

# Financování dopravní infrastruktury



---

Ing. Zbyněk Hořelica  
ředitel SFDI

[zbynek.horelica@sfdi.cz](mailto:zbynek.horelica@sfdi.cz)  
+ 420 266 097 110

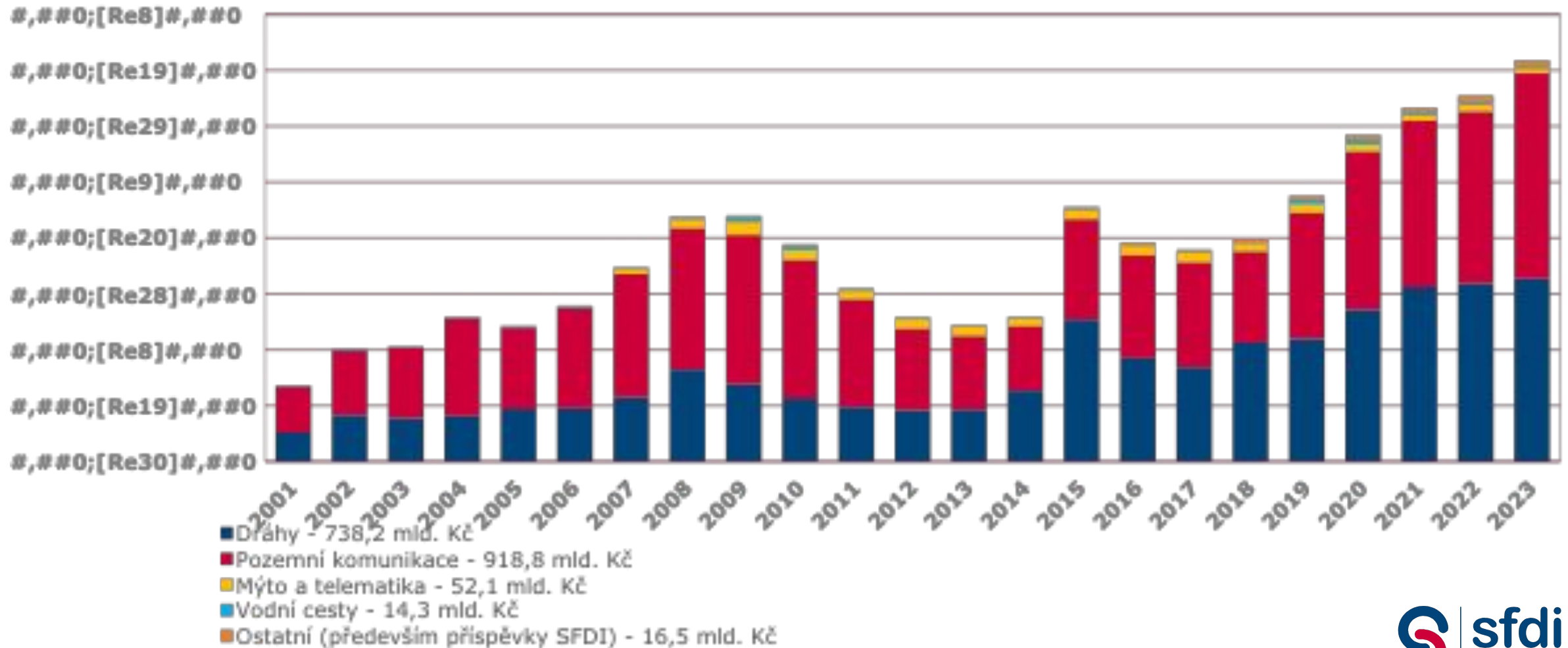
Mosty 2024

25. – 26. dubna 2024, Brno

[www.sfdi.cz](http://www.sfdi.cz)

# Financování dopravní infrastruktury z rozpočtu SFDI v letech 2001 - 2023

**Celkem vynaloženo 1 740 mld. Kč**



# Čerpání rozpočtu SFDI na rok 2023

- Upravený rozpočet 147,1 mld. Kč
- Uvolněno z upraveného rozpočtu 143,5 mld. Kč (97,6%)

Investiční výdaje – 94,4 mld. Kč (96,57%)

Neinvestiční výdaje – 49,1 mld. Kč (99,56%)

*Poznámka:*

*prostředky určené příjemcům bez výdajů na aparát SFDI a vratek*

# Čerpání dle příjemců 2023

v mil. Kč

| Příjemce               | Upravený rozpočet | Uvolněno       | %              |
|------------------------|-------------------|----------------|----------------|
| <b>ŘSD ČR</b>          | <b>66 788</b>     | <b>66 696</b>  | <b>99,9 %</b>  |
| <i>Investice</i>       | <i>45 826</i>     | <i>45 734</i>  | <i>99,8 %</i>  |
| <i>Neinvestice</i>     | <i>20 962</i>     | <i>20 962</i>  | <i>100,0 %</i> |
| <b>Správa železnic</b> | <b>64 032</b>     | <b>63 960</b>  | <b>99,9 %</b>  |
| <i>Investice</i>       | <i>38 978</i>     | <i>38 907</i>  | <i>99,8 %</i>  |
| <i>Neinvestice</i>     | <i>25 054</i>     | <i>25 053</i>  | <i>100,0 %</i> |
| <b>ŘVC ČR</b>          | <b>732</b>        | <b>521</b>     | <b>71,14 %</b> |
| Ostatní příjemci       | 15 531            | 12 337         | 79,5 %         |
| <b>Celkem</b>          | <b>147 083</b>    | <b>143 514</b> | <b>97,6 %</b>  |

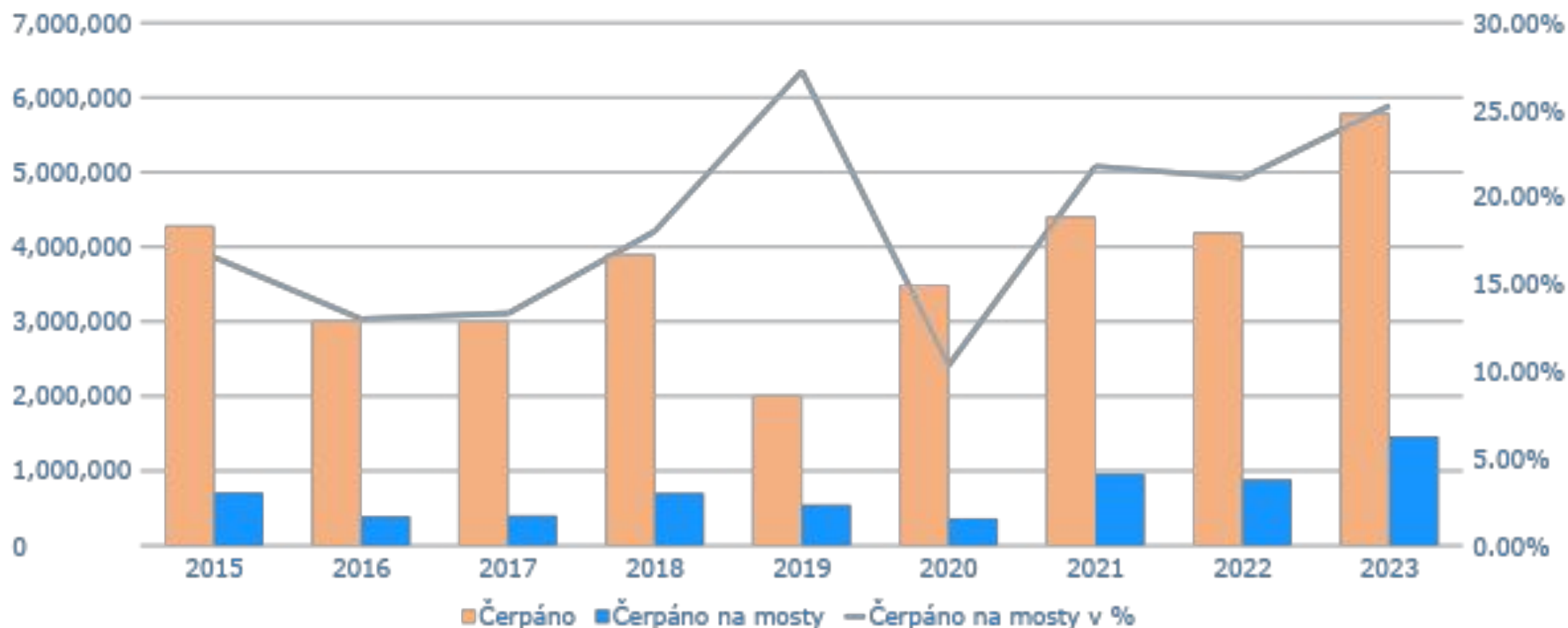
# Financování akcí na silnicích II. a III. tř. v r. 2023

| Příjemce                   | Počet akcí | z toho mosty | Podíl SFDI           | z toho mosty         |
|----------------------------|------------|--------------|----------------------|----------------------|
| KSÚS Středočeského kraje   | 92         | 30           | 1 295 747 094        | 376 042 022          |
| SÚS Jihočeského kraje      | 15         | 13           | 70 000 000           | 45 236 238           |
| Jihočeský kraj             | 49         | 6            | 422 412 023          | 76 152 068           |
| SÚS Plzeňského kraje       | 25         | 3            | 526 511 921          | 65 268 683           |
| KSÚS Karlovarského kraje   | 16         | 4            | 255 504 341          | 39 922 167           |
| SÚS Ústeckého kraje        | 49         | 3            | 399 323 808          | 7 761 507            |
| Liberecký kraj             | 14         | 6            | 234 488 990          | 71 918 052           |
| Královéhradecký kraj       | 13         | 0            | 390 825 000          | 0                    |
| SÚS Pardubického kraje     | 17         | 2            | 318 997 749          | 36 511 025           |
| KSÚS Vysočiny              | 54         | 25           | 538 759 869          | 234 878 301          |
| SÚS Jihomoravského kraje   | 29         | 9            | 454 892 000          | 194 126 000          |
| SS Olomouckého kraje       | 39         | 16           | 348 125 573          | 107 620 742          |
| ŘS Zlínského kraje         | 20         | 3            | 208 409 000          | 105 000 000          |
| SS Moravskoslezského kraje | 21         | 4            | 323 526 000          | 100 000 000          |
| Praha                      | 10         | 2            | 192 136 821          | 56 977 333           |
| <b>Celkem</b>              | <b>463</b> | <b>126</b>   | <b>5 979 660 189</b> | <b>1 517 414 137</b> |

# Vývoj čerpání prostředků na mosty 2015 - 2023

|               | Čerpáno           | z toho na mosty  | Čerpáno v % na mosty | Počet mostů | Průměrná Jednotková cena |
|---------------|-------------------|------------------|----------------------|-------------|--------------------------|
| <b>2015</b>   | 4 281 344         | 708 522          | 16,55                | 116         | 6 108                    |
| <b>2016</b>   | 3 010 323         | 391 291          | 13,00                | 50          | 7 826                    |
| <b>2017</b>   | 3 002 737         | 400 040          | 13,32                | 64          | 6 251                    |
| <b>2018</b>   | 3 894 921         | 702 500          | 18,04                | 71          | 9 894                    |
| <b>2019</b>   | 2 001 676         | 544 882          | 27,22                | 48          | 11 352                   |
| <b>2020</b>   | 3 487 596         | 360 887          | 10,35                | 46          | 7 845                    |
| <b>2021</b>   | 4 400 235         | 957 736          | 21,77                | 91          | 10 525                   |
| <b>2022</b>   | 4 194 747         | 884 764          | 21,06                | 75          | 11 797                   |
| <b>2023</b>   | 5 787 523         | 1 460 437        | 25,23                | 124         | 11 778                   |
| <b>Celkem</b> | <b>34 061 103</b> | <b>6 411 059</b> |                      | <b>685</b>  |                          |

# Vývoj čerpání prostředků na mosty



# Přehled alokace na silnice II. a III. třídy

v mil. Kč

| Rok           | Celkem        |
|---------------|---------------|
| 2015          | 4 600         |
| 2016          | 3 136         |
| 2017          | 3 394         |
| 2018          | 4 026         |
| 2019          | 1 900         |
| 2020          | 3 930         |
| 2021          | 4 750         |
| 2022          | 4 000         |
| 2023          | 6 000         |
| 2024          | 4 000         |
| <b>Celkem</b> | <b>35 736</b> |





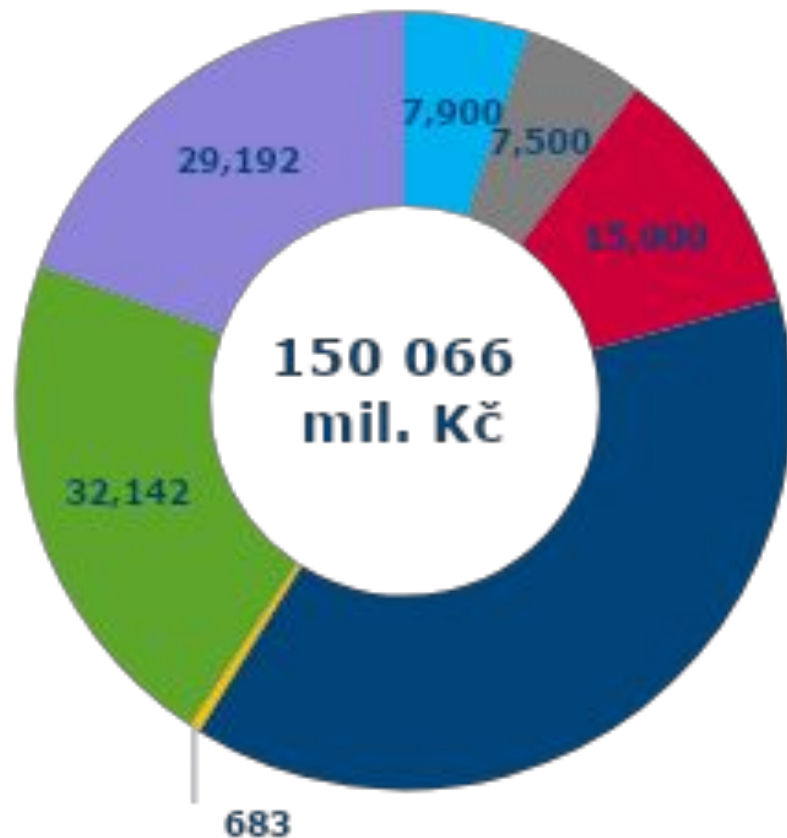


# Klíčové informace rozpočtu SFDI na rok 2024

- Vyrovnaný rozpočet
- Rozpočet celkem 150,1 mld. Kč  
z toho:
  - Národní zdroje 117,9 mld. Kč  
z toho 28,5 mld. Kč dluhové financování
  - EU zdroje 32,1 mld. Kč
- Rozdělení výdajů
  - Investice 100,3 mld. Kč
  - Neinvestice 49,8 mld. Kč



# Příjmy rozpočtu SFDI na rok 2024 — celkem



- převody podílu z výnosů spotřební daně z minerálních olejů
- poplatky za užívání dálnic a rychlostních silnic
- převody výnosů z mýtného
- dotace ze státního rozpočtu na krytí deficitu
- úvěr EIB
- EU zdroje
- dluhové financování a zůstatky dalších zdrojů

# Výdaje dle objemově nejvýznamnějších příjemců v roce 2024

v mil. Kč

| Příjemce         | Národní        | Zdroje EU     | Celkem         |
|------------------|----------------|---------------|----------------|
| ŘSD              | 60 426         | 17 663        | 78 088         |
| SŽ               | 44 968         | 12 511        | 57 479         |
| ŘVC              | 1 022          | 7             | 1 028          |
| Příspěvky        | 1 601          | 0             | 1 601          |
| Kraje            | 6 117          | 0             | 6 117          |
| Ostatní příjemci | 3 790          | 1 962         | 5 752          |
| <b>Celkem*</b>   | <b>117 924</b> | <b>32 142</b> | <b>150 066</b> |

\* zaokrouhleno



# Výdaje ŘSD ČR



**Výdaje celkem  
78 088 mil. Kč**

■ Investice ■ Neinvestice







→ rok 2024



A horizontal scale bar with tick marks at 0, 10, 20, 30, and 40 km.

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury

[illegible][illegible]

|                                       |                                    |        |
|---------------------------------------|------------------------------------|--------|
| MŠK STT Požborsk – Chrast             |                                    | 4,0 km |
| <b>Uvedení do provozu v roce 2024</b> |                                    |        |
| 07                                    | 010 Město Mladá Peka – Chrast      | 4,5 km |
| 07                                    | 040 Bělá pod Bezdězem – Mladá Peka | 4,5 km |
| 07                                    | 102 Bělá pod Bezdězem – Chrast     | 0,5 km |

|     |     |                                  |         |
|-----|-----|----------------------------------|---------|
| CE  | 03  | 0319 Odele - Hodgepodge          | 2.2 km  |
| CE  | 03  | 03198 Hodgepodge - Tinseltown    | 12.0 km |
| CE  | 03  | 0311 Theorem - Kapota, railroad  | 0.0 km  |
| CT1 | 04  | Legs - Corvax                    | 2.0 km  |
| CT2 | 04  | Corvax - Intertax                | 0.5 km  |
| CT3 | 04  | Intertax, railroad               | 2.7 km  |
| HD3 | 05  | Jessie, railroad                 | 0.0 km  |
| J4  | 06  | John, Mississippi CD             |         |
| K82 | 09  | Bayard and Tazewell - Hodgepodge | 0.0 km  |
| L85 | 09  | Howler - Short, Hodgepodge       | 2.0 km  |
| PR8 | 10* | Kapota, Hodgepodge, 1. state     | 7.0 km  |
| PR9 | 10* | Kapota, Hodgepodge + Tinseltown  |         |
| SR  | 04  | Hops - Mink                      | 0.5 km  |
| SR  | 04  | Mink - Lerp                      | 7.0 km  |
| SR  | 04  | Vogel, Hodgepodge                | 0.5 km  |
| SR5 | 01  | Mink, Hodgepodge, Hodgepodge     |         |

| Year | Species                             | Abundance | Notes |
|------|-------------------------------------|-----------|-------|
| 1982 | Red-tailed Tropicbird               | 0.5 km    |       |
| 1985 | Honey Eater - Black, Zosterornithia | 2.5 km    |       |
| 1988 | Kingfisher, Ptilinopus              | 2.5 km    |       |
| 1988 | Red-tailed Tropicbird               | 0.5 km    |       |
| 1988 | Honey Eater - Black                 | 0.5 km    |       |
| 1988 | Kingfisher - Large                  | 11.5 km   |       |
| 1988 | Kingfisher, Ptilinopus              | 0.5 km    |       |
| 1988 | Red-tailed Tropicbird               | 0.5 km    |       |



# Analytický rozklad akcí ŘSD v roce 2024

v mil. Kč

| Druh výdaje                                             | Celkem        |
|---------------------------------------------------------|---------------|
| Platba za dostupnost (opravy, údržba a provozní výdaje) | 21 919        |
| Mýto a telematika                                       | 2 357         |
| Ostatní programy (globální položky)                     | 1 050         |
| Příprava akcí                                           | 4 022         |
| Akce v realizaci včetně doplatků                        | 39 642        |
| Akce nově zahajované                                    | 9 099         |
| <b>Celkem*</b>                                          | <b>78 088</b> |

\* zaokrouhleno

# Jmenovité investiční akce ŘSD ČR – všechny zdroje

v mil. Kč

| Kraj                 | Dálnice       | Silnice I. třídy | Celkem        |
|----------------------|---------------|------------------|---------------|
| Jihočeský kraj       | 5 563         | 1 586            | 7 149         |
| Jihomoravský kraj    | 1 715         | 1 918            | 3 633         |
| Královéhradecký kraj | 4 256         | 1 296            | 5 551         |
| Karlovarský kraj     | 0             | 168              | 168           |
| Liberecký kraj       | 0             | 672              | 672           |
| Moravskoslezský kraj | 1 666         | 931              | 2 597         |
| Olomoucký kraj       | 5 944         | 1 049            | 6 993         |
| Pardubický kraj      | 4 861         | 1 640            | 6 501         |
| Plzeňský kraj        | 143           | 659              | 803           |
| Hlavní město Praha   | 1 118         | 0                | 1 118         |
| Středočeský kraj     | 3 880         | 89               | 3 969         |
| Ústecký kraj         | 1 983         | 319              | 2 302         |
| Kraj Vysočina        | 72            | 546              | 618           |
| Zlínský kraj         | 5 007         | 1 294            | 6 300         |
| <b>Celkem</b>        | <b>36 208</b> | <b>12 167</b>    | <b>48 375</b> |



# Výdaje Správy železnic

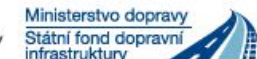
Výdaje celkem  
57 479 mil. Kč

■ Investice ■ Neinvestice





## 2024 a výhled 2025–2028



# Analytický rozklad akcí Správy železnic v roce 2024

v mil. Kč

| Druh výdaje                                                    | Celkem        |
|----------------------------------------------------------------|---------------|
| Celkem opravy, údržba a provozní výdaje                        | 21 799        |
| Ostatní programy (globální položky včetně MaOMTZ)              | 4 000         |
| <b>Reinvestice (provoznoschopnost dráhy a cyklická údržba)</b> | <b>2 000</b>  |
| Příprava akcí                                                  | 2 038         |
| Příprava akcí rychlých spojení                                 | 1 213         |
| Akce v realizaci včetně doplatků                               | 22 993        |
| Akce nově zahajované                                           | 3 438         |
| <b>Celkem*</b>                                                 | <b>57 479</b> |

\* zaokrouhleno



# Jmenovité investiční akce SŽ – všechny zdroje

v mil. Kč

| Kraj                 | Celkem        |
|----------------------|---------------|
| Jihočeský kraj       | 439           |
| Jihomoravský kraj    | 3 946         |
| Královéhradecký kraj | 724           |
| Karlovarský kraj     | 463           |
| Liberecký kraj       | 137           |
| Moravskoslezský kraj | 1 782         |
| Olomoucký kraj       | 998           |
| Pardubický kraj      | 3 346         |
| Plzeňský kraj        | 280           |
| Hlavní město Praha   | 4 117         |
| Středočeský kraj     | 2 688         |
| Ústecký kraj         | 997           |
| Kraj Vysočina        | 2 587         |
| Zlínský kraj         | 1 834         |
| <b>Celkem</b>        | <b>24 338</b> |

# Ostatní výdaje

- Vybavení drážních vozidel palubními jednotkami ETCS celkem 2 mld. Kč
- Ostatní oblasti
  - Infrastruktura městské drážní dopravy
  - ITS – dopravní telematika
  - Infrastruktura pro multimodální dopravu TEN-T

celkem **cca 1,5 mld. Kč** (zejména OPD)

# Financování silnic II. a III. třídy 2024

v mil. Kč

| Kraj                 | Opravy a<br>rekonstrukce | %           | Ostatní      |
|----------------------|--------------------------|-------------|--------------|
| Středočeský kraj     | 678                      | 17,71%      | 800          |
| Jihočeský kraj       | 427                      | 11,15%      | 6            |
| Plzeňský kraj        | 363                      | 9,47%       |              |
| Karlovarský kraj     | 144                      | 3,77%       |              |
| Ústecký kraj         | 287                      | 7,51%       |              |
| Liberecký kraj       | 162                      | 4,24%       |              |
| Královéhradecký kraj | 260                      | 6,80%       | 431          |
| Pardubický kraj      | 246                      | 6,42%       | 510          |
| Kraj Vysočina        | 357                      | 9,34%       | 17           |
| Jihomoravský kraj    | 303                      | 7,92%       |              |
| Olomoucký kraj       | 244                      | 6,38%       |              |
| Zlínský kraj         | 139                      | 3,63%       | 55           |
| Moravskoslezský kraj | 216                      | 5,65%       |              |
| Hlavní město Praha   | 174                      | **          | 298          |
| <b>Celkem</b>        | <b>4 000</b>             | <b>100%</b> | <b>2 117</b> |




**ČESKO BEZ BARIÉR**



**MIMOÚROVŇOVÉ  
KŘÍŽENÍ  
KOMUNIKACÍ**



Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI) již řadu let usnadňuje poskytování příspěvků na modernizaci a odstranění bariér ve veřejném prostoru městům a obcím, nejen vyznačen, krajem, ale i dalšími opatřeními.

Nový mikroweb vám nabízí na jednom místě všechny informace potřebné k získání finanční pomoci a poskytnutí příspěvků na odstranění bariér ve veřejném prostoru městům a obcím, nejen vyznačen, krajem, ale i dalšími opatřeními.

**Rozděleno téměř 13 mld. Kč**



45% pro chodníky  
35% pro cyklostezky  
20% pro ostatní infrastrukturu

**Jak vám můžeme pomoci s vyřízením?**

 [jak získat peníze](#)  
 [výzvěňový řízení](#)  
 [příjemní poskytovatelé](#)  
 [kvalifikace](#)  
 [konzultace](#)

U každého z těchto kroků je k dispozici dokumentace, která vám pomůže s vyřízením projektu. Všechny dokumenty jsou dostupné na našem webu a můžete si je stáhnout.

Konzultace pro vás máme k dispozici i osobně. Pokud byste chtěli získat více informací, můžete nás kontaktovat na našem webu nebo na telefonu.

**Podpořené projekty**







STÁTNÍ FOND  
DOPRAVNÍ  
INFRASTRUKTURY

KONTAKTY:  
MGR. DAVID TRNKA  
TEL: +420 226 007 273  
E: TRNKA@SFDI.CZ

# ČESKO BEZ BARIÉR

Nový mikroweb  
o poskytování příspěvků  
na bezbariérové chodníky,  
cyklostezky a křižení

[www.ceskobezbarier.cz](http://www.ceskobezbarier.cz)

# MIMOÚROVNĚ KŘÍŽENÍ KOMUNIKACÍ



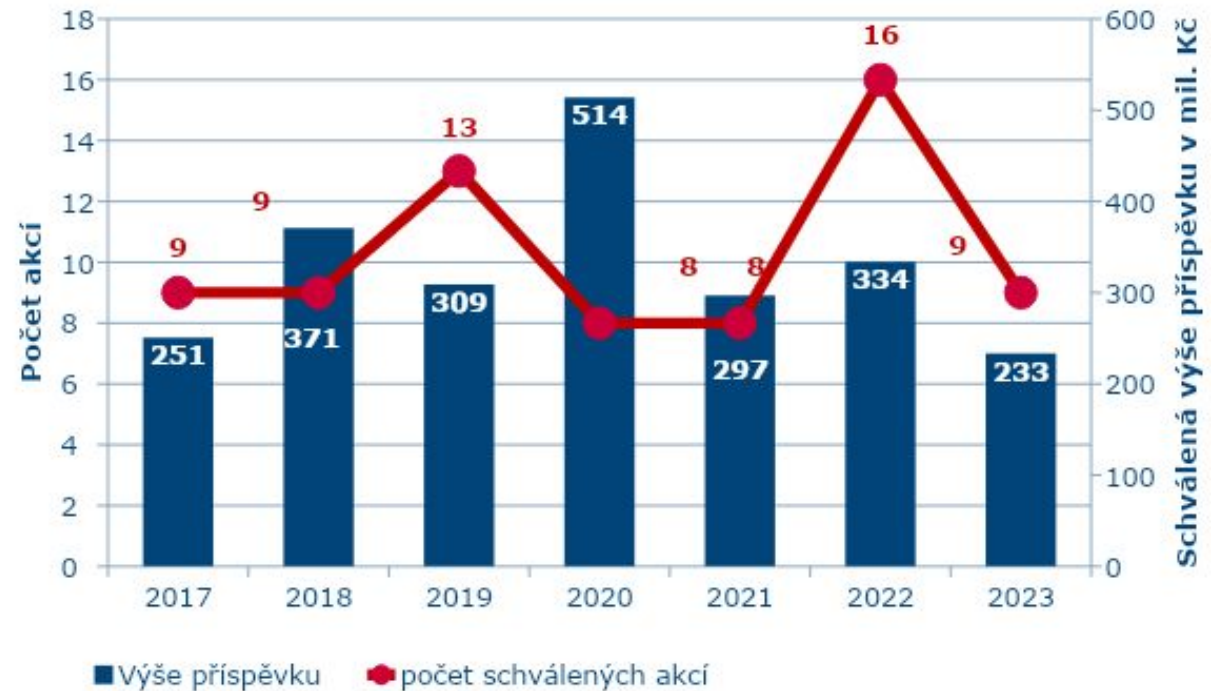
**Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI) již řadu let úspěšně poskytuje příspěvky na financování akcí zaměřených na odstraňování bariér ve veřejném prostoru městům a obcím, jejich svazkům, krajům, ale i dalším subjektům.**

Každým rokem roste zájem ze strany těchto subjektů o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI a při schvalování příspěvků je nutné řešit velký převis požadavků žadatelů oproti možnostem rozpočtu SFDI. SFDI se však snaží vyhovět co nejvíce žadatelům a jejich navrhovaným akcím.



# Příspěvky na křížení komunikací

- až do výše 100 % (u opravy či modernizace)
- až do výše 85 % (u výstavby)
- územní vymezení:
  - Příspěvek je poskytován na komunikace kategorie místní komunikace nebo veřejně přístupná účelová komunikace;
  - v místech, kde mimoúrovňově kříží nadřazenou dopravní infrastrukturu (dálnice, silnice, celostátní a regionální dráha a dopravně významné vnitrozemské vodní cesty);
- financovat lze zejména
  - lávky, mosty, podchody a podjezdy;
- příjemcem příspěvku
  - město nebo obec,
  - kraj jako vlastník silnice II. a III. třídy,
  - Ředitelství silnic a dálnic ČR,
  - Správa železnic, státní organizace,
  - vlastník nebo provozovatel regionální dráhy,
  - státní podniky povodí.



CELKEM v letech 2017 až 2023 schváleno 72 příspěvků ve v





Cyklostezka v Uherském Brodě



# Inspirace konkrétními úspěšnými projekty

## Komunikační propojení Slováckého náměstí se sídlištěm Olšava v Uherském Brodě (I. a II. etapa)

**Kategorie:** Cyklostezky

**Příjemce:** Město Uherský Brod

**Příspěvek:** 22 630 999,00 Kč

**Schválení příspěvku:** 2017 a 2018 (I. a II. etapa)

**Realizace projektu:** 2017–2019

Předmětem akce byla výstavba I. a II. etapy Komunikačního propojení Slováckého náměstí se sídlištěm Olšava, která zajistila bezpečné propojení sídliště Olšava s dalšími částmi města pomocí smíšené stezky pro pěší a cyklisty. Celá trasa je bezbariérová. Začátek trasy je na Slováckém náměstí u Centra pohybových aktivit, Aquaparku Delfin, trasa dále vede nedaleko zimního stadionu a přímo kolem orelského fotbalového stadionu, florbalového hřiště a tenisových kurtů směrem k řece Olšavě, kterou překonává po nově vybudované lávce. Stezka pokračuje přes cíp volné krajiny a druhou téměř identickou lávkou překonává státní silnici I/50. Smíšená stezka je ukončena vyústěním na ulici Dělnická na sídlišti Olšava.





# Inspirace konkrétními úspěšnými projekty

## Komunikační propojení Slováckého náměstí se sídlištěm Olšava v Uherském Brodě (I. a II. etapa)

Kategorie: Cyklostezky

Příjemce: Město Uherské

Příspěvek: 22 630 999,00

Schválení příspěvku: 2018

Realizace projektu: 2019

Předmětem akce byla výstavba cyklostezky spojující sídliště Olšava s dalšími částmi města. Stezka je vybavena bezpečnými prvky, Aquaparkem, tenisovými kurtů směrem k překonává státní silnici I/50.



čné propojení sídliště  
em náměstí u Centra  
florbalového hřiště a  
měř identickou lávkou





# Inspirace konkrétními úspěšnými projekty

## Nadchod přes I/35 (Poliklinika)

**Kategorie:** Křížení

**Příjemce:** Litomyšl

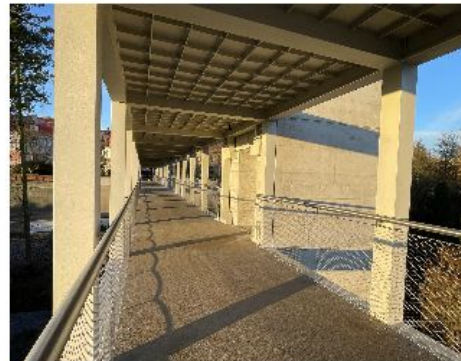
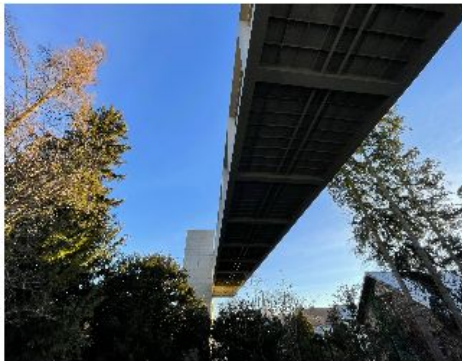
**Příspěvek:** 32 777 533,00 Kč

**Schválení příspěvku:** 2021

**Realizace projektu:** 2022 - 2023

Předmětem financované akce je nahrazení stávající lávky z předpjatých prefabrikovaných nosníků přes silnici I/35 novou lávkou s výtahem, která zajišťuje bezbariérovost celého objektu, a tím i bezbariérové spojení části města s velkým počtem objektů občanské vybavenosti (školy, lékařská zařízení, radnice aj.) s historickým jádrem města. V rámci akce došlo k demolici stávající lávky a výstavbě nové subtilnější ocelové konstrukce s využitím části stávajícího založení.

Nová lávka vzešla z architektonického návrhu Ateliéru EHL & KOUMAR ARCHITEKTI s.r.o. Byla navržena jako subtilní ocelová konstrukce za použití Vierendeelova nosníku. Je nesena masivními pilíři z pohledového železobetonu, ocelová konstrukce Vierendeelových nosníků je doplněna jednoduchou ocelovou střechou a zábradlím z nerezové ocelové sítě s kulatým madlem. Z pohledového železobetonu je navržena také nová rampa a schodiště při ulici Bří Štastných.





# Inspirace konkrétními úspěšnými projekty

## Nadchod přes I/35 (Poliklinika)

Kategorie: Křížení

Příjemce: Litomyš

Príspevek: 32 777

Schválení příspěvl

Realizace projektu

Předmětem financova  
bezbariérovost celého  
historickým jádrem mě

Nová lávka vzešla z  
Vierendeelova nosník  
ocelovou střechou a z  
Šťastných.



ahem, která zajišťuje  
zařízení, radnice aj.) s  
rajícího založení.

onstrukce za použití  
oplněna jednoduchou  
schodiště při ulici Bří





# Inspirace konkrétními úspěšnými projekty

## Lávka pro pěší a cyklisty přes Vltavu v Lužci nad Vltavou

Kategorie: Křížení

Příjemce: Obec Lužec nad Vltavou

Příspěvek: 46 006 010,05 Kč

Schválení příspěvku: 2019

Realizace projektu: 2019 - 2021

Předmětem realizace akce byla lávka pro pěší a cyklisty přes řeku Vltavu v obci Lužec nad Vltavou včetně navazujícího napojení na místní komunikaci. Konstrukce lávky je řešena jako zavěšená mostní konstrukce o dvou polích délky 99,18 a 31,9 metrů s dvourámovou mostovkou z ultravysokopevnostního betonu, ocelovými závěsy a ocelovým A pylonem. Zároveň je zachována podplavná výška 7 m. Stavba lávky slouží pro překonání řeky Vltavy mezi obcemi Lužec nad Vltavou a Bukol pro pěší a cyklisty. Lávka znamená rychlejší, permanentní a také bezbariérové propojení obou břehů řeky a překonání Vltavy bez závislosti na přívozu.



# Inspirace konkrétními úspěšnými projekty

## Lávka pro pěší a cyklisty přes Vltavu v Lužci nad Vltavou

Kategorie: K  
Příjemce: O  
Příspěvek: 4  
Schválení p  
Realizace pr

Předmětem re  
Konstrukce láv  
betonu, ocelov  
Lužec nad Vlt  
závislosti na p

i místní komunikaci.  
avysokopevnostního  
Vltavy mezi obcemi  
řekonání Vltavy bez



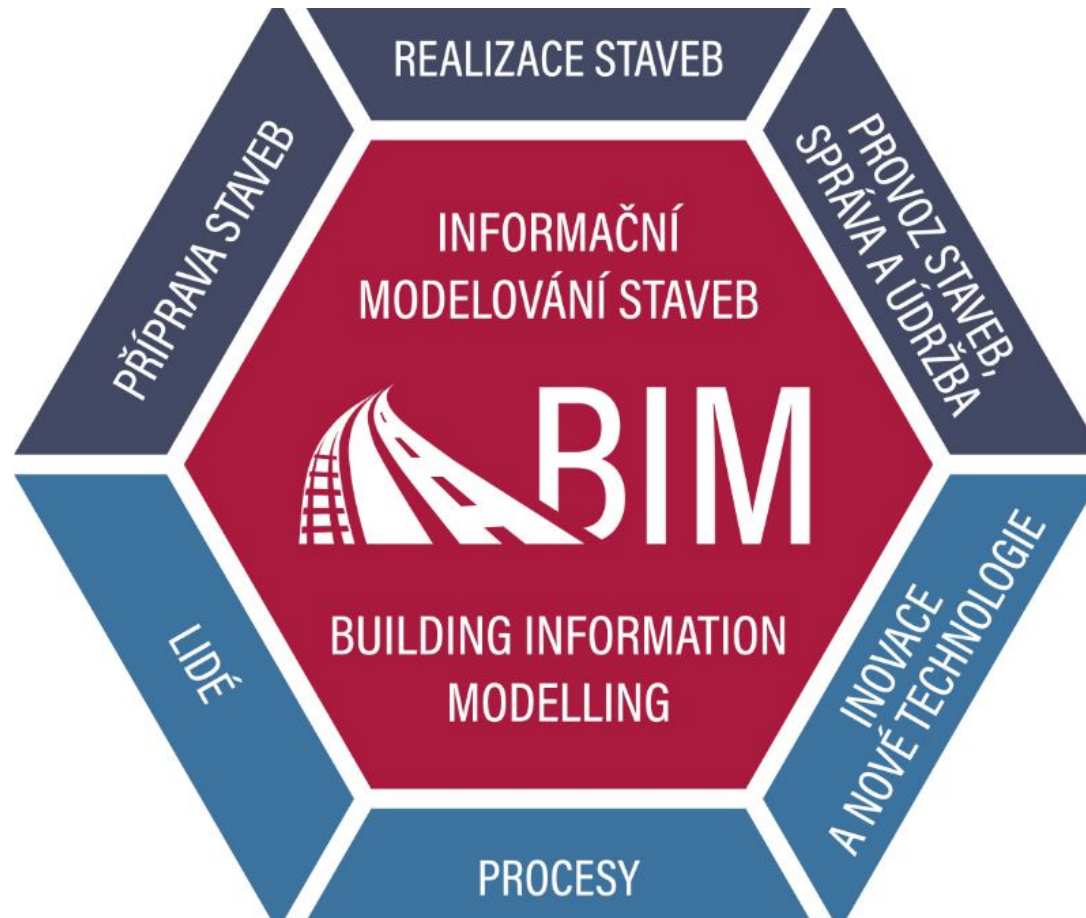


# Příspěvky SFDI — výdaje rok 2024

v mil. Kč

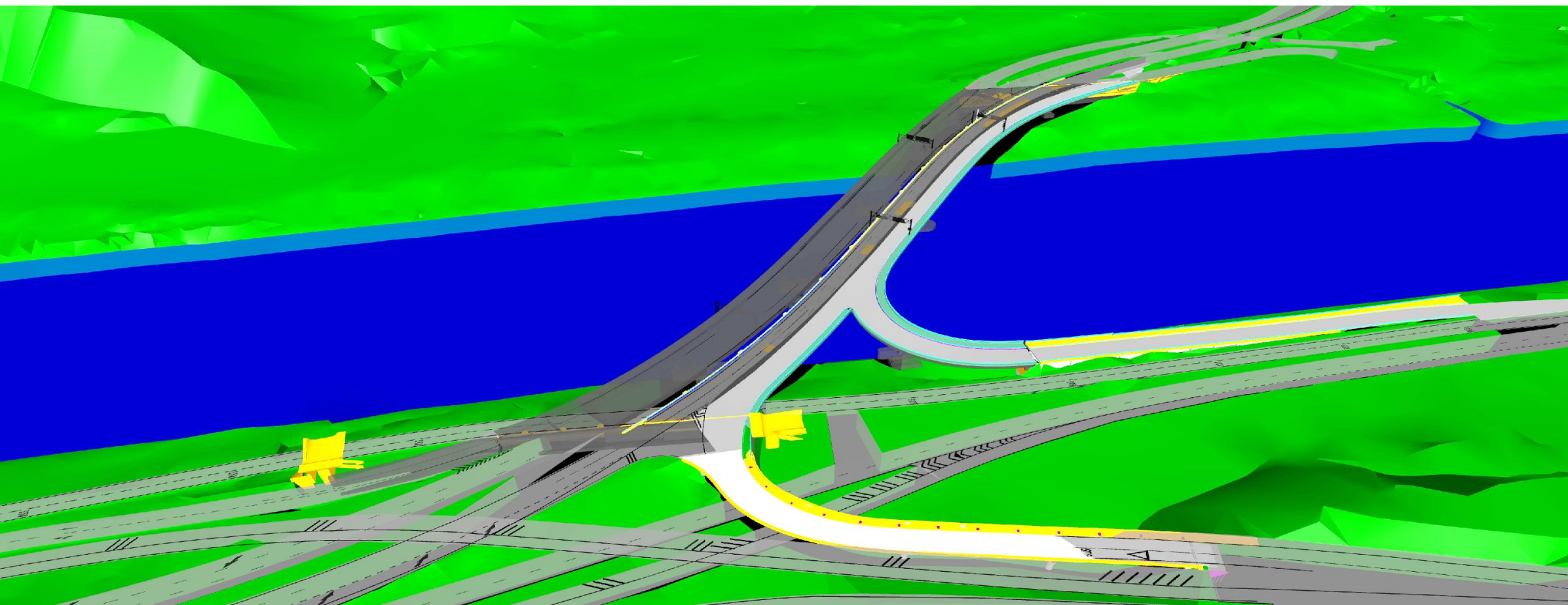
| Název                                                                                              | Celkové výdaje |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| Příspěvky na zvyšování bezpečnosti a zpřístupňování dopravy                                        | 660            |
| Příspěvky na zvyšování bezpečnosti a odstraňování nehodových lokalit na silnicích II. a III. třídy | 100            |
| Příspěvky na výstavbu cyklistických stezek                                                         | 401            |
| Křížení – místní a účelové komunikace                                                              | 400            |
| Letiště – vybavení prostředky k ochraně před protiprávními činy                                    | 40             |
| <b>Celkem</b>                                                                                      | <b>1 601</b>   |

# Role SFDI v zavádění BIM

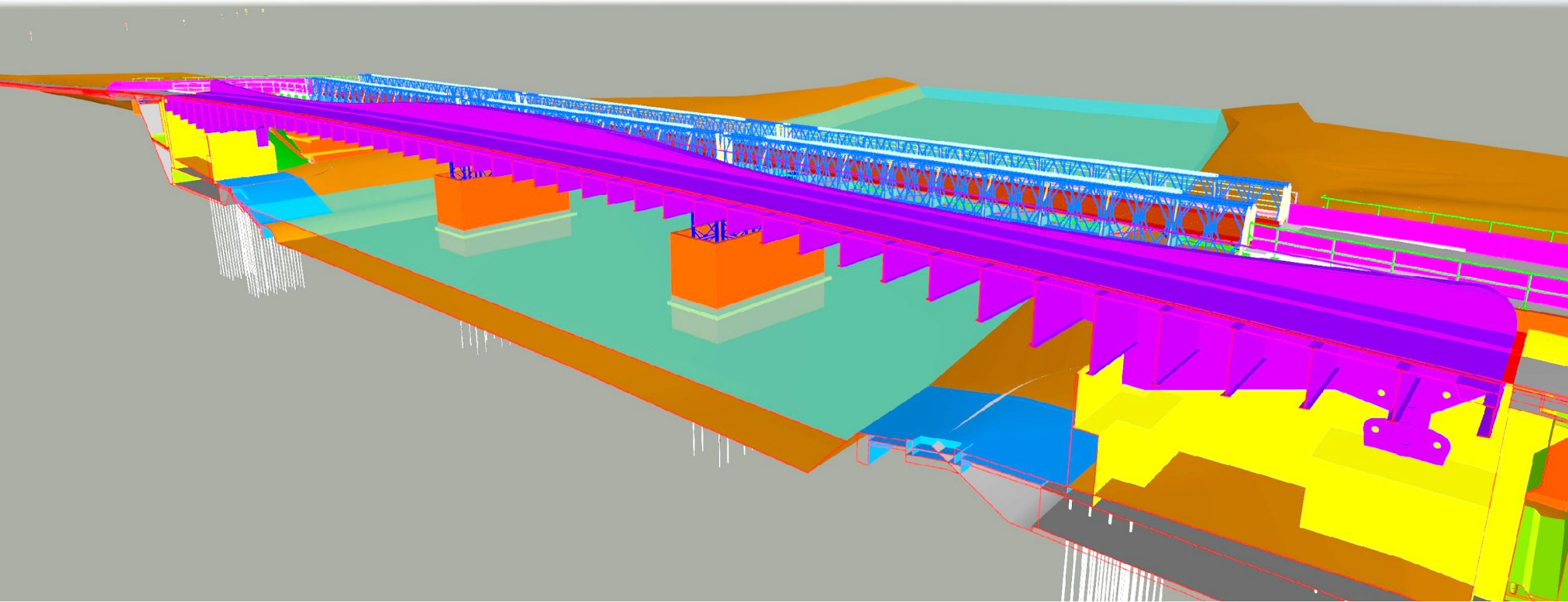




# Barrandovský most– ukázka modelu



# Most Řečany nad Labem





**Děkuji  
za pozornost**



**[www.sfdi.cz](http://www.sfdi.cz)**