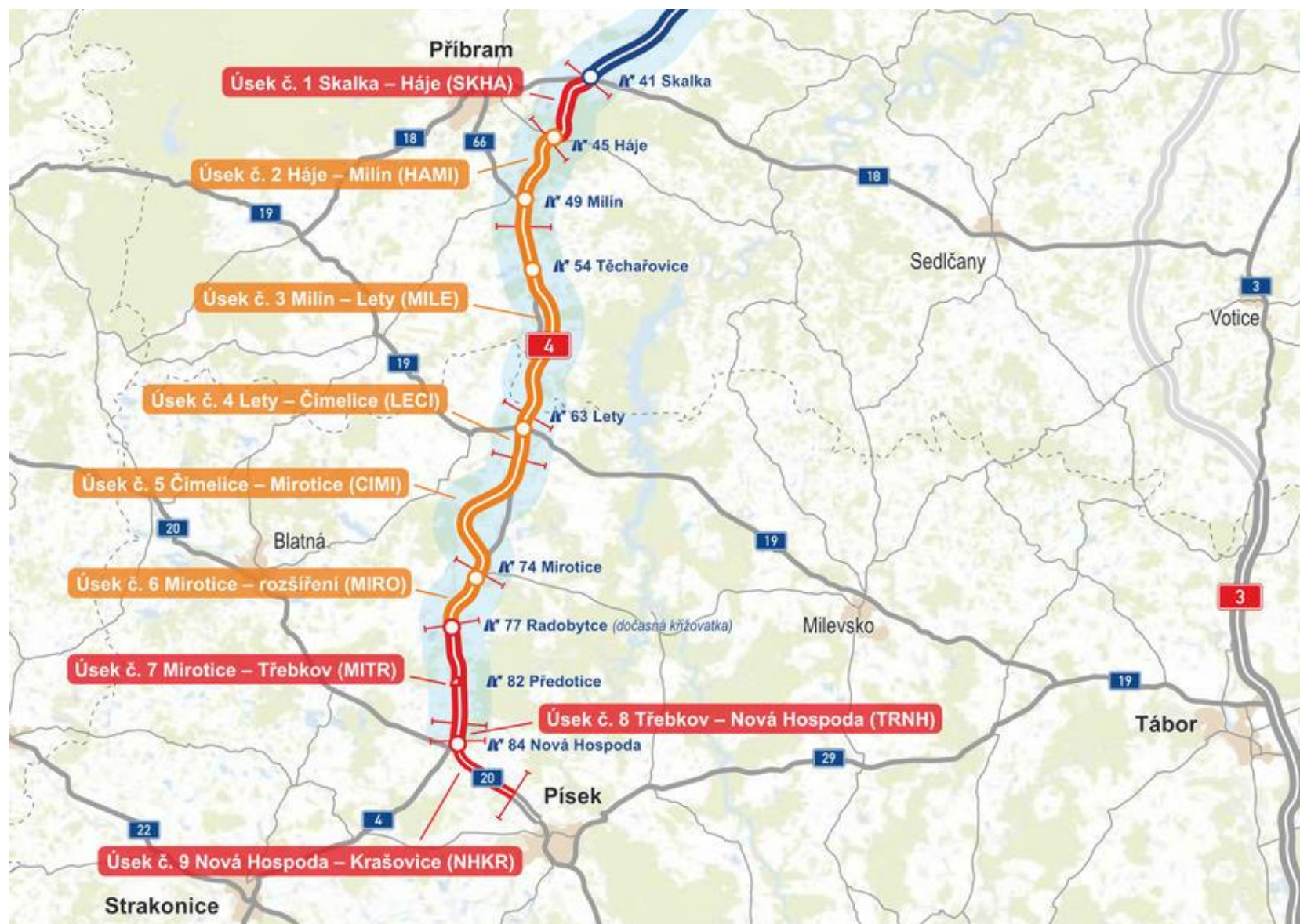


# Vybrané mostní objekty na nově budované Dálnici D4 Skalka-Krašovice v rámci realizace pilotního projektu PPP v ČR

Tatiana Bacíková, Valbek SK, spol. s r.o.

# Umístění stavby PPP D4 Skalka-Krašovice



PPP projekt délky 48 km:

**16 km oprava a údržba**

**32 km výstavba a údržba**

Koncesionářská smlouva  
uzavřena dne 15.2.2021

# MOSTY na úseku dálnice D4 Skalka-Krašovice



**V rámci novostavby dálnice D4 se realizuje celkem „40 MOSTNÍCH OBJEKTŮ“**

## DÉLKA MOSTŮ:

- Převážně střední a malé mosty délky do 100,0 m
- 4 mosty delší než 100,0 m
- Nejdelší most CM 201-00 Most přes řeku Skalici délky 420,0 m navržena jednokomorová konstrukce pro celou šířku dálnice

## TYPY A TECHNOLOGIE VÝSTAVBY MOSTŮ:

Většina nosných konstrukcí mostů se buduje jako „**MONOLITICKÁ NA PODPĚRNÉ SKRUŽI**“

- Monolitické **jednopolové železobetonové rámy** rozpětí do 22,5 m
- Monolitické **předpjaté třípolové deskové konstrukce** rozpětí do 20,0 m
- Monolitické vícepolové **předpjaté jednotrámové konstrukce** rozpětí do 28,0 m
- Monolitické vícepolové **předpjaté dvoutrámové konstrukce** rozpětí do 36,0 m

Zastoupení mají také „**PREFABRIKOVANÉ KONSTRUKCE**“

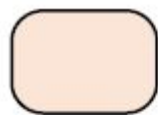
- Z předem **předpjatých nosníků** délky do 34,0 m
- Prefabrikované **železobetonové klenby** nad dálnicí s rozpětím až do 34,0 m
- Prefabrikované **železobetonové rámové** konstrukce, propustky

**Valbek SK – 20 mostů**

# Schéma procesu návrhu a schvalování projektové dokumentace

Kategorie mostů:

KAT 0, KAT 1, KAT 2, KAT 3



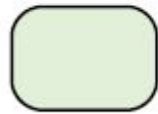
PROJEKTANT



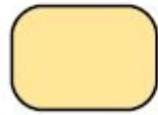
DIVIA STAVEBNÍ



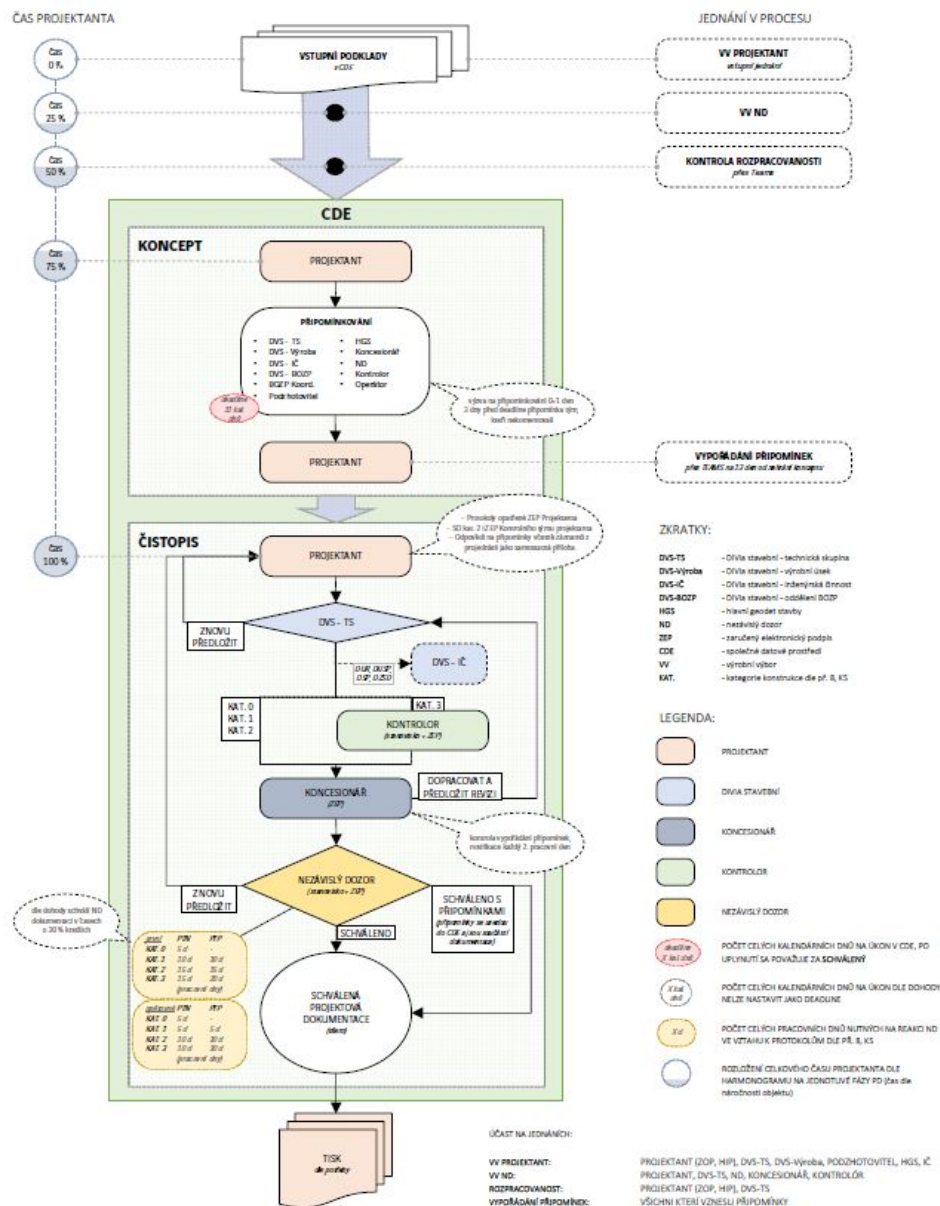
KONCESIONÁŘ



KONTROLOR



NEZÁVISLÝ DOZOR



Informační databáze a komunikační platforma

CDE systém:

-každý den 100-vky uživatelů

-uložení dokumentace stavby  
(podklady, RDS, VTD, dokumenty kvality, VYP, IČ, smlouvy, faktury)

-elektronický stavební denník

-připomínkování dokumentace

-kódování dokumentace

-archivace, revize

-schválena dokumentace s QR kódem

Součástí je vytvoření „digitálního dvojčete“ BIM modelu.



# Háje-Milín: HM 204-00 Most na D4 přes silnici III/118 18, km 4,720

Nosnou ko  
třech políc

Rozpětí je

Levý most  
demolován

Uložení na  
kloubech

Most založen  
P2 plošně





# Háje-Milín: HM 221-00 Most na přeložce silnice III/11812 v km 2,027





# Háje-Milín: HM 223-00 Most ekologický přes D4 v km 5,080



ABM.

ní horniny

mi sítěmi,

ýšky 2,0m.



# Milín-Lety: ML 201-00 Most přes biokoridor a MK do Rtišovic v km 52,044

7 polích

Celková

Příčný i  
prefabri  
předpja  
tvaru  
železob

Nosníky  
montov  
podpěrn

Spojitos  
kabely  
každém  
nadpod

Založen





# Milín-Lety: ML 202-00 Most přes biokoridor a MK do Mýšlovic v km 53,367

3 polích s rozpětím 16,0 + 23,0 + 16,0 m.

Celková délka mostu je 65,7 m.

Příčný řez nosné konstrukce tvoří 6 ks prefabrikovaných nosníků z předem předpjatého betonu s příčným řezem tvaru T spřažených monolitickou železobetonovou deskou.

Nosníky byli na příčnickovou desku montována za pomoci dočasné podpěrné konstrukce.

Spojitosť je nad vnitřními pilíři zajištěna kabely spojitosti procházejícími v každém nosníkovém žebře napříč nadpodporovými příčníky.

Založení mostu je hlubinné.





**Milín-Lety: ML 204-00 Most přes Sladkovský potok v km 55,39**  
**ML 207-00 Most přes biokoridor v km 58,671**  
**ML 209-00 Most přes polní cestu v km 61,290**





# Milín-Lety: ML 208-00 Most přes II/604 v km 59,646



délky 220,0 m.

trukce je navržena  
monolitický  
předpjatý nosník –  
šky 1,9 m.

ního pole je 36,0 m.

né konstrukce na  
ou je prostřednictvím  
ožisek.

u jízdných směrech  
jednou stojkou a

stu je na  
rových pilotách.

obíhala na pevné  
apách.



# Milín-Lety: ML 222-00 Most – Vlečka v km 55,011

**Nadjezd na cyklotrase.**

**Konstrukce 2x6 kusů klenbových prefabrikátů ABM.**

**Rozpětí klenby je 34,0 m, vzepětí 4,59 m.**

**Železobetonové opěry jsou založeny na plovoucích VP pilotách délky 20,0 m.**

**Most je přesypaný zeminou vyztuženou tahovými sítěmi, zhotovena gabionová čela řešena jako kotvené.**

**Na mostě bude umístěno zábradlí.**





# Čimelice-Mirotice: CM 201-00 Most v km 66,263 přes řeku Skalici



Most na D4 přes údolí, řeku Skalici, železniční trať a místní silnice III. třídy.

Monolitický spojitý nosník o devíti polích s jednou nosnou konstrukcí pro oba jízdní směry dálnice.

Délka mostu 419,250 m.

Rozpětí jednotlivých polí 34,80 + 42,50 + 42,50 + 42,50 + 47,50 + 70,00 + 47,50 + 40,00 + 34,80 m.

Nosná konstrukce je z dodatečně předpjatého betonu. V příčném řezu je tvořena monolitickou komorou šířky 6,50 m, která je po stranách rozšířena vnějšími konzolami, podepřenými stěnovými prefabrikovanými vzpěrami.

Založení mostu je hlubinné na VP pilotách.

Výstavba nosné konstrukce po etapách na podpěrné skruži.

Uložení nosné konstrukce kombinace na hrncová ložiska, vrubové klouby a rámové spojení v hlavním poli.

Projektant:

**Stráský, Hustý a partneři s.r.o.**



# Čimelice-Mirotice: CM 202-00 Most v km 52,044 přes potok v Krsické rokli





# Pilotní PPP projekt v ČR D4 Skalka-Krašovice



Zadavatel: **Ministerstvo dopravy ČR**

Stavbu realizuje a následně provozuje Koncesionář: **Via Salis**

Stavební Zhotovitel pro Koncesionáře: **DIVia stavební s.r.o.**

Stavební práce: **Společnosti ze Skupiny VINCI Construction CS  
Eurovia CZ, a.s., Stavby mostů a.s.**

Nezávislý technický dozor: **SGS Czech Republic s.r.o.**

Kontolor: **Pontex, spol. s r.o.**

Projektant: **Valbek SK, spol. s r.o.  
SAGASTA s.r.o.  
DOPRAVOPROJEKT, a.s.  
Stráský, Hustý a partneři s.r.o.**

Realizace: 06/2021–12/2024

Náklady stavby: 17,8 mld. Kč (bez DPH)



Děkuji  
za spoluprácu  
a za pozornost