

Mosty 2024

Ing. Mojmír Nejezchleb
Náměstek GŘ pro modernizaci dráhy
Brno, 25.4.2024

Modernizace železniční sítě - strategické projekty

- Modernizace tratí vybrané sítě TEN – T
- Modernizace železničních uzlů
- Napojení krajských měst na vybranou síť TEN - T
- Elektrizace a prosté elektrizace tratí
- Příprava infrastruktury pro provoz bateriových vozidel
- Výstavba systému ETCS
- Výstavba systému GSM – R
- Konverze trakční soustavy
- Rychlá spojení + VRT
- Spojení Praha – Kladno s napojením LVH

Modernizace železniční sítě v rámci strategických projektů - tratě sítě TEN-T a uzly

- Trať Praha – Beroun – stávající stopa
- Trať Praha – Beroun – nová stopa
- Trať Kolín – Děčín (tzv. Pravobřežní trať)
- Trať Kralupy nad Vltavou – Děčín (tzv. Levobřežní trať)
- Trať Velký Osek – Hradec Králové – Choceň
- Trať Plzeň – Domažlice – st. hranice
- Trať Brno – Přerov
- Uzel Praha
- Uzel Pardubice
- Uzel Česká Třebová
- Uzel Hradec Králové
- Uzel Brno

Nejvýznamnější aktuálně realizované stavby v rámci strategických projektů

- Beroun – Karlštejn
- Praha-Bubny – Praha-Výstaviště
- Kladno – Kladno-Ostrovec
- Branický most
- Praha-Smíchov
- Praha-Masarykovo nádraží
- Uzel Pardubice
- ŽST Vsetín
- Havířov – Havířov-střed
- Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín
- konverze

Napojení krajských měst na síť TEN - T

- Spojení Praha – Liberec
- Trať Otrokovice – Zlín – Vizovice
- Železniční stanice Jihlava-město

Rozpočet Správy železnic

- Rok 2024 celkem 58,7 mld. Kč, z toho investice 35,6 mld. Kč
- Rok 2025 (předpoklad) celkem 67,9 mld. Kč, z toho investice 42,6 mld. Kč

Jedná se o kombinaci zdrojů národních, dotačních a úvěrových (OPD3, CEF2, RRF, úvěr EIB...)

Nejvýznamnější stavby s plánovaným zahájením tendru na realizaci v roce 2024

- Novostavba ŽST Praha – Letiště Václava Havla
- Plzeň – Domažlice, 1.stavba, část související se 2.stavbou
- Plzeň – Domažlice, 2.stavba, Plzeň – Nýřany – Chotěšov
- Brno – Přerov, 4.stavba Nezamyslice – Kojetín
- Výstavba TNS Brno-Černovice
- Modernizace uzlu Česká Třebová
- Modernizace uzlu Hradec Králové
- Týniště – Častolovice – Solnice, 3. a 4. část
- Elektrizace Týniště – Častolovice - Solnice
- Modernizace ŽST Jihlava- město
- Modernizace úseku Brno-Židenice – odb. Brno-Černovice



Děčín-Prostřední Žleb



Čelákovice - Neratovice



Plzeň - Žatec



Ústí n. Labem osazení mostu



Ústí n. Labem - Most



Tábor – Ražice kamenný viadukt



Tábor - Písek



Ledečko - Čerčany



Ledečko - Čerčany



Podlešín – Slaný viadukt Podlešín



Domažlice - Planá



Pha-Masarykovo n. - Děčín



Pha-Masarykovo n. - Děčín



Železniční mosty pod Vyšehradem



Rekonstrukce mostu v km 0,989 na trati Havlíčkův Brod – Pardubice – Rosice n/L.



Rekonstrukce mostu v km 0,989 na trati Havlíčkův Brod – Pardubice – Rosice n/L.



Pardubice-Rosice n.L. – Pardubice hl.n.



Pardubice-Rosice n.L. – Pardubice hl.n.



Pardubice-Rosice n.L. – Pardubice hl.n.

Děkuji za pozornost

Mosty 2024

Ing. Mojmír Nejezchleb
Náměstek GŘ pro modernizaci dráhy