



MOSTY
2024

25. – 26. 04. 2024
Brno

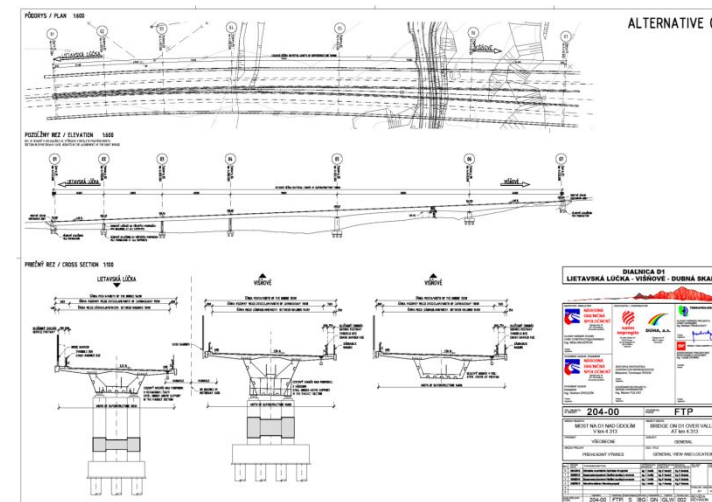
Symposium Mosty 2024

Ing. Tomáš Dvořák | Ing. Michal Jurík, PhD | Ing. Pavel Svoboda PhD

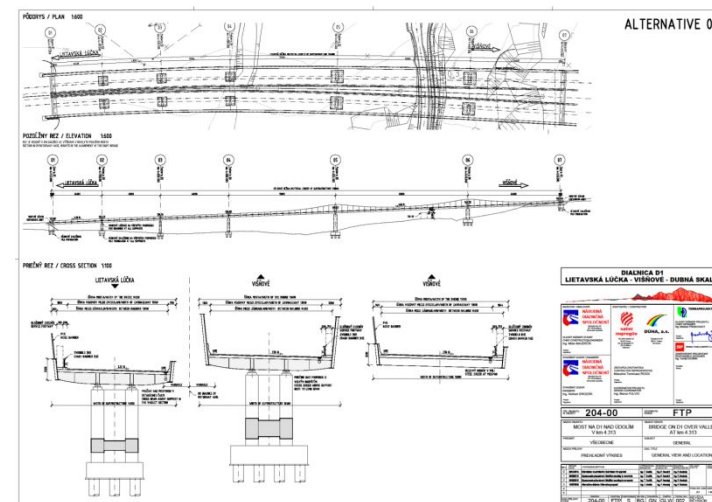
Most 204-00 na D1 Lietavská Lúčka – Dubná Skala

První pětiletka

- Spolupráce s JV Salini Impregilo & Dúha započala v roce 2015
- Zadávací dokumentace tyčové prefabrikáty $34.5\text{m} + 6 \times 41\text{m} + 34.5\text{m} = 315\text{m}$
- Následná detekce sesuvů v druhé polovině délky mostu
- Zpracování 5, pak 7, nakonec 10 alternativ
- Ocel na Slovensku neradi → betonová komora → hybridní konstrukce
- Zakládání na studních, schvalování DRS
- Ukončení spolupráce 2019



▲ Varianta ocelobetonová komora



▲ Varianta ocelový parapetní nosník

Druhá pětiletka

- Spolupráce s
fy Porr s.r.o.
(ve sdružení se
Skanska SK a.s.)
započala
v roce 2021
- Soutěžena
hybridní
konstrukce,
zakládání
konvenční
hlubinné
s ochrannými
stěnami
- Spolupráce
stále probíhá



▲ Letmo betonovaná část ▲

▲ Prefabrikovaná část ▲

Opěra 1



▲ Dřík opěry a zárodek koncového příčnicku

Opěra 1



▲ Po dokončení NK, vstup do revizního prostoru

Pilíř 2



▲ Stabilní část území, jen dočasná stabilizace hluboké základové pomocí zemních „klinců“

Pilíř 3



▲ Dřík tvaru H. V pozadí ochranná stěna

Pilíř 3



▲ Nepřímé uložení, T zárodek příčnicku

Pilíř 4



▲ Prefabrikáty, betonáž poutnickým způsobem

Pilíř 4



▲ LM: Uložené nosníky, Cetris desky

▲ PM: Výhoda nízko položeného mostu

Pilíř 6



▲ září 2021

P5: $5 \times 7 = 35$ pilot $\varnothing 1200$
P6: $4 \times 6 = 24$ pilot $\varnothing 1200$

Pilíř 5



▲ prosinec 2021

P5: základ $11.1 \times 17.0 \times 3.2\text{m}$
P6: základ $9.2 \times 16.7 \times 3.0\text{m}$

OS5: 21 pilot $\varnothing 900$
OS6: 27 pilot $\varnothing 1200$

Pilíř 6



▲ PM: Základ, stabilizace zárodku, jeho bednění

▲ LM: Výztuž základu a zárodku dříku

Pilíř 6



▲ Betonářský vozík připnutý k zárodku

▲ Dimenze základu vyžadují zábradlí

Pilíř 6



▲ Výztuž první lamely

Pilíř 6



▲ Stabilizace vahadla (květen 2022)

▲ Betonáž šesté z celkem sedmi lamel ($L = 5.75\text{m}$)

Pilíř 6



▲ Betonážní vozík se plazí po zemi

Most 204-00 na D1 Lietavská Lúčka – Dubná Skala

25. – 26. 04. 2024
Brno

Pilíř 5



▲ Pohled z poslední lamely P6

Dvojstěnný pilíř ▲

Pilíř 6

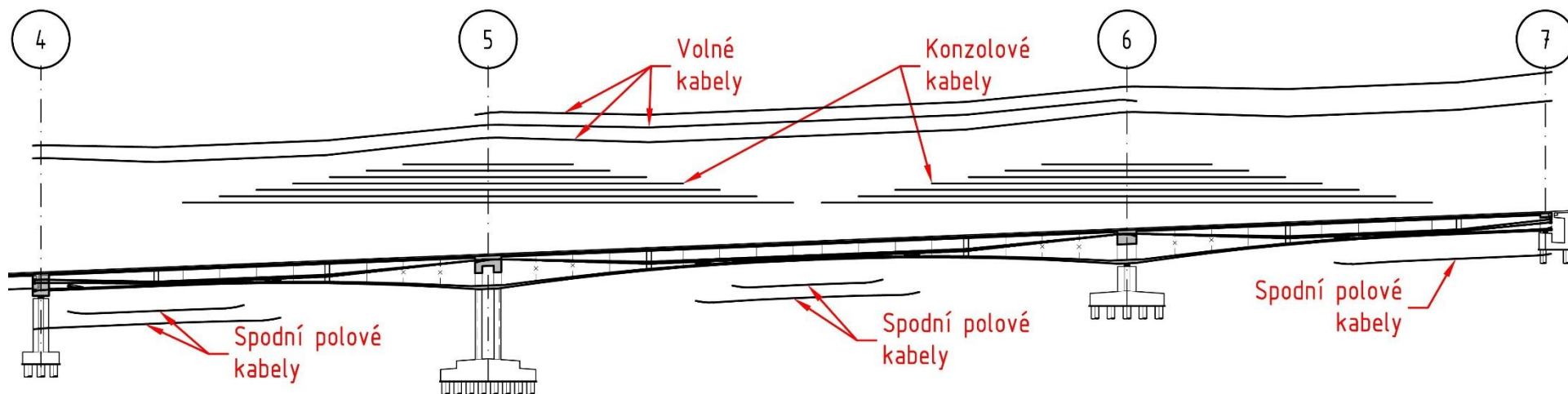


▲ LM: Betonážní vozík (květen 2023)

PM: V pozadí portál tunelu Višňové ▲

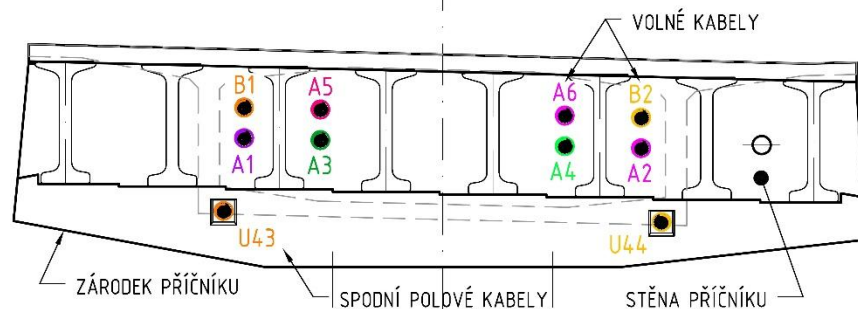
Předpětí

Schéma
předpínací
výztuže

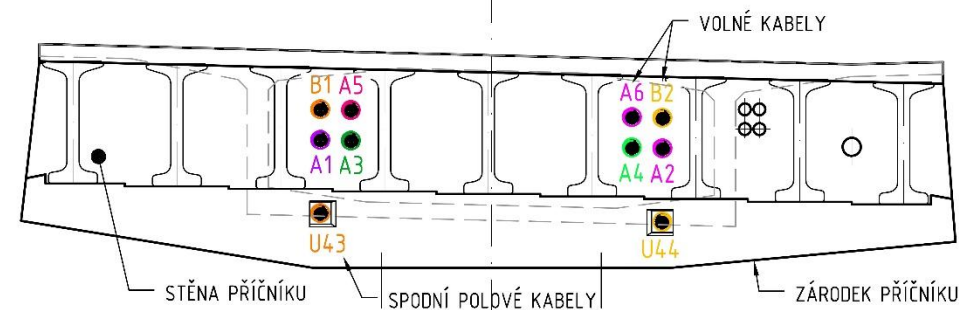


LIETAVSKÁ LÚČKA

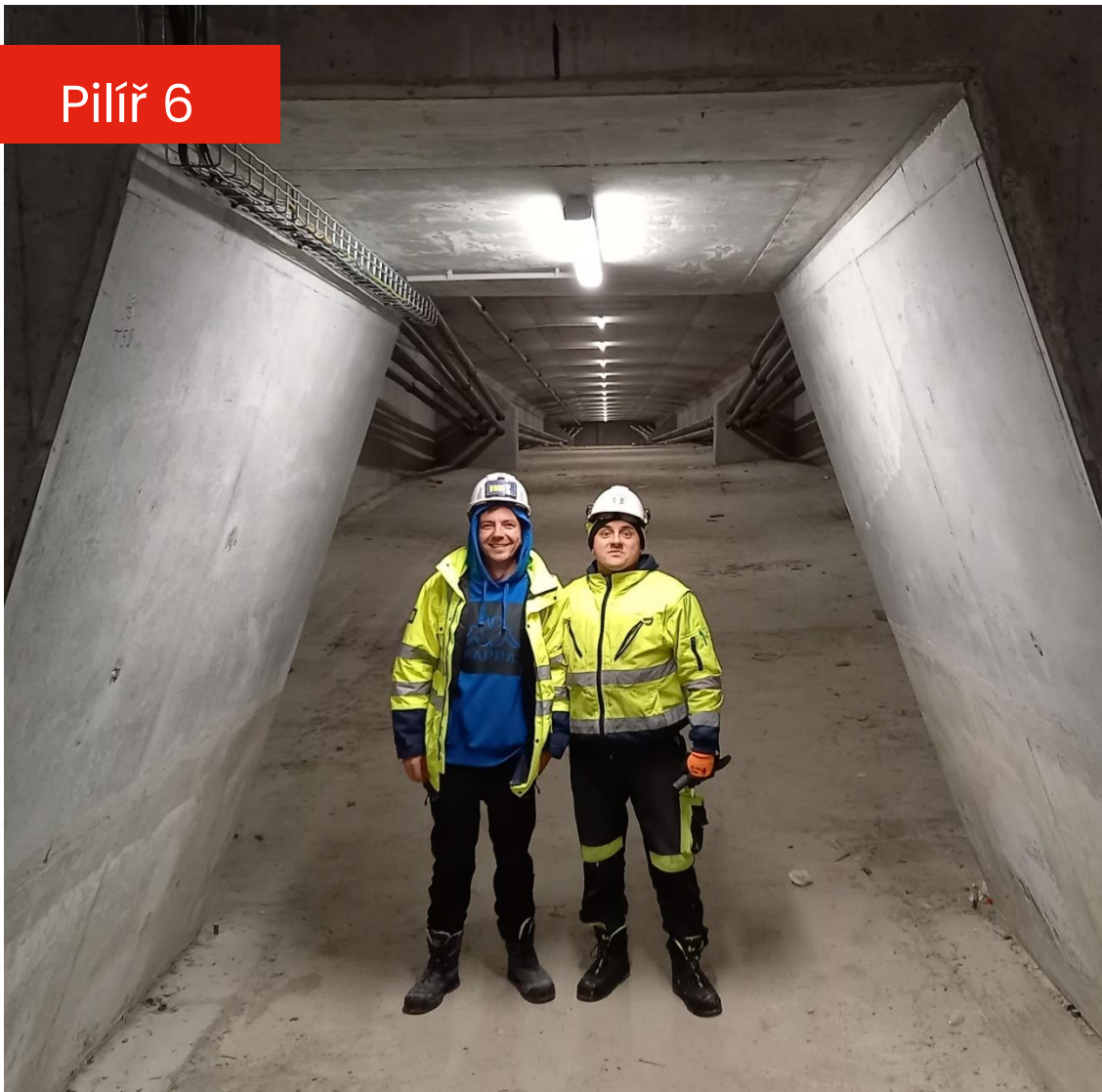
Zmonolitnění
s prefa částí
mostu



VIŠŇOVÉ



Pilíř 6



Pilíř 5



▲ PM: (listopad 2023)

Opěra 7



▲ Výkop (květen 2022)

Zpevněná plocha pro betonáž NK na pevné skruži ▲

Opěrná stěna 7



▲ Dvouetážové kotvení (květen 2023)

▲ Rezervní polohy pro event. dopínání

Opěrná stěna po dokončení obkladu



▲ Šachta

Obklad bloky MacWall ▲

▲ Skluz za opěrnou zdí

Konečné úpravy



▲ Revizní komora v opěře 7 (listopad 2023)



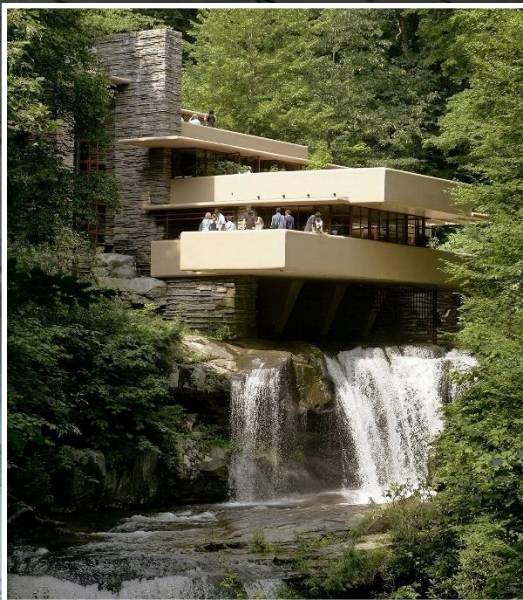
▲ Revizní schodiště (duben 2024)



▲ Zábradlí na opěrné zdi (duben 2024)



▲ PHS (duben 2024)



MOSTY
2024

Symposium Mosty 2024

Ing. Tomáš Dvořák | Ing. Michal Jurík, PhD | Ing. Pavel Svoboda PhD

25. – 26. 04. 2024
Brno

Děkuji za pozornost

