

Lepsøya Bru - „Zpívající“ spřažený most

Michal Kunc
Projektový manažer
Skanska

Historie

- 1963 - Veřejné zasedání
- 1989 - Odsouhlasení „parlamentem“
- 2012 - krajská rada řekla ano
- 2018 - politické rozhodnutí : 26/21

Silnice 659 Nordøyvegen

Úsek K5 Skjeltene - Harøya

Výstavba: březen 2019 – srpen 2022

Cena: 3 mld NOK + elektro 250 mil NOK

10 km silnic

2,7 km násypy v moři

3 mosty

- Lepsøybrua
- Laukebrua
- Hamnaskjersundbrua

13 km tunely

- Haramsfjordtunnelen
- Nogvafjordtunnelen
- Fjørtoftfjordtunnelen
- Burbergstunnelen

Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO

Image © 2020 TerraMetrics
Image © 2020 CNES / Airbus

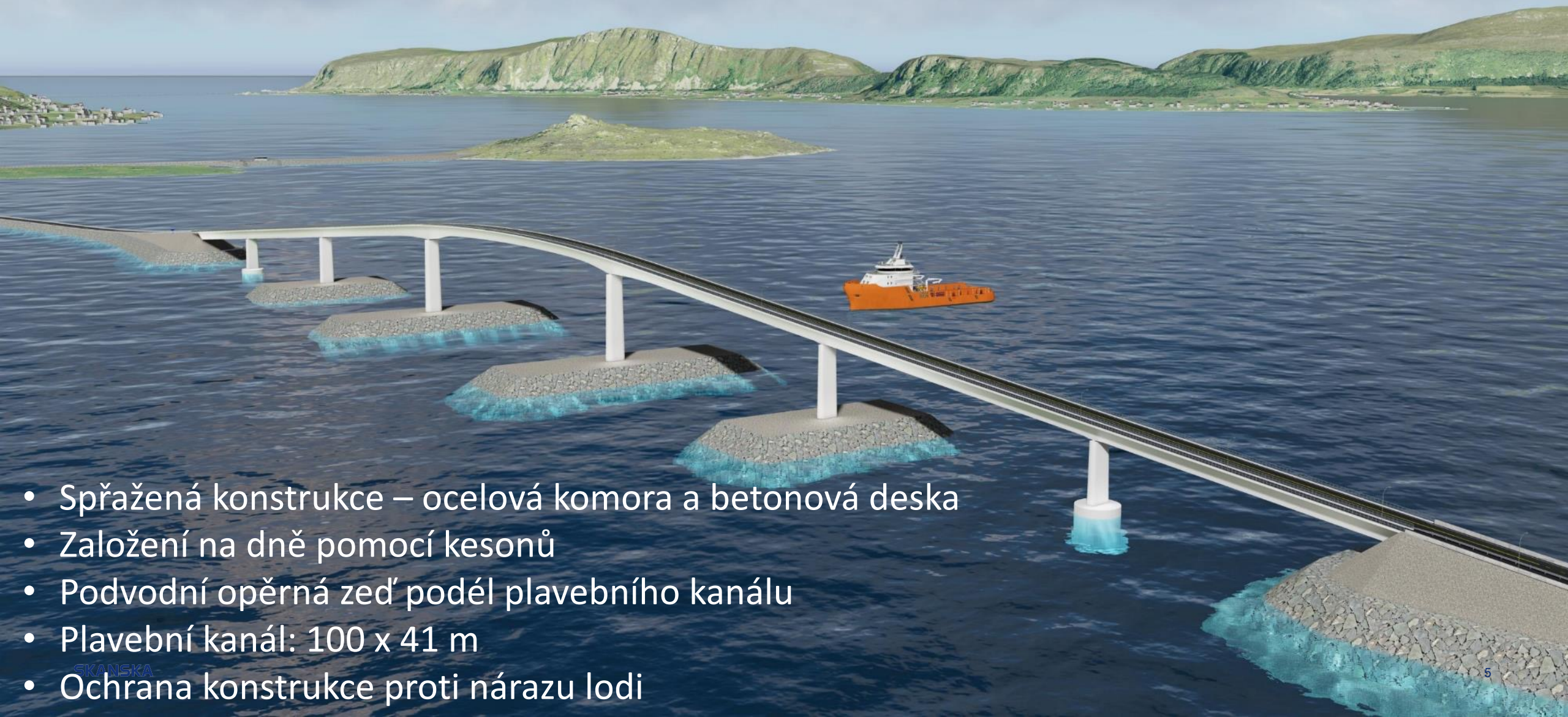
Google Earth

Bilddato: 8/18/2015 62°39'52.81" N 6°18'25.26" Ø elevasjon 53 m øyehøyde 26.13 km



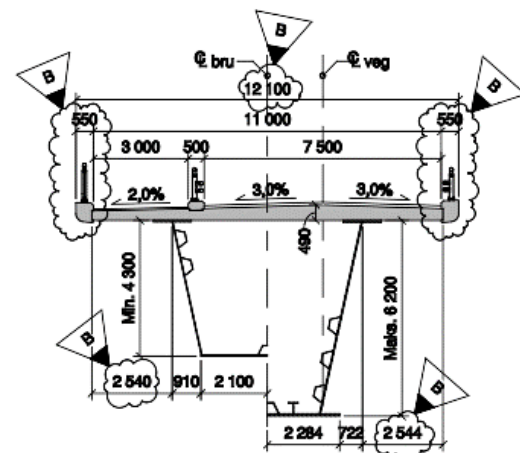
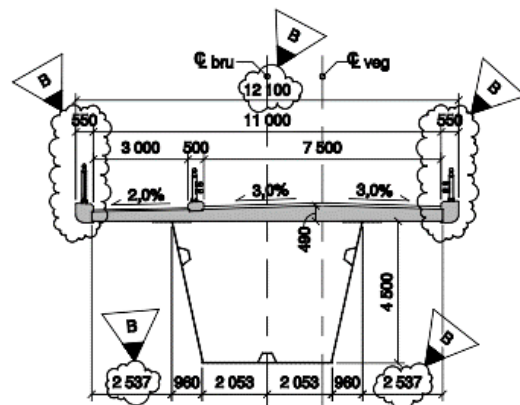
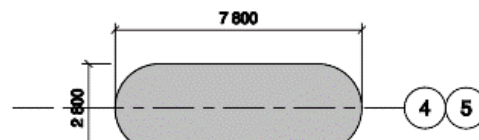
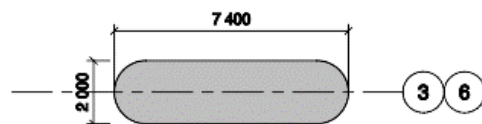
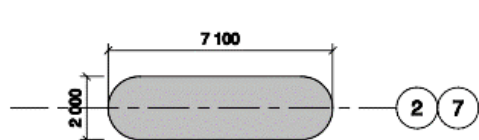
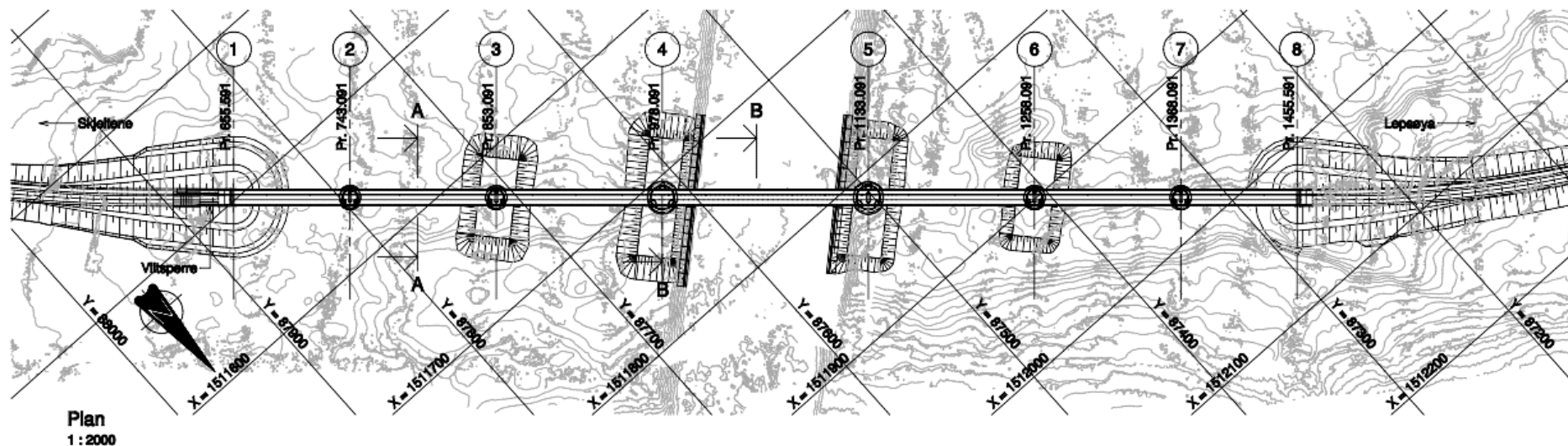
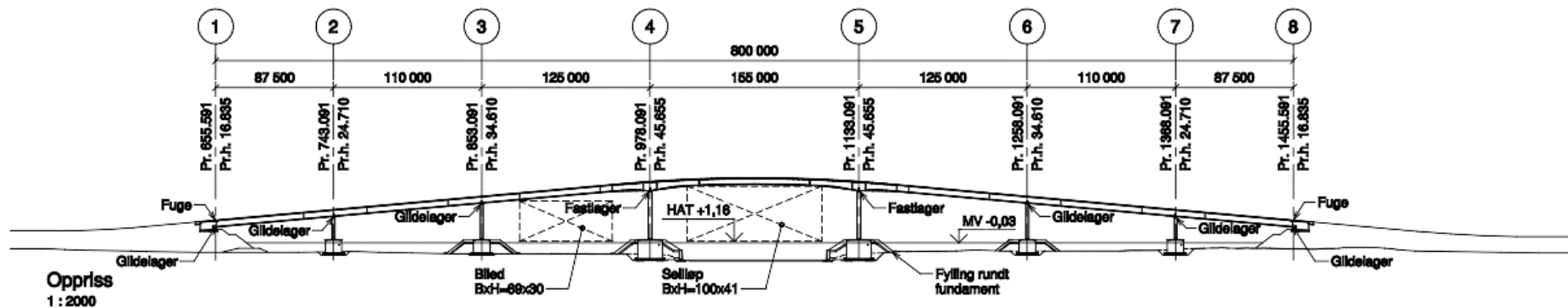
Lepsøybrua : 800m

Most Lepsøybrua



- Spřažená konstrukce – ocelová komora a betonová deska
- Založení na dně pomocí kesonů
- Podvodní opěrná zeď podél plavebního kanálu
- Plavební kanál: 100 x 41 m
- Ochrana konstrukce proti nárazu lodi

Profil nr.	600	650	700	750	800	850	900	950	1000	1050	1100	1150	1200	1250	1300	1350	1400	1450
Profil h.	+11,832	+16,332	+20,832	+25,332	+29,832	+34,332	+38,832	+43,332	+46,983	+48,375	+47,492	+44,330	+39,838	+35,338	+30,838	+26,338	+21,838	+17,338
Terreng h.	-6,3	-7,0	-7,0	-6,6	-7,4	-8,3	-8,0	-8,5	-11,4	-13,2	-13,0	-7,5	-6,0	-6,0	-6,1	-5,4	-3,6	-4,1
Hor. kurv.	R _H = ∞																	
Vert. kurv.	s = 9%								R = 1100						s = -9%			
Tverfall	3,0%	Gangbane 2% konstant																3,0%
— H.k.l.b.k																		
--- V.k.l.b.k																		



Původní terén



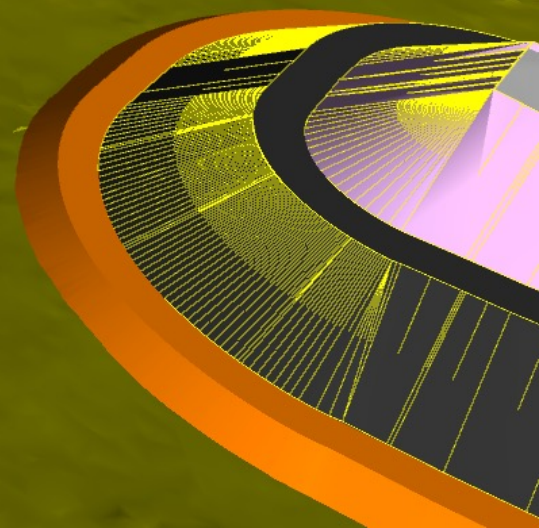


Založení



Založení

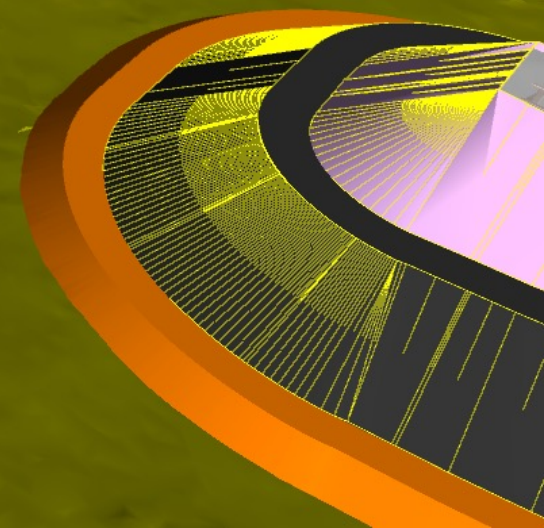
Založení



Spodní stavba

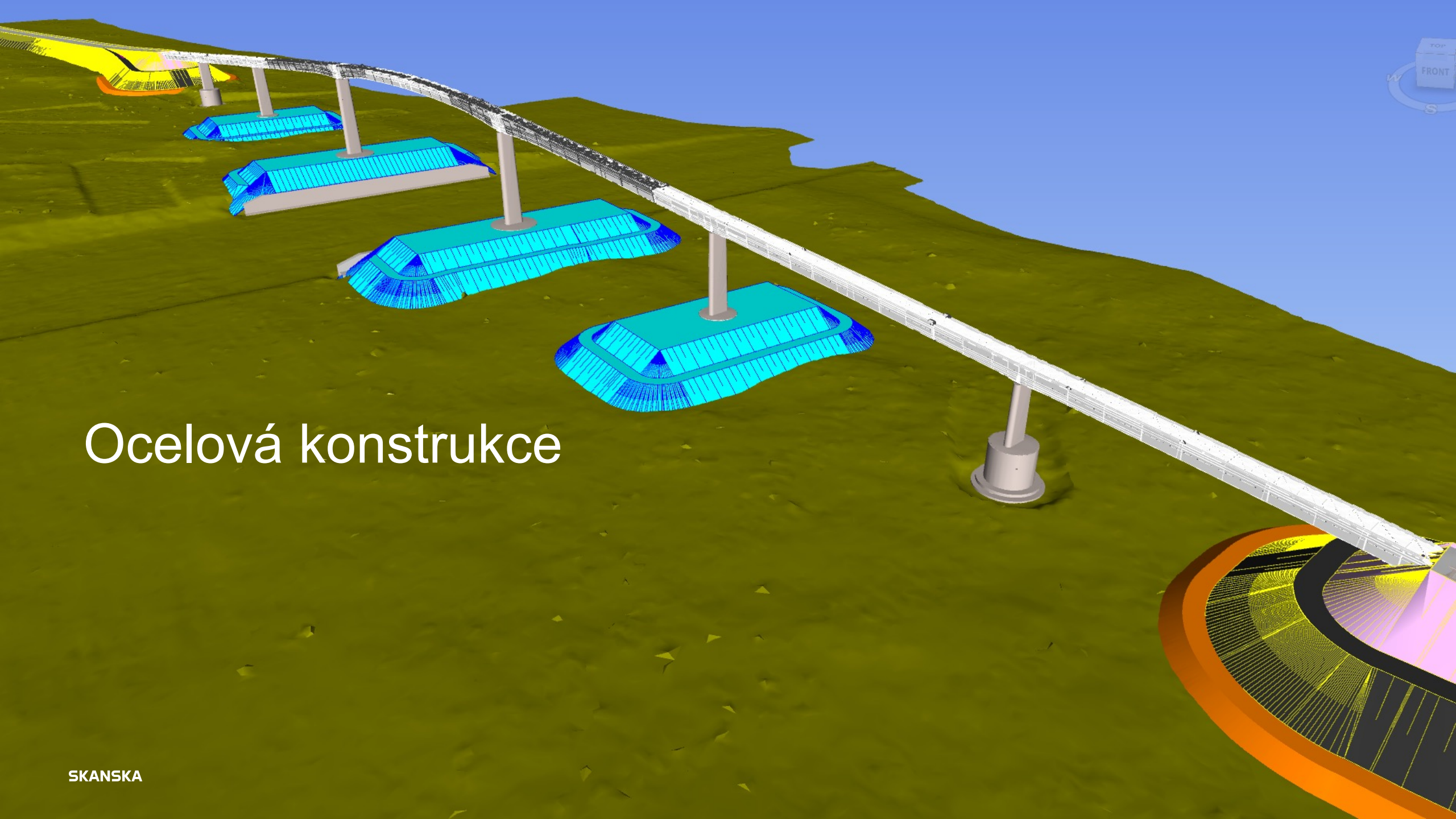


Spodní stavba



Pilíře

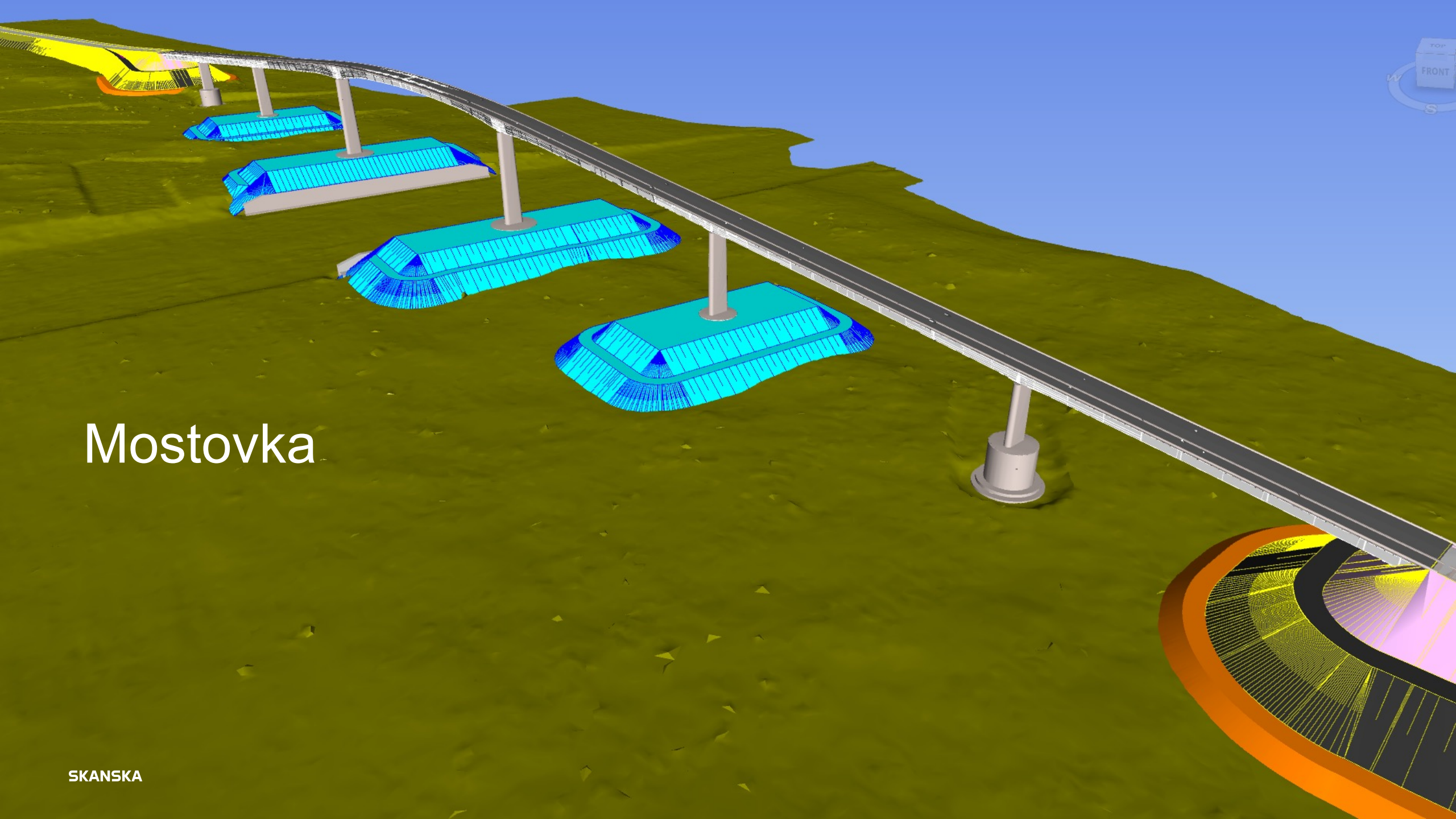




A 3D perspective rendering of a railway bridge. The bridge structure is white and composed of steel beams. It is supported by several concrete pillars. The ground is a greenish-brown color. There are blue, rectangular structures on the ground, possibly representing reinforcement or foundations. The bridge spans across a valley. In the bottom right corner, there is a circular inset showing a cross-section of the bridge structure. In the top right corner, there is a small icon with the word 'FRONT' and a compass rose.

Ocelová konstrukce

Mostovka



Zakládání



Drony :
ve vzduchu
na hladině
i pod vodou



Kesony



Stavba pilířů



Montáž ocelové konstrukce



Betonážní vozík



„Žpívající“ most





Projekt 659 Nordøyvegen
ocenění Stavba roku 2022



Děkuji za pozornost

