



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC



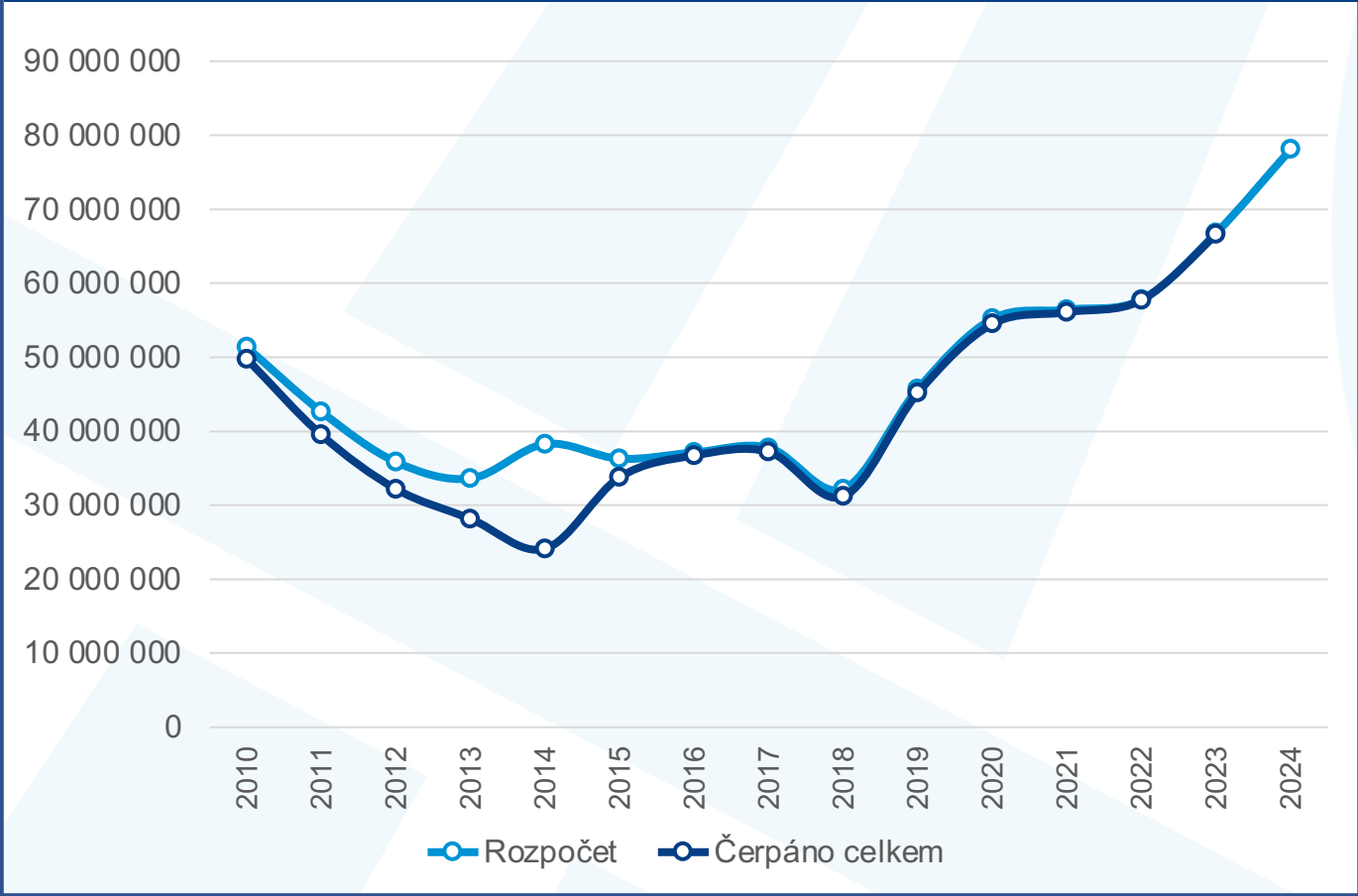
Výstavba a rekonstrukce mostů

25. 4. 2024

Ing. Radek Mátl
generální ředitel ŘSD

Čerpání rozpočtu v letech 2010–2023

Graf: Rozpočet SFDI a jeho čerpání v letech 2010–2023 (tis. Kč)



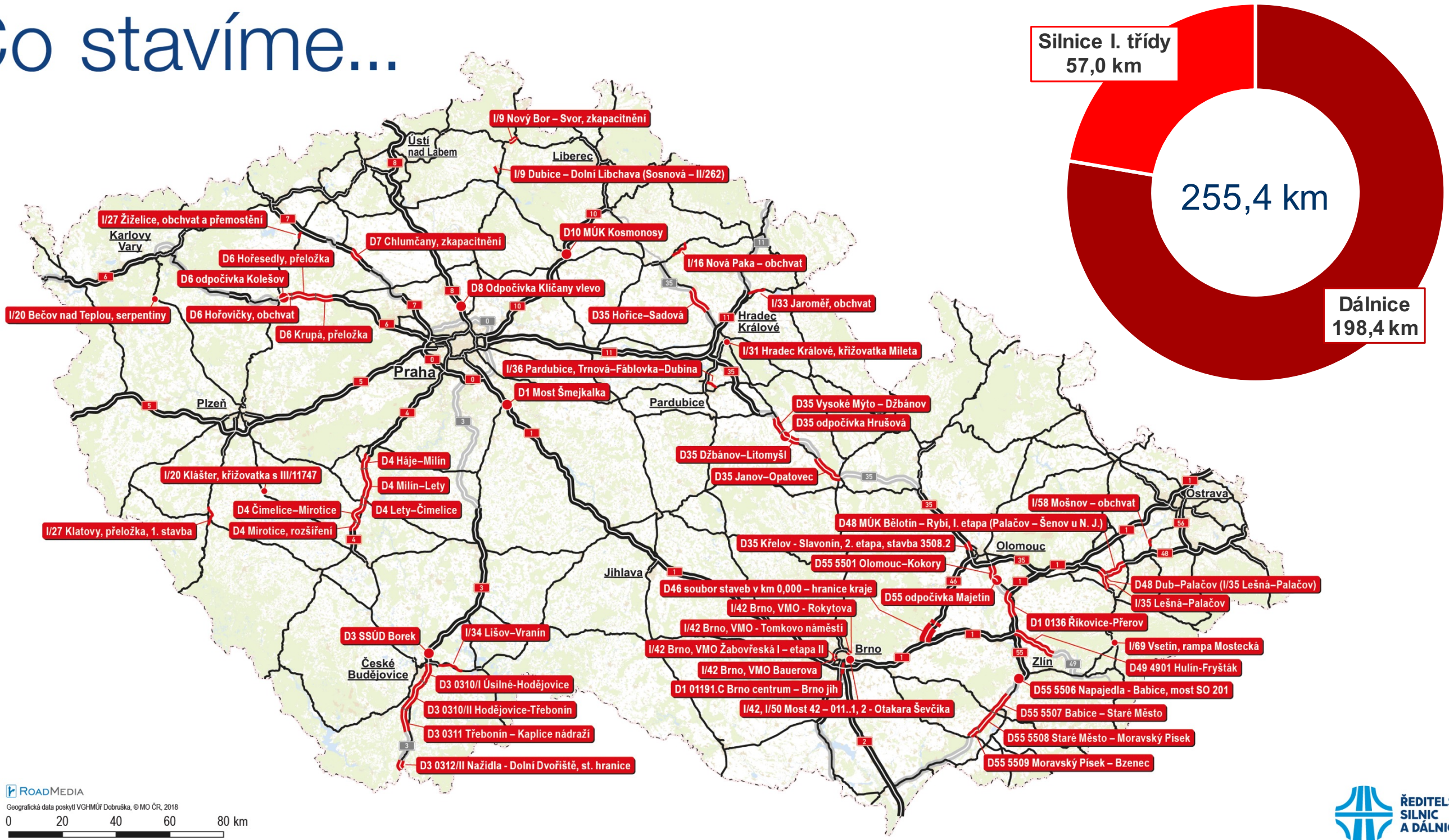
Tabulka: Rozpočet SFDI a jeho čerpání v letech 2010 – 2023 (tis. Kč)			
Rok	Rozpočet	Čerpáno celkem	%
2010	51 325 255	49 754 147	96,94%
2011	42 619 526	39 492 514	92,66%
2012	35 846 875	32 184 159	89,78%
2013	33 618 913	28 161 243	83,77%
2014	38 278 035	24 132 956	63,05%
2015	36 291 663	33 789 385	93,11%
2016	37 131 707	36 724 760	98,90%
2017	37 772 544	37 211 773	98,52%
2018	32 184 412	31 181 321	96,88%
2019	45 730 465	45 192 897	98,83%
2020	55 186 546	54 508 756	98,77%
2021	56 428 245	56 089 235	99,40%
2022	57 789 069	57 721 783	99,88%
2023	66 788 274	66 600 000°	99,71%
2024	78 088 440	—	—

° definitivní výše čerpání bude ještě upřesněna



*V současnosti stavíme
255,4 km nových silnic
a dálnic...*

Co stavíme...



ROADMEDIA

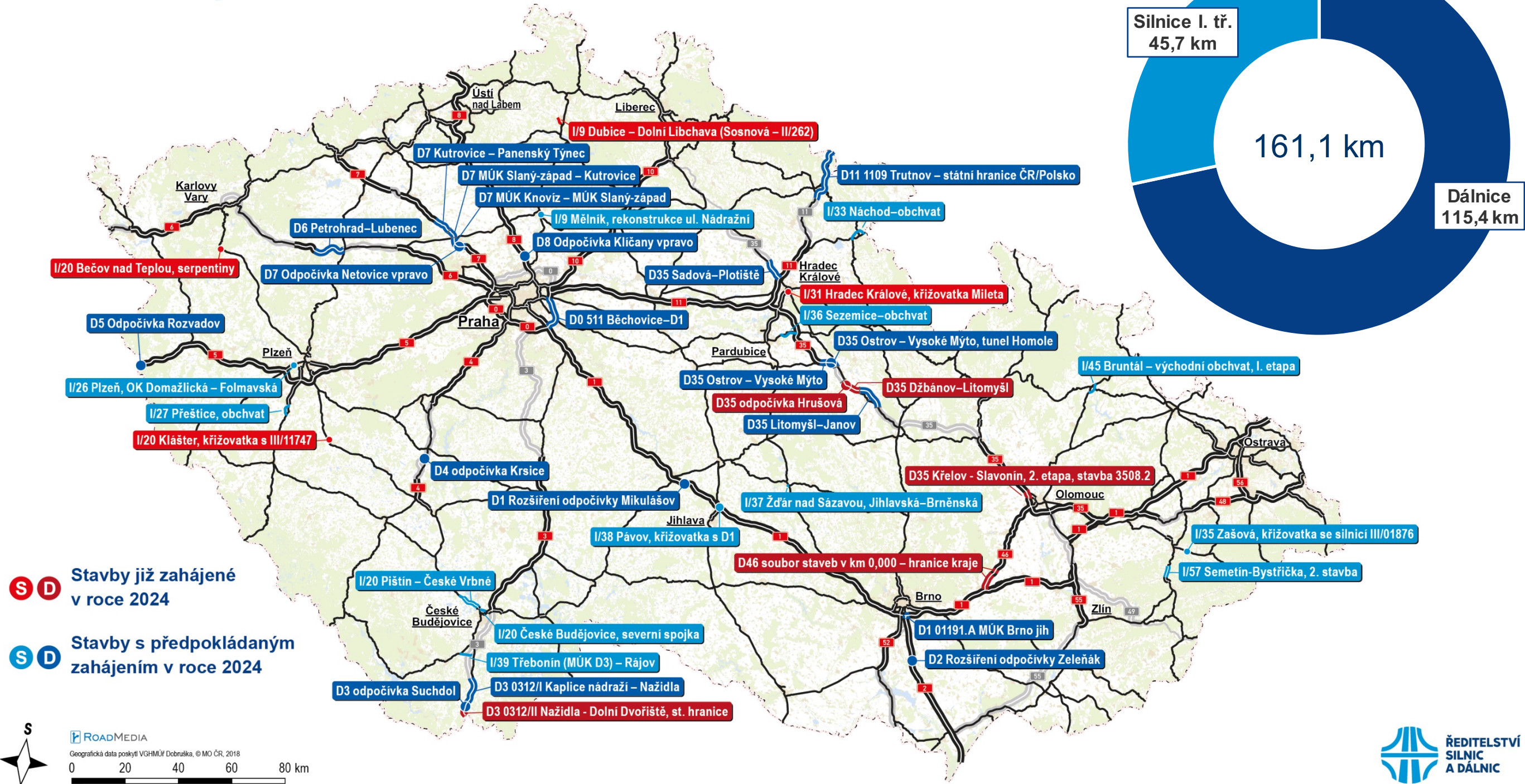
Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2018

0 20 40 60 80 km



*V roce 2024 plánujeme
zahájit výstavbu
161 km nových silnic
a dálnic...*

Co zahájíme v roce 2024





*V letošním roce
zprovozníme
118 km dálnic
– nejvíce v historii.*

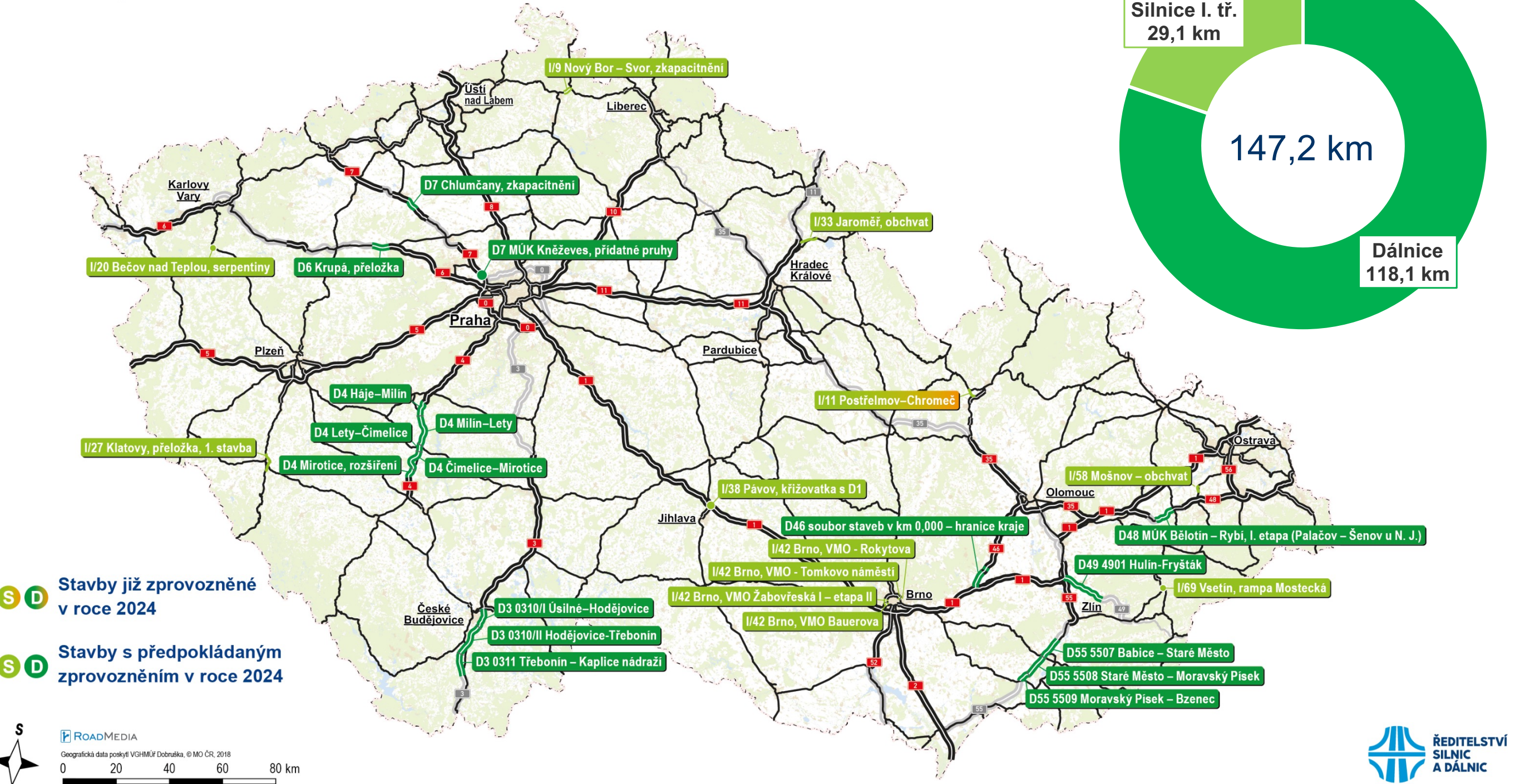
II/43 Hradec nad Svitavou – Ležánky
EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



ŘSD ČR
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Co zprovozníme v roce 2024



Vybrané mosty v realizaci

Stavba	SO	Délka NK	Rozpětí hlavního pole	Typ NK
D1 most Šmejkalka	SO 201 - Rekonstrukce mostu	254,90 m	122,70 m	Oblouk s horní mostovkou - REKONSTRUKCE
D1 01191.C Brno centrum - Brno jih	SO 201 - Rozšíření dálničního mostu D1 - 233	237,50 m	24,00 m	Předpjatý prefabrikované nosníky
D35 Hořice - Sadová	SO 204 - Most přes železniční trať a Chvalínský potok v km 1,0 (estakáda Hořice)	327,60 m	38,00 m	Předpjatý monolitický dvoutrám
D35 Džbánov - Litomyšl	SO 204 – Most na D35 přes železniční trať a silnici I/35, km 47,481	278,00 m	46,00 m	Předpjatý monolitický dvoutrám
D35 Džbánov - Litomyšl	SO 207 - Most na D35 přes údolí Končinského potoka, km 49,771	399,80 m	68,00 m	Předpjatá komorová konstrukce
D35 Janov - Opatovec	SO 205 - Most na D35 v km 70,625	427,10 m	62,00 m	Předpjatá komorová konstrukce

Vybrané mosty v soutěži na zhotovitele

Stavba	SO	Délka NK	Rozpětí hlavního pole	Typ NK	Poznámka
D0 511 Běchovice - D1	SO 201 - Most na D0 přes Říčanský potok (Dubeč)	215,00 m	72,00 m	Předpjatá komorová konstrukce	
D0 511 Běchovice - D1	SO 227 - MÚK Říčany – most na ul. Přátelství přes D0	87,00 m	85,00 m	Langerův trám (oblouk s dolní mostovkou)	
D6 Petrohrad - Lubenec + D6 Lubenec obchvat II. etapa	SO 201 - Most přes Bílenecký potok v km 63,200 – 63,820	623,40 m	50,00 m	Předpjatá komorová konstrukce	Podané nabídky na Zhotovitele
I/20 České Budějovice, severní spojka	SO 202 - Most pře Vltavu	323,60 m	162,00 m	Zavěření most s předpjatou dvoutrámovou mostovkou	
I/33 Náchod - obchvat	SO 214 - Most na I/33 v km 6,274	316,50 m	42,10 m	Předpjatý monolitický dvoutrám	Příprava k vypsání VZ

Přehled významných oprav mostů

Číslo mostu	Název mostu	Délka přem. (m)	Plocha mostu (m ²)	Příslušná složka	Stav	Rozsah opravy
9-053	Estakáda Česká Lípa	715,65	10 166,07	Správa Liberec	Probíhá stavba	oprava izolace nad 500 m
20-075	Most přes trať ČD (Protivín)	329,30	4 455,00	Správa České Budějovice	Plánováno jako investice	demolice nad 200 m
7-045	Most přes řeky Ohři a Chomutovku u Postoloprť	209,45	3 019,05	Správa Chomutov	Plánováno jako investice	demolice nad 200 m
D1-415	Most na D1 přes silnici III/46427 a místní vodoteče	640,97	9 877,22	Správa Dálnice	Probíhá stavba	Izolace nad 500 m
D35-147	Most na D35 přes polní cestu, trať ČD, melior. kanál a biokoridor	449,58	6 856,17	Správa Dálnice	Probíhá stavba	Izolace
62-007	Estakáda Mojžíř	270,00	3 258,00	Správa Chomutov	Připravuje se oprava	demolice nad 200 m
D1-030..1	Most přes údolí Šmejalky	241,40	3 079,50	Závod Praha	Probíhá stavba	demolice nad 200 m
D1-030..2	Most přes údolí Šmejalky	241,40	3 079,50	Závod Praha	Probíhá stavba	demolice nad 200 m
D1-233..1	Dálniční most přes ÚNN a trať ČD	235,50	3 443,75	Správa Dálnice	Plánováno jako investice	demolice nad 200 m
D1-233..2	Dálniční most přes ÚNN a trať ČD	235,50	3 443,75	Správa Dálnice	Plánováno jako investice	demolice nad 200 m



D1 Most Šmejkalův

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
—	—	07/2017	10/2020	11/2021	07/2023	2027

Nyní se veškerá činnost soustředí na práce pod mostem, kde probíhá budování provizorních komunikací (jejich celková délka bude 1523 m). Provoz na dálnici D1 není ovlivněn.

Hlavní část prací se plánuje zahájit v 07/2024. Na provoz na D1 stavba v roce 2024 nebude mít vliv, k tomu by poprvé mělo dojít až na jaře 2025. Doprava na D1 bude v té době vedena v režimu 2+2 zúžené jízdní pruhy na jedné polovině mostu se sníženou rychlostí. Druhá polovina mostu se bude postupně rozebírat a na historickém oblouku začne vznikat zcela nový most. Půjde o rekonstrukci větší části mostu, která bude zbourána a nově postavena, přičemž charakteristický historický oblouk zůstane zachován.

Délka	1 000 m (úprava D1)	PHS	1
Kategorie	D 29,5/120	Cena (bez DPH)	964 764 343 Kč
Mosty	1 (241 m)		

dálnice D1

Most Šmejkalů

dokumentace stavby - BŘEZEN 2024



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC



I/36 Pardubice, Trnová–Fáblovka–Dubina

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
08/2018	05/2014	08/2014	11/2019	01/2021	12/2022	2025

V 01/2024 byl zahájen výsuv nosné konstrukce mostu přes řeku Labe, který by měl být dokončen v létě 2024.

Délka	4 170 m	Křižovatky	2x OK
Kategorie	MS 4d 19,0/50 a MS 4d 19,0/70	PHS	12 (1 632 m)
Mosty	4	Cena (bez DPH)	964 764 343 Kč

Silnice I/36

Pardubice Trnová - Fáblovka - Dubina

DOKUMENTACE STAVBY-BŘEZEN 2024



ŘEDITELSTVÍ
SILNIC
A DÁLNIC

TRANSFORMACE ŘSD ČR NA STÁTNÍ PODNIK

- Od 1.1.2024 ŘSD bude zajišťovat požadovaný standard a kvalitativní požadavky spravované sítě dálnic a silnic dle tříleté smlouvy, kdy je na provozní způsobilost této sítě definován vzorec pro výpočet každoroční PLATBY.

VZOREC PRO VÝPOČET ROČNÍ PLATBY

$$P = kv \times kz \times [NQd \times Dd + NQs \times Ds + NBU \times (Dd + Ds) + ND \times (Dd + Ds)]$$

Opravy a vozovka a
mostů D a S
(data z SHV)

Běžná a zimní
údržba

Ostatní opravy
(mimo SHV),
Další náklady

Platba obsahuje tyto neinvestiční DG

Protihluková opatření NIV

Příprava a zabezpečení staveb dálnice UV

Příprava a zabezpečení staveb silnice I.

ŘSD opravy a údržba - dálnice

ŘSD opravy a údržba - silnice I. třídy

- 4.4. V prvním roce trvání Smlouvy, tj. pro rok 2024 poskytne poskytovatel v souladu s vyhláškou a se svým rozpočtem pro rok 2024 schváleným Poslaneckou sněmovnou Parlamentu České republiky usnesením č. 834 ze dne 29. 11. 2023 ze svých zdrojů příjemci dle Přílohy č. 5 této Smlouvy na financované činnosti částku v celkové výši

21 918 651 000 Kč

(slovy: dvacet jedna miliard devět set osmnáct milionů šest set padesát jedna tisíc korun českých).

Částky pro rok 2025 a 2026 budou upřesněny v návaznosti na schválené rozpočty SFDI, střednědobý výhled, případně na rozpočtové úpravy v průběhu jednotlivých let trvání Smlouvy a § 3 odst. 1 vyhlášky a jejich výše bude stanovena dodatkem k této Smlouvě.

kde:

- P ... platba pro daný rok;
- kv ... koeficient valorizace;
- kz ... koeficient zisku;
- NQd ... jednotkové náklady na dosažení požadované kvality dálnic na 1 pásokilometr. Neobsahuje položky běžné údržby;
- NQs ... dtto u silnic I. třídy;
- Dd/Ds ... délka komunikací, tj. počet pásokilometrů dálnic / silnic;
- NBU ... jednotkové náklady na běžnou a zimní údržbu dálnic a silnic I. třídy na 1 pásokilometr při definovaném standardu. Obsahuje běžnou údržbu všech objektů;
- ND ... jednotkové náklady na další činnosti zajišťované ŘSD, zejména na opravy a rekonstrukce infrastrukturního majetku, který není zahrnut v SHV na 1 pásokilometr (např. dopravní značení, PHS, apod.).

Mosty na síti ŘSD se zvýrazněním stavebního stavu

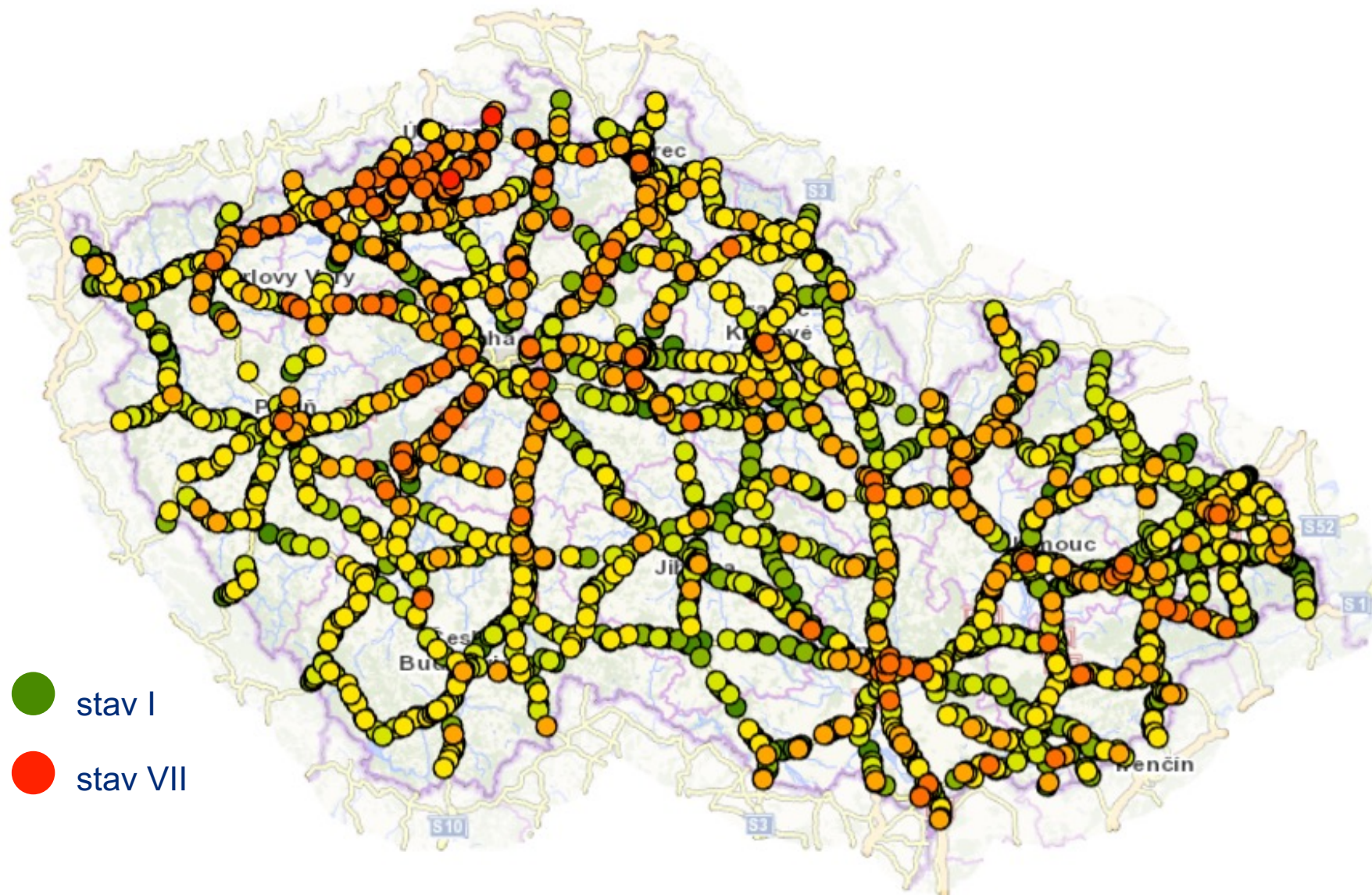
Počet mostů ve správě

ŘSD s.p. **5 159**

- na dálnicích **1 906**
- na sil. I. třídy **3 253**

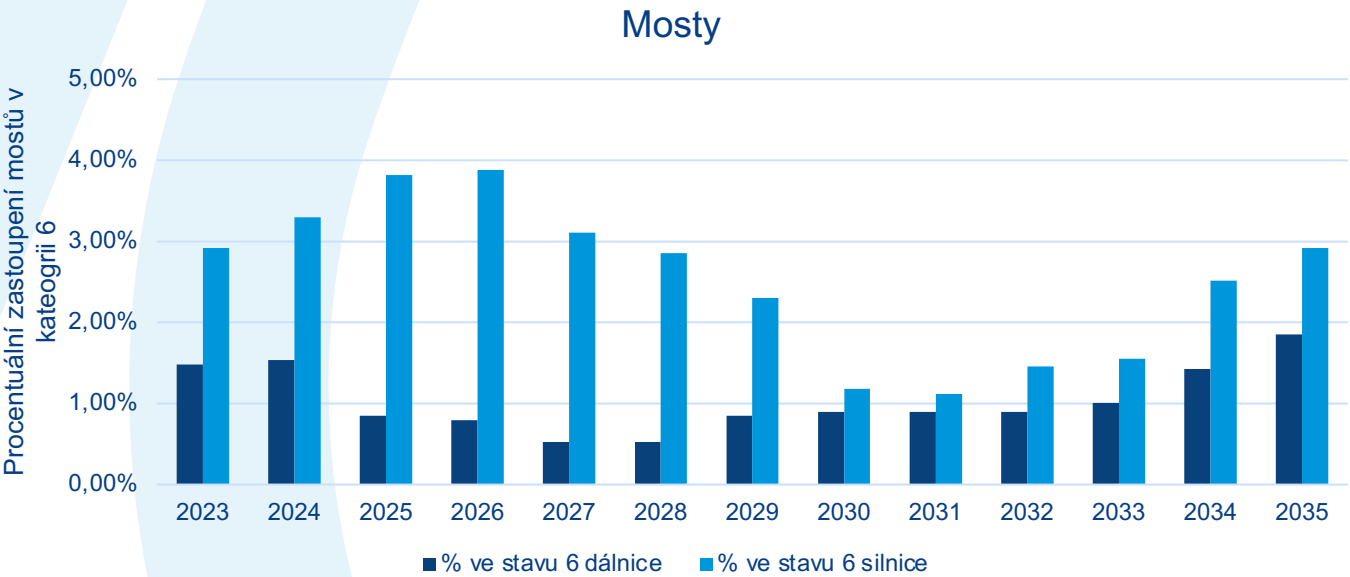
Stavební stav VII:
2 mosty

Stavební stav VI:
127 mostů



Hodnocení plnění kvalitativních požadavků:

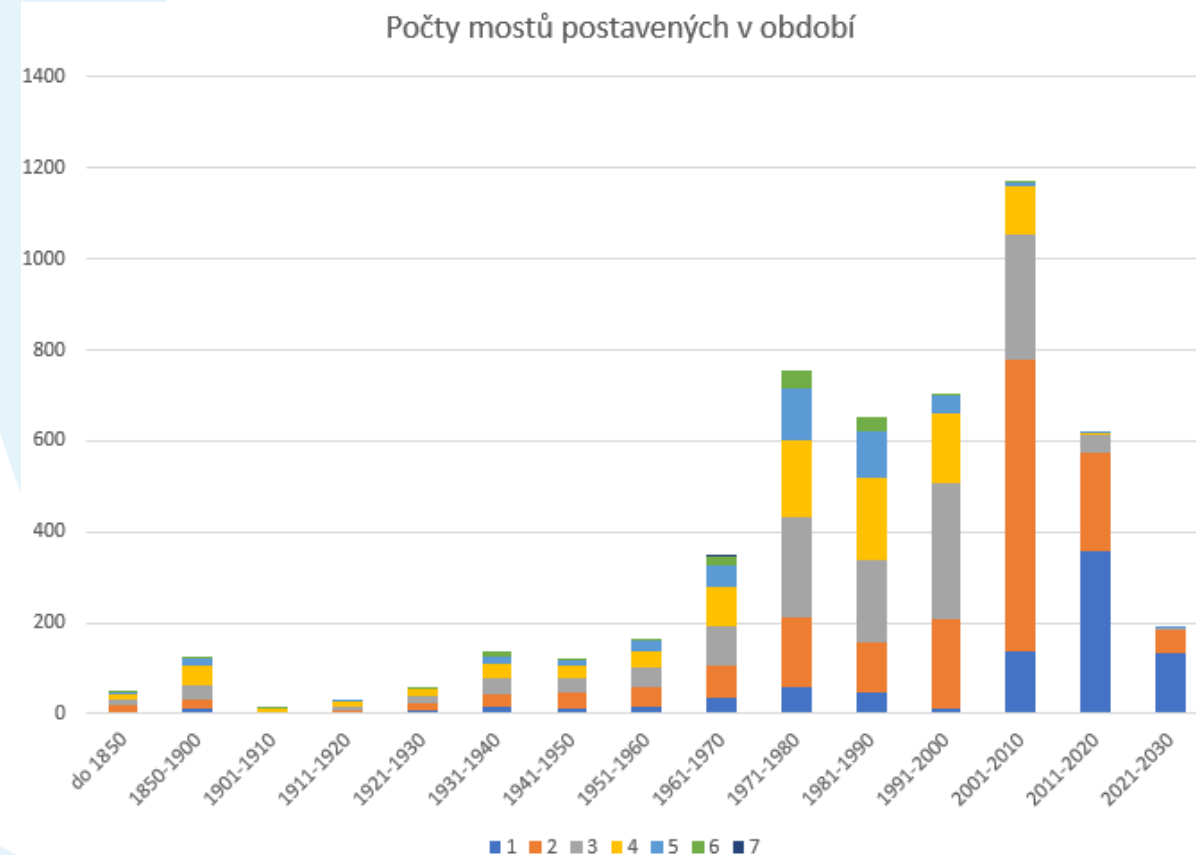
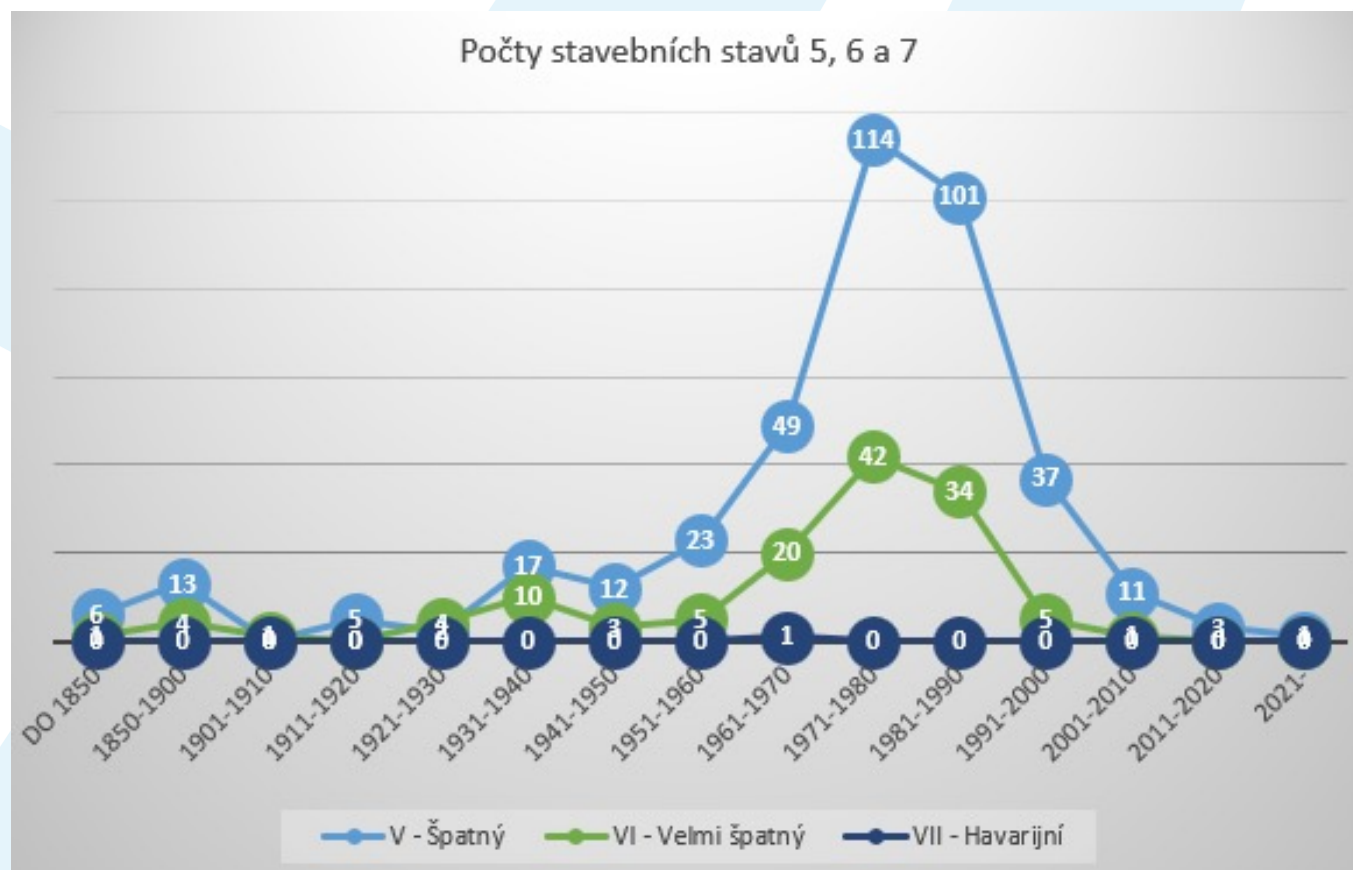
- Plánované finanční prostředky pro opravy mostů – cca 2,4 mld. Jsou aktuálně dostatečné finanční prostředky pro splnění požadované kvality, ale do budoucna musí dojít k navýšení. .



Vozovky					Mosty				Celkové náklady		
Rok	Náklady dálnice	Náklady silnice	Prům. stav dálnice	Prům. stav silnice	Náklady dálnice	Náklady silnice	% ve stavu 6 dálnice	% ve stavu 6 silnice	Dálnice	Silnice I. tř.	Celkem
2023	3,00	4,00	1,91	2,42	0,88	1,12	1,48%	2,92%	3,88	5,12	9,00
2024	3,00	4,00	1,91	2,31	1,31	0,69	1,69%	3,32%	4,31	4,69	9,00
2025	3,00	4,00	1,88	2,26	1,26	0,74	1,22%	3,95%	4,26	4,74	9,00
2026	3,00	4,00	1,83	2,23	1,25	0,75	0,85%	3,98%	4,25	4,75	9,00
2027	3,00	4,00	1,82	2,23	1,06	0,94	0,69%	3,70%	4,06	4,94	9,00
2028	3,00	4,00	1,82	2,21	0,63	1,37	0,53%	3,29%	3,63	5,37	9,00
2029	3,00	4,00	1,76	2,23	0,85	1,15	0,90%	2,92%	3,85	5,15	9,00
2030	3,00	4,00	1,75	2,27	0,53	1,48	1,11%	2,36%	3,53	5,48	9,00
2031	3,00	4,00	1,79	2,31	0,96	1,04	1,85%	1,77%	3,96	5,04	9,00
2032	3,00	4,00	1,82	2,37	1,08	0,92	0,90%	1,86%	4,08	4,92	9,00
2033	3,00	4,00	1,88	2,43	1,10	0,90	1,11%	2,17%	4,10	4,90	9,00
2034	3,00	4,50	1,92	2,49	1,13	0,87	1,90%	2,95%	4,13	5,37	9,50
2035	3,00	4,50	1,92	2,49	1,08	0,92	2,54%	3,63%	4,08	5,42	9,50

Hodnocení plnění kvalitativních požadavků:

- Ve stáří mostů 30-40 let je nezbytná větší oprava nosné konstrukce
- S ohledem na peak dostavěných mostů, které postupně stárnou bude muset dojít k navýšení finančních prostředků pro opravy mostů



Hodnocení plnění kvalitativních požadavků :

NEDODRŽENÍ JEDNOTLIVÝCH ÚROVNÍ DEFINOVANÝCH KVALITATIVNÍCH POŽADAVKŮ PODLÉHÁ SANKČNÍMU MECHANISMU

- Každé dílčí pochybení v údržbě či neprovedení periodické prohlídky mostu
- Zanedbaná nestavební i stavební údržba – vady ohrožující bezpečnost a plynulost silničního provozu
- Významné sankční mechanismy jsou nastaveny pro kvalitativní požadavky na limitně omezené množství mostů, které mohou na dálnicích a silnicích být evidovány ve stavebním stavu VI a VII
- Reportování plnění kvalitativních požadavků vůči SFDI se předpokládá a požaduje v půlročních intervalech

Tříletá smlouva se SFDI – sankce pro mosty

- u SMDVI zajistit, aby počet všech dálničních mostů v kategorii VI **byl méně než 2 %**
- u SMSVI zajistit, aby počet všech silničních mostů v kategorii VI **byl méně než 4 %**
- u SMVII zajistit, aby počet všech v kategorii VII **byl méně než 0,1 %**

Sankce - mosty

- při překročení SMDVI do hodnoty 2,5 % sankce **50.000.000 Kč**
- při překročení SMDVI do hodnoty 3,0 % sankce **250.000.000 Kč**
- při překročení SMDVI nad hodnotu 3 % sankce **750.000.000 Kč**
- při překročení SMSVI do hodnoty 5 % sankce **50.000.000 Kč**
- při překročení SMSVI do hodnoty 6 % sankce **250.000.000 Kč**
- při překročení SMSVI nad hodnotu 6 % sankce **750.000.000 Kč**
- při překročení SMVII hodnoty 0,1 % **za každý další most sankce 50.000.000 Kč**

Děkuji za pozornost

Ing. Radek Mátl
generální ředitel ŘSD