

# Zavěšené lávky v Radotíně a Dolní oblasti Vítkovic

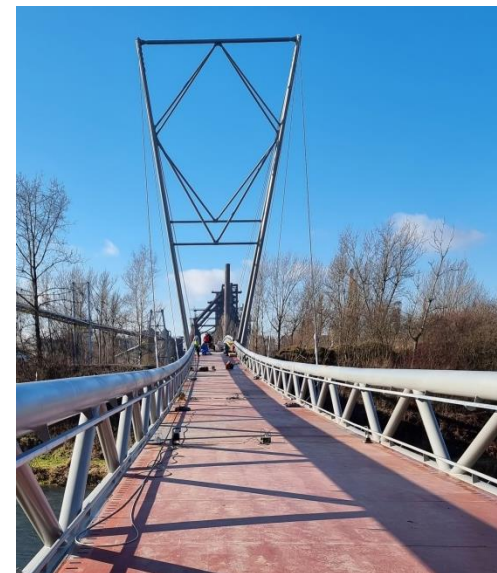
Investor : MČ Praha 16 Radotín  
GD a spodní stavba: Reader&Falge  
Montáž: EXCON



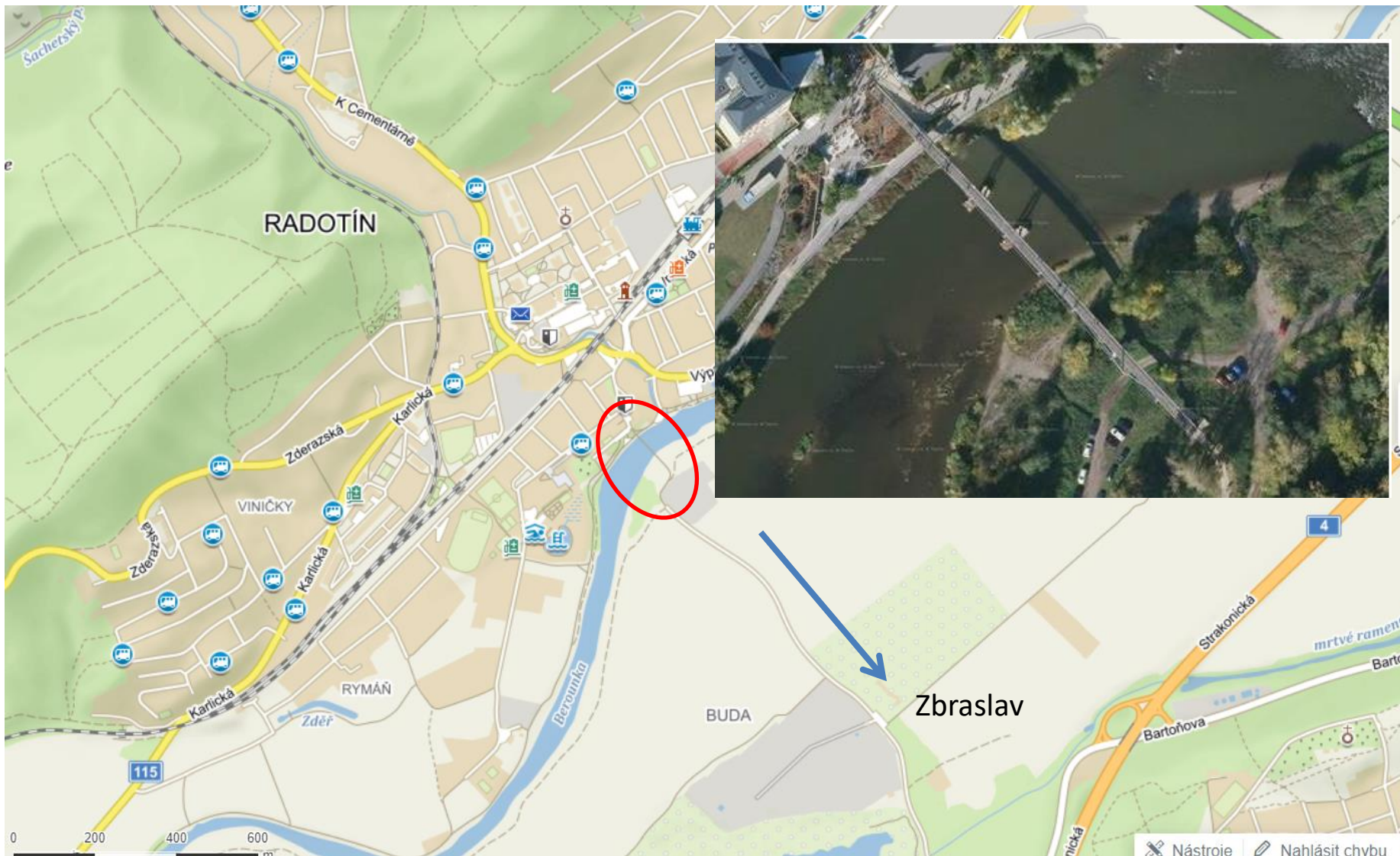
Autoři: Josef Pleskot, Vladimír Janata  
Projekty: AP atelier, EXCON, Mott MacDonald  
Výroba OK a předpínání lan: EXCON  
Lana a táhla: Tension systems,  
Redaeli, Macalloy



Montáž: Firesta - Fišer  
Spodní stavba: Firesta - Fišer  
GD: Sdružení Firesta – Fišer a EXCON  
Investor : Město Ostrava

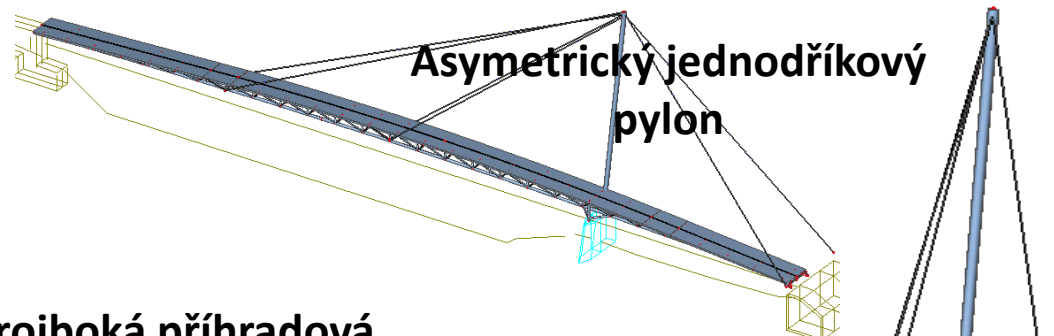
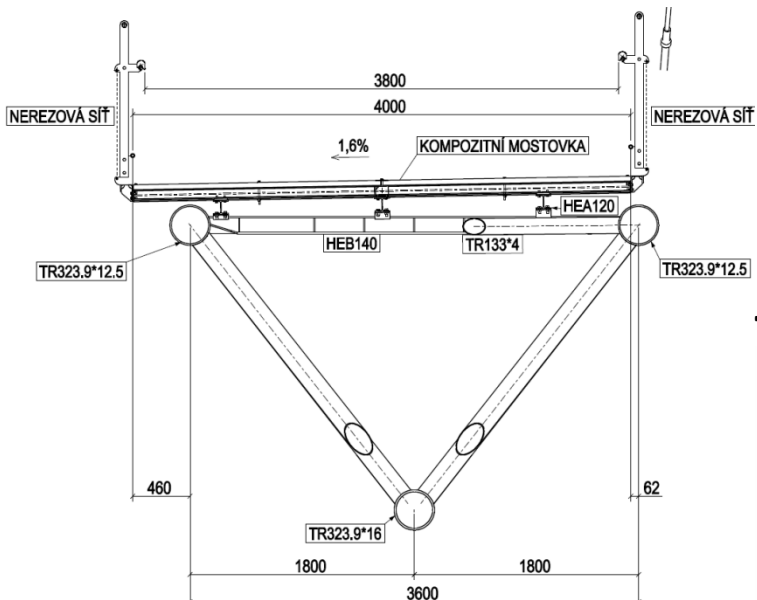


Zavěšené lávky v Radotíně a Dolní oblasti Vítkovic

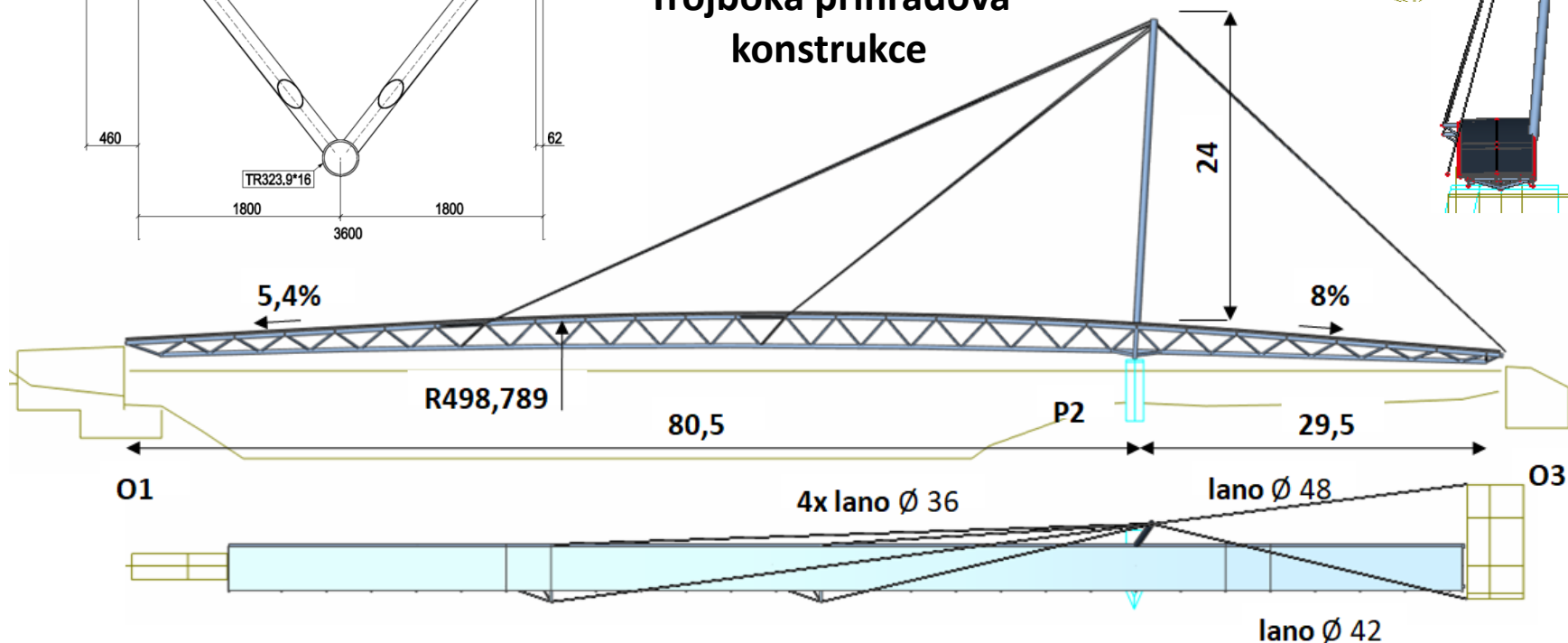




# Lávka v Radotíně dispoice



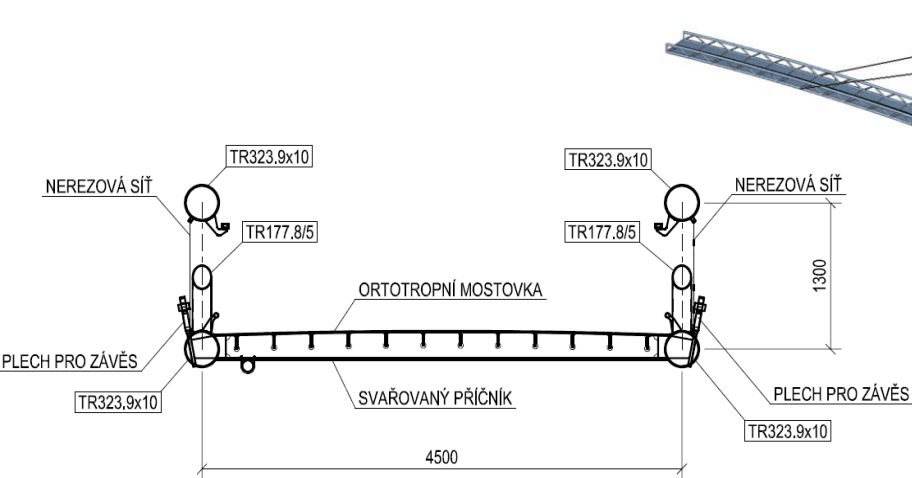
**Trojboká příhradová konstrukce**



Zavěšené lávky v Radotíně a Dolní oblasti Vítkovic

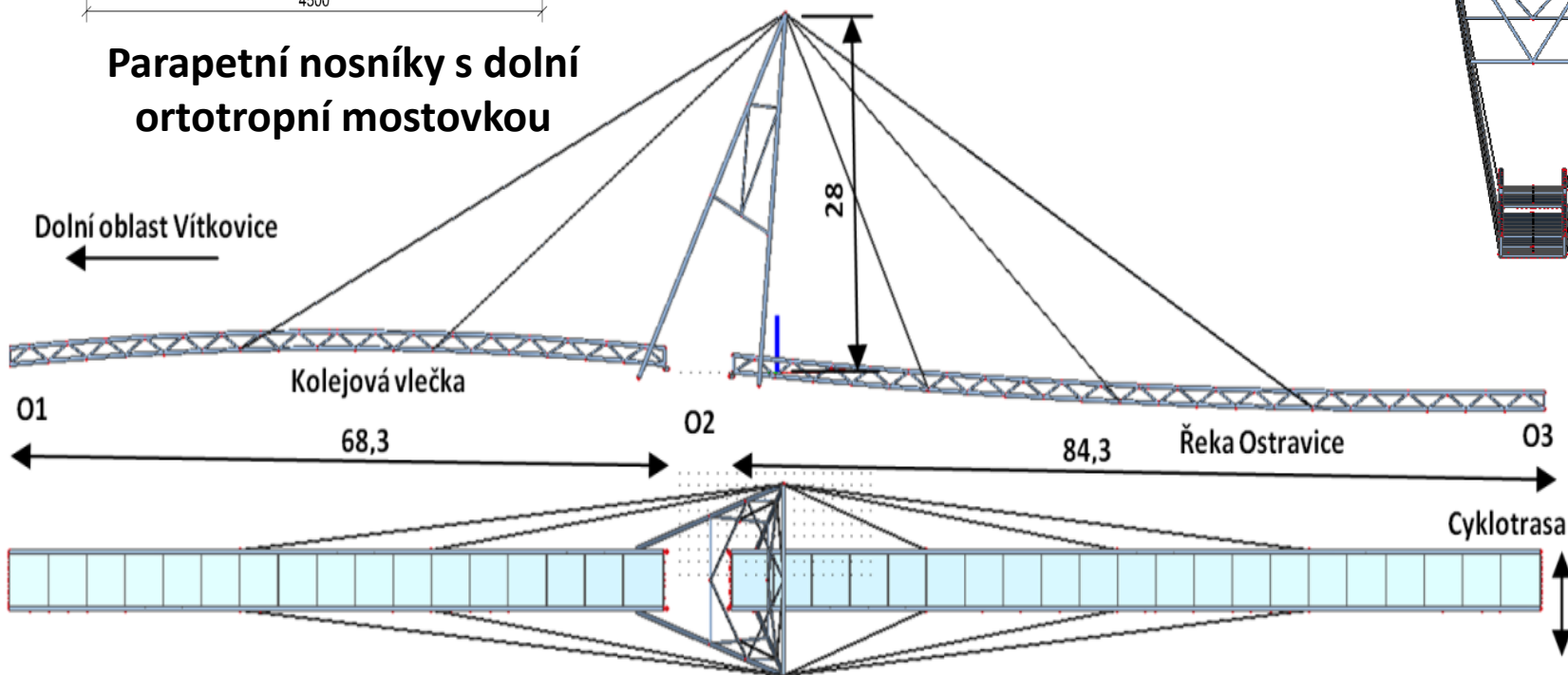
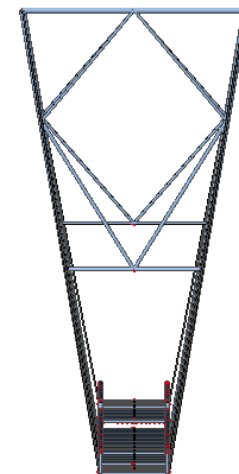


# Lávka v Dolní Oblasti Vítkovic dispozice

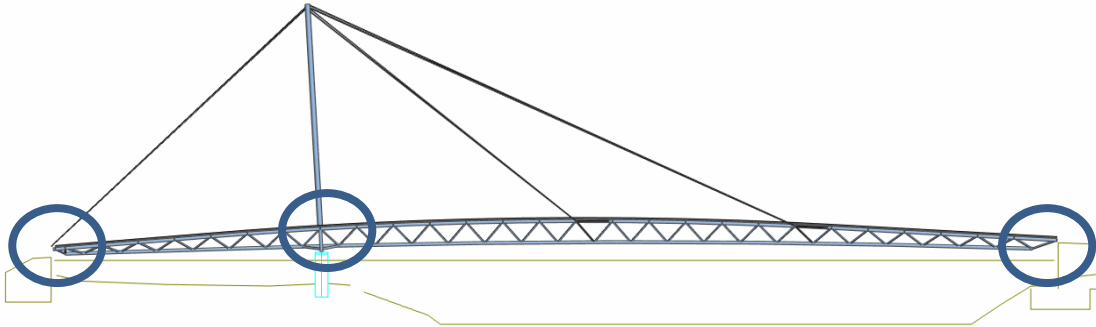


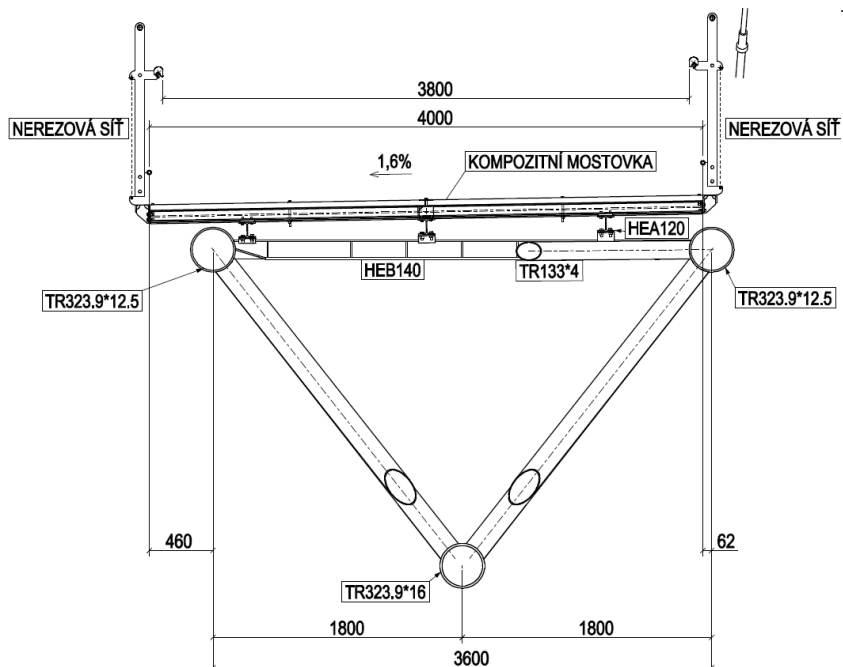
**Parapetní nosníky s dolní ortotropní mostovkou**

**Vetknutý příhradový pylon**

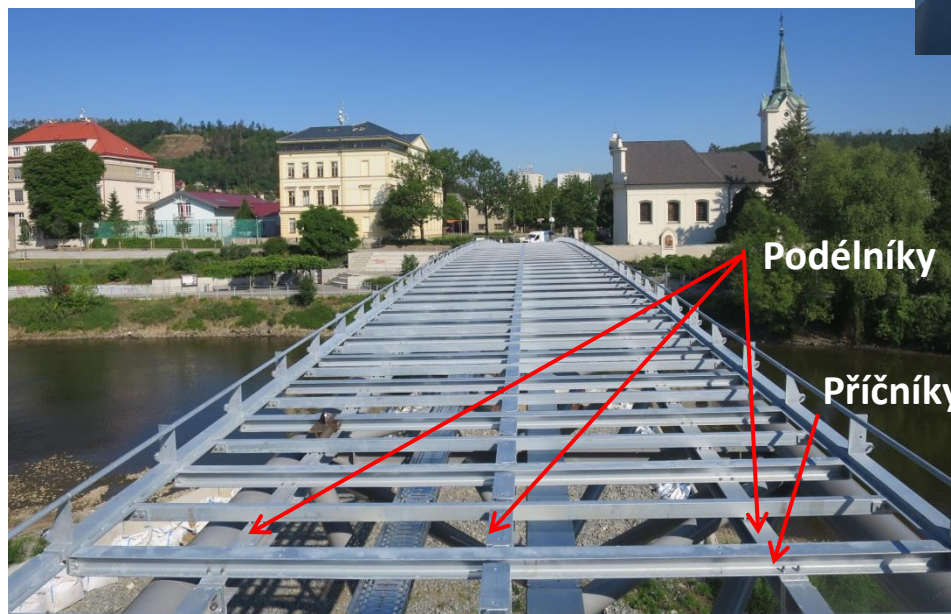


## Details uložení lávky





Kompozitní mostovka



Podélníky

Příčníky

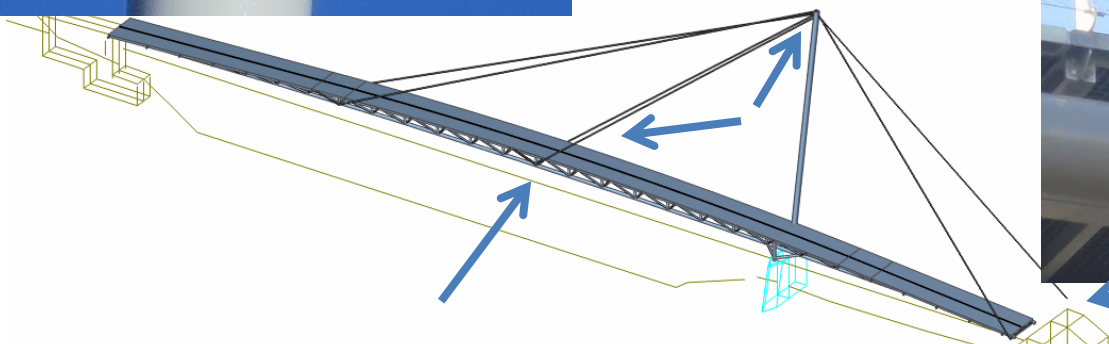


Rekonstrukce lávky v Radotíně





**Detaily kotvení lan**



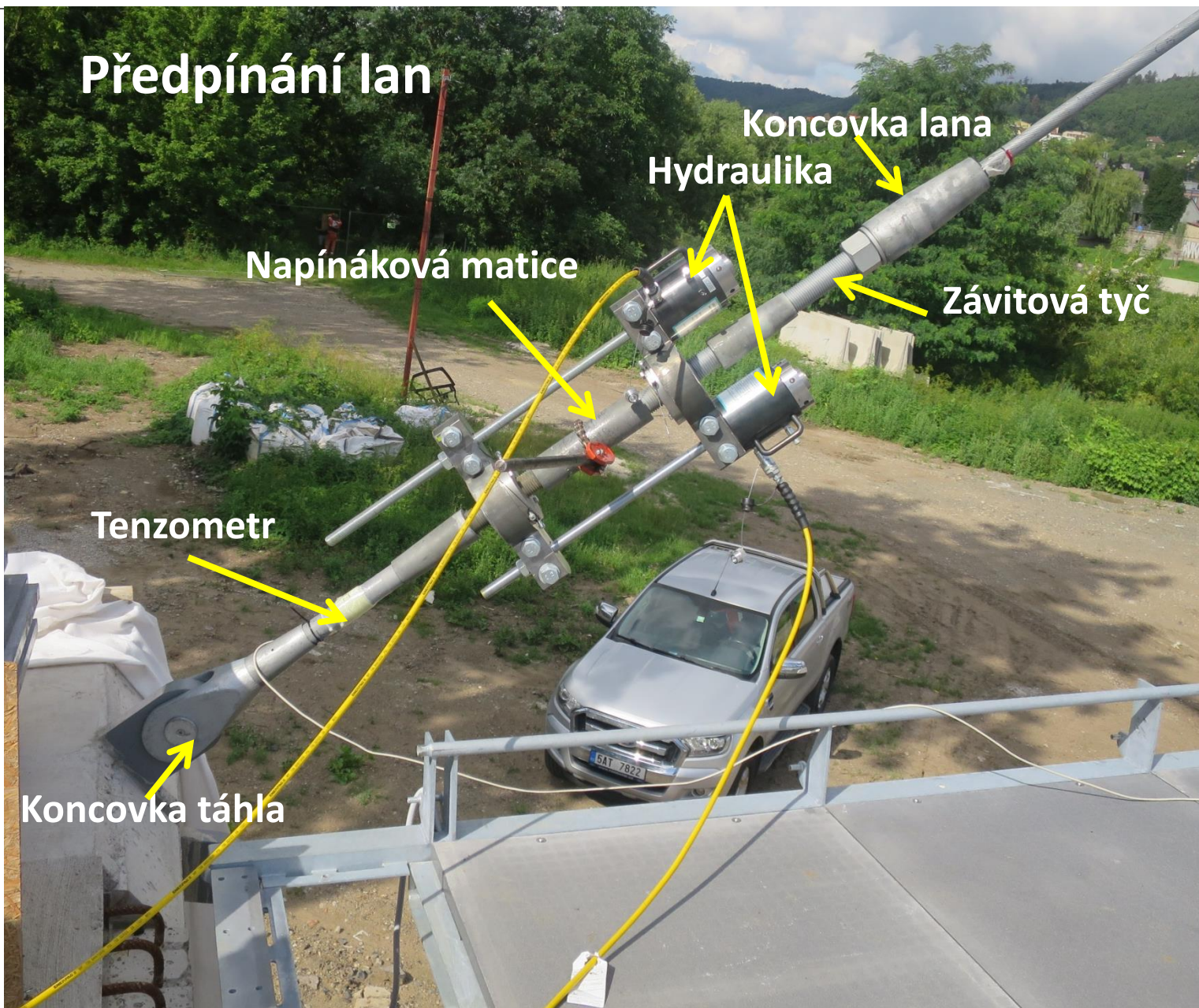
**Rekonstrukce lávky v Radotíně**



Rekonstrukce lávky v Radotíně



Rekonstrukce lávky v Radotíně



Předpínání lan

Koncovka lana

Hydraulika

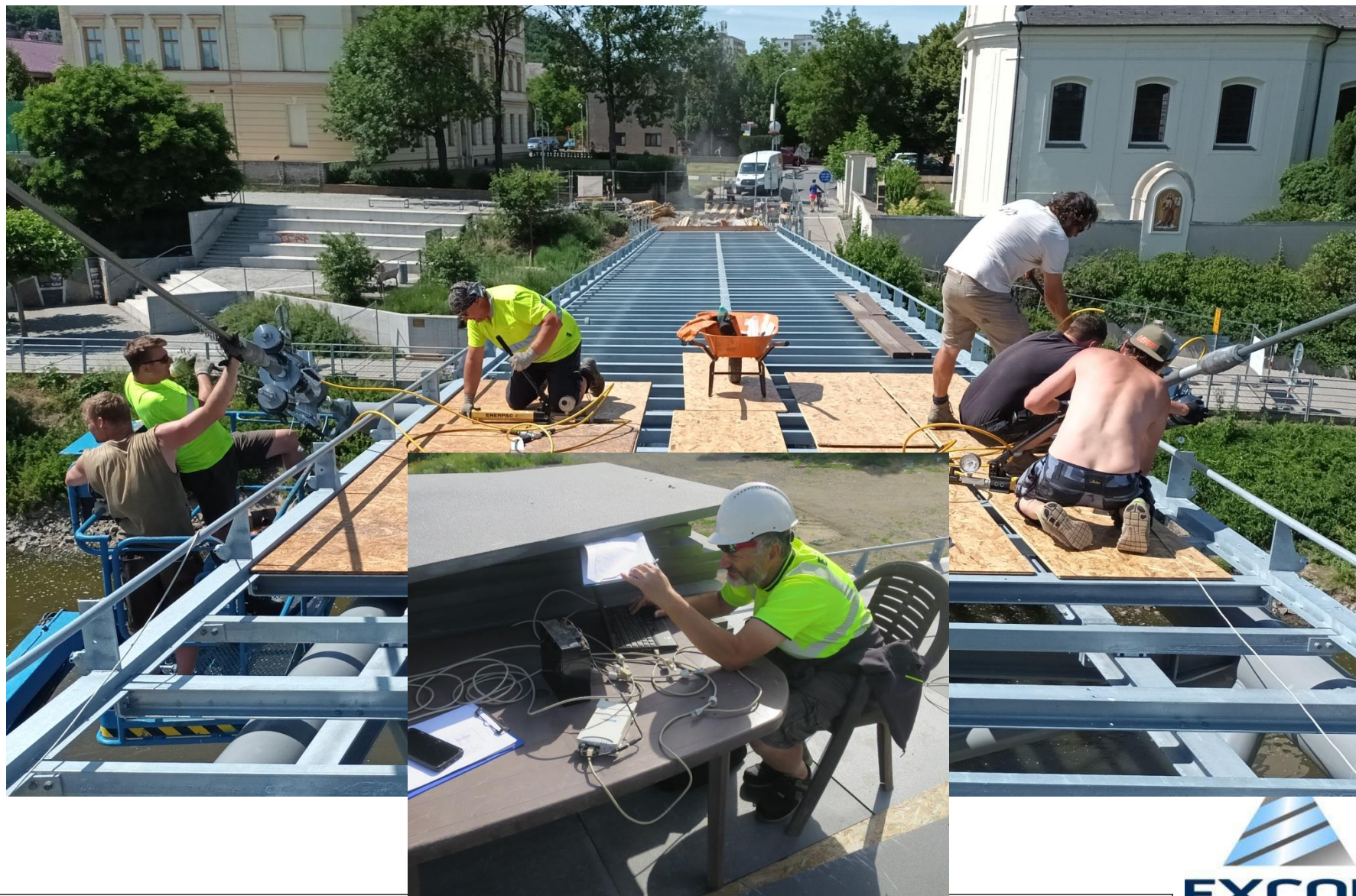
Napínáková matice

Závitová tyč

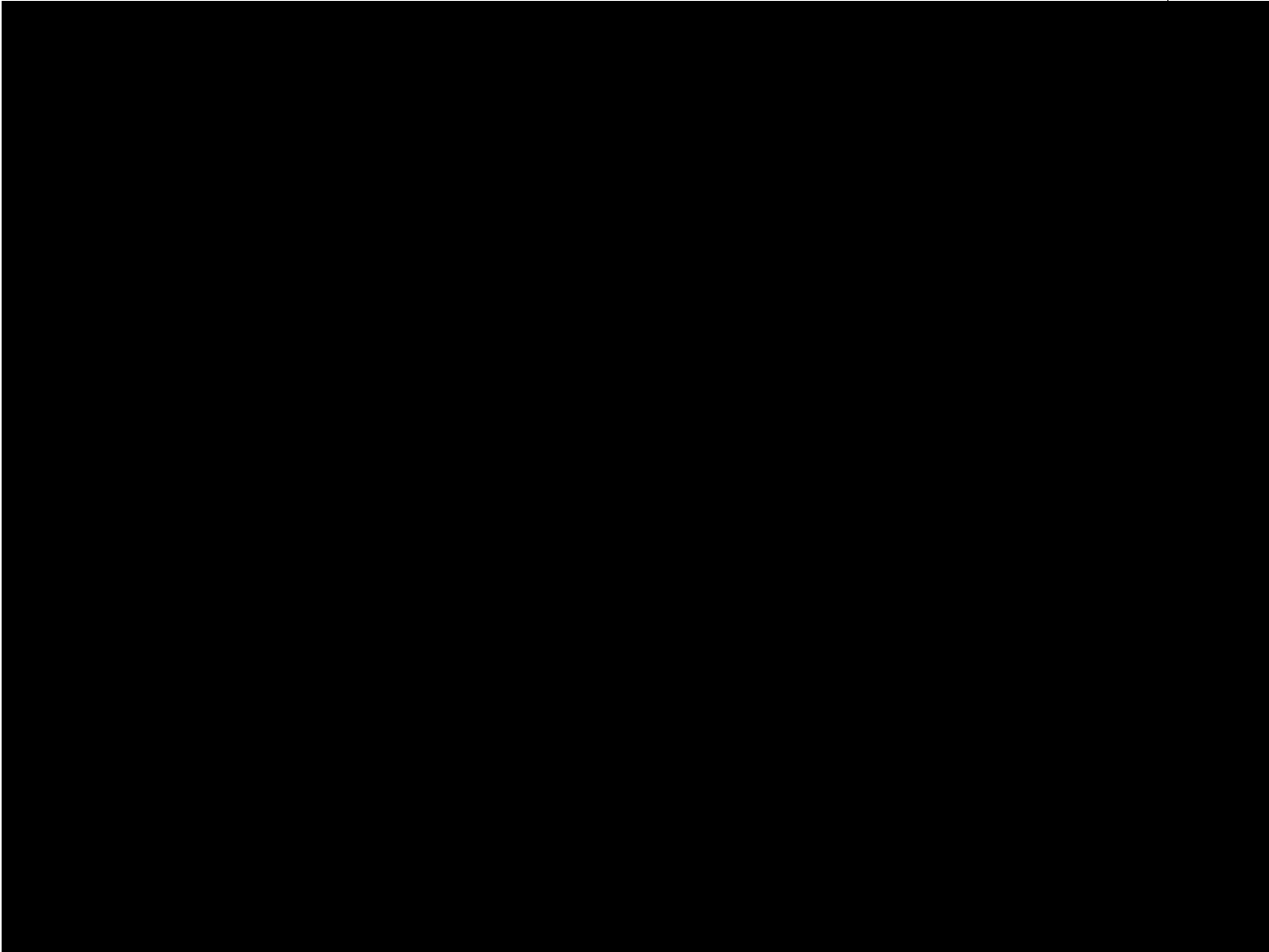
Tenzometr

Koncovka táhla

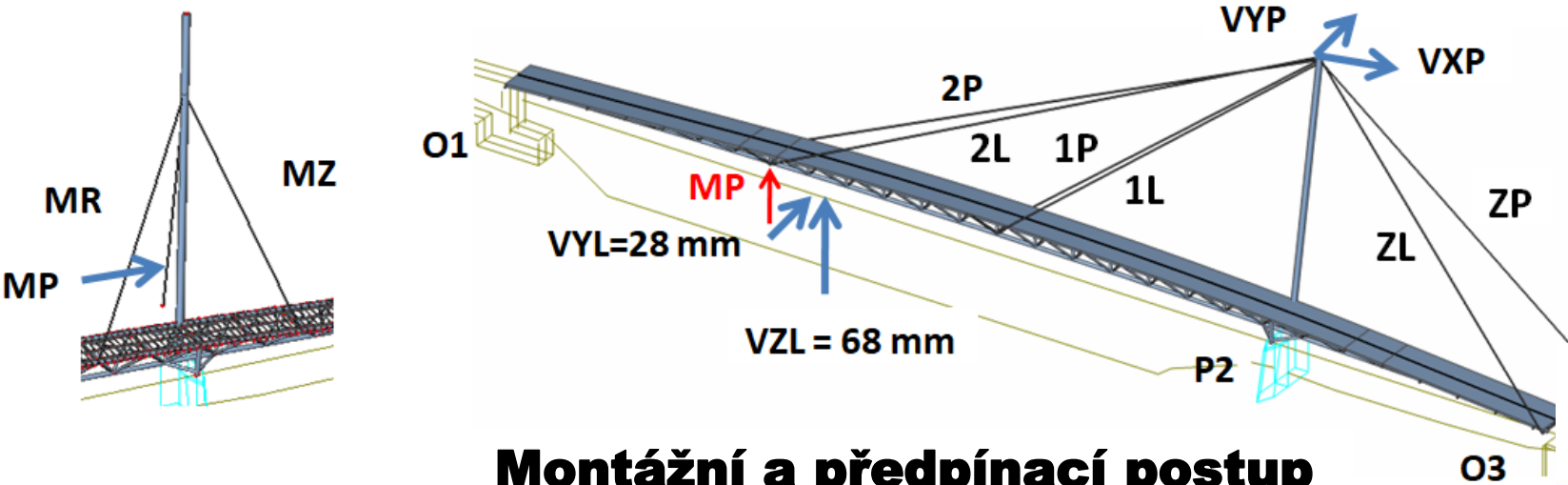




Rekonstrukce lávky v Radotíně



Fáze	Fáze 1 - 7 montáž lan - předpětí 10%							Změřené hodnoty	Fáze 8 - 11 Předpínání lan				Změřené hodnoty
	Montážní								zdvih z podpory				
	táhla odebrání všechny								100%	50%	100%	100%	
	a pylon	1P	ZL	ZP	1L	2L	2P		1P 1L	ZP ZL	2P 2L	ZP ZL	
	1	2	3	4	5	6	7	7	8	9	10	11	11
MR	18,72	2,87	6,33	39,6	9,41								
MZ	10,74	32,12	5,81	36,91	11,52								
MP	4,19	8,97	19,89	0,53	3,74								
1P		15,4	42,4	44,65	58,91	47,17	33,11	17	180,11	248,67	143,59	174,65	210
1L					46,34	32,05	30,64	12	109,5	148,32	83,3	94,39	117
2P							60,7	66	41,69	73,36	349,25	397,23	328
2L						55,77	51,48	80	35,85	52,44	200,88	235,95	228
ZP				41,5	60,31	79,53	98,08	98	209,32	304,14	464,15	541,23	511
ZL			38,52	7,85	37,98	58,38	88,5	88	156,15	220,61	390,16	449,16	413
VXP	9,3	-40,5	2,5	3,6	8,6	-0,6	-9	-50	-32,2	-0,4	-32,6	-4,4	-1
VYP	-11,9	-22,6	-52,5	72,1	-14,2	-2,2	15	75	7,9	-21,5	31,6	-0,4	1
VYL													28
VZL													68

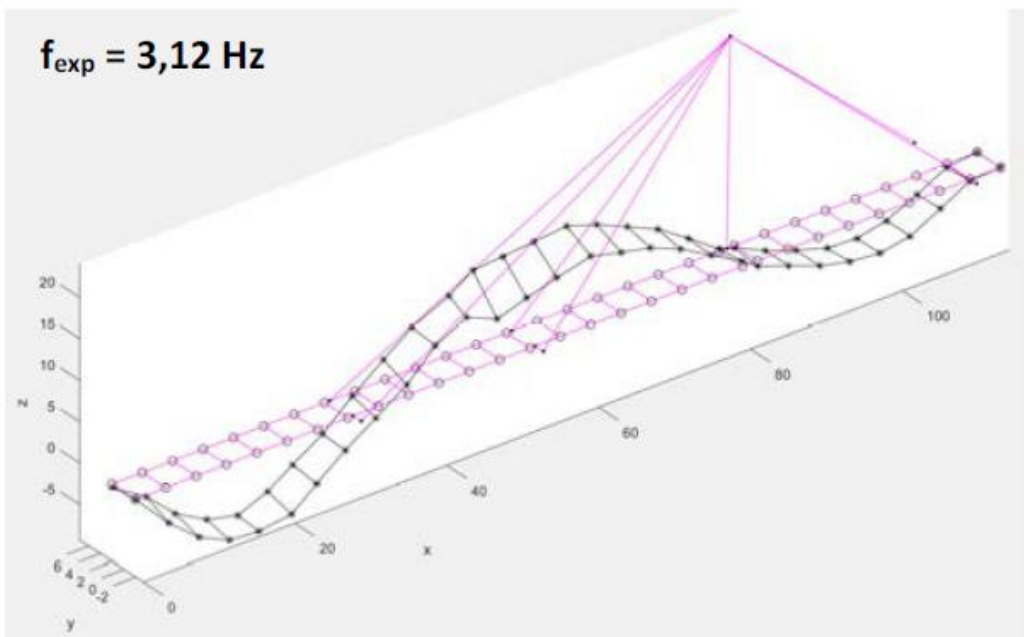


## Montážní a předpínací postup

Rekonstrukce lávky v Radotíně

# Radotín dynamická zkouška a pohlcovače (TMD)

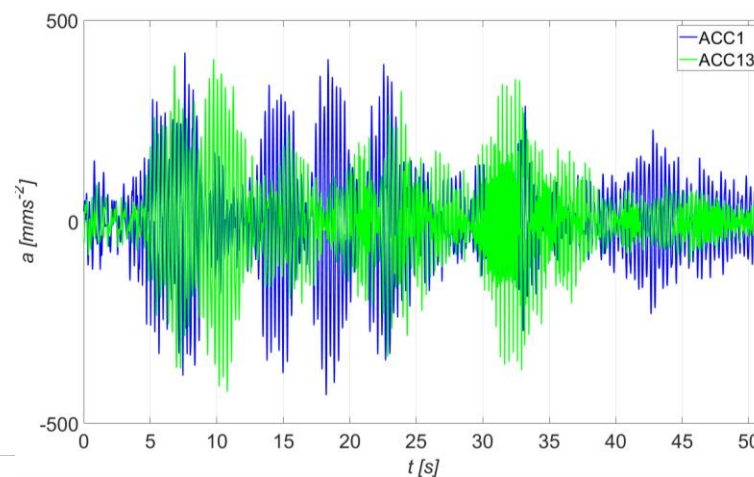
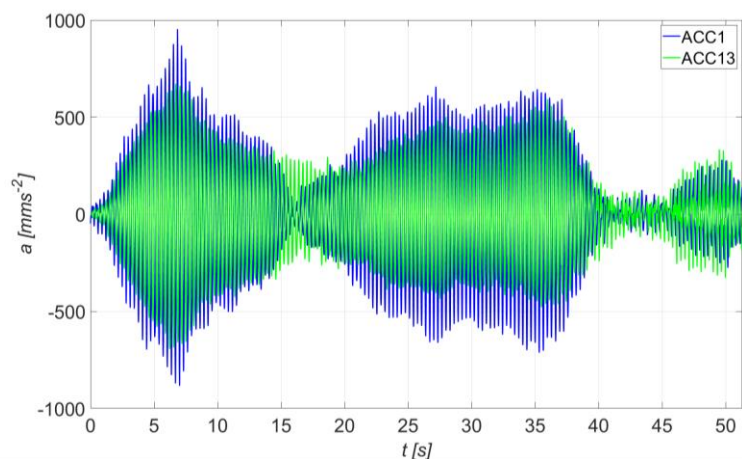
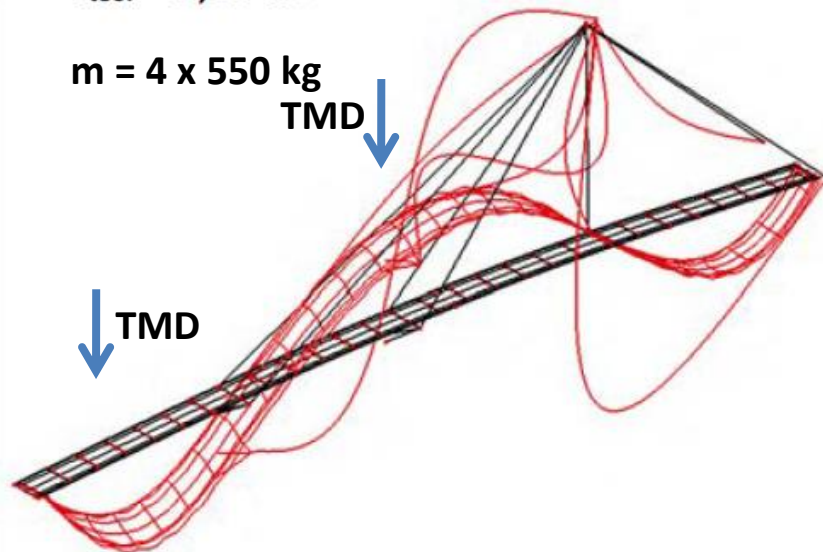
$f_{exp} = 3,12 \text{ Hz}$



$f_{teor} = 3,03 \text{ Hz}$

$m = 4 \times 550 \text{ kg}$

TMD











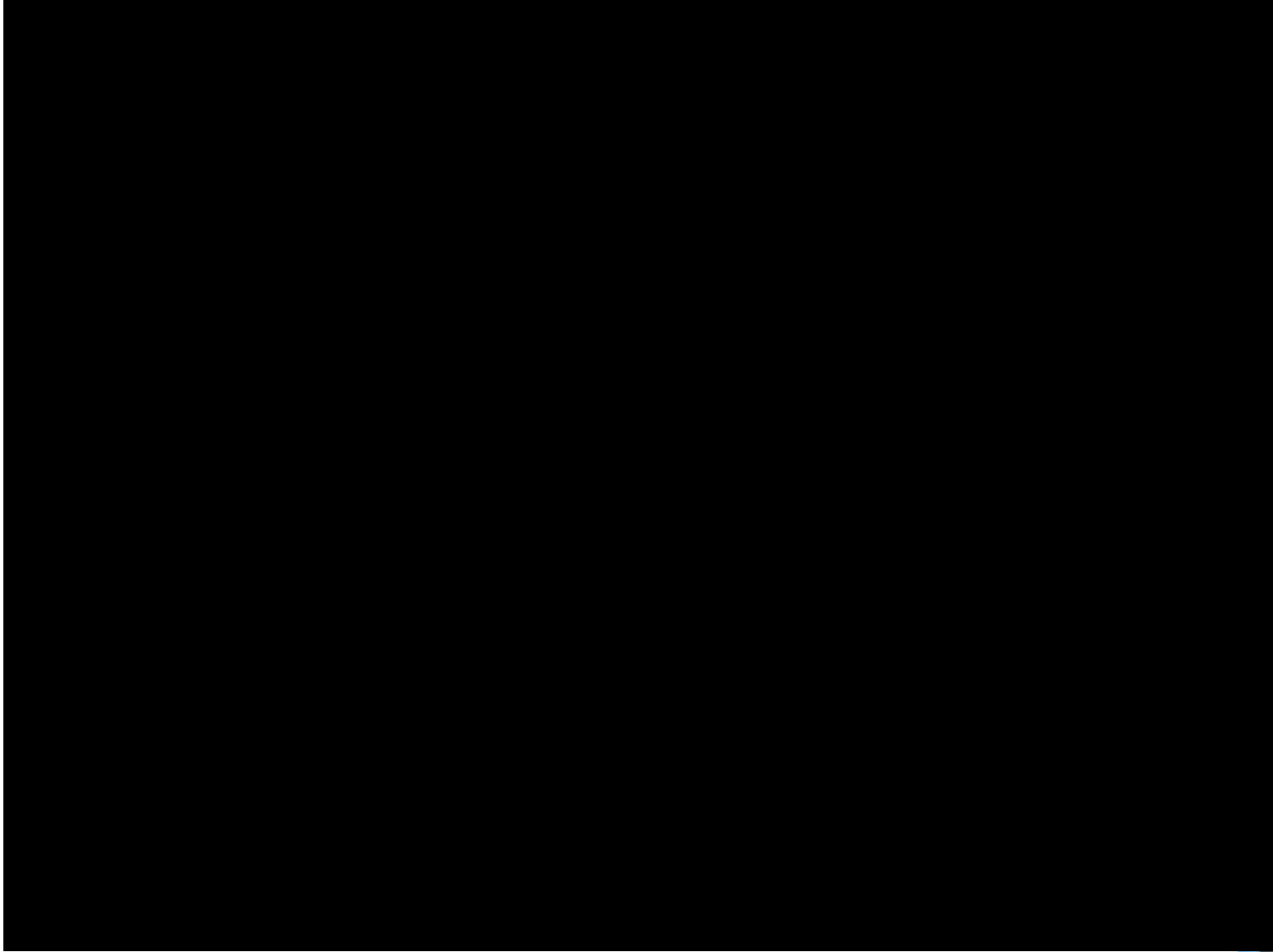


**Rekonstrukce lávky v Radotíně**





## Lávka Dolní oblast Vítkovice



Zavěšené lávky v Radotíně a Dolní oblasti Vítkovic



Zavěšené lávky v Radotíně a Dolní oblasti Vítkovic









**Role architekta v mostním stavitelství je důležitá nejen z hlediska urbanismu, tvaru a vzhledu konstrukce. Přání architekta navrhnout konstrukci s jednodříkovým asymetrickým pylonem přineslo originální zajímavé a funkční řešení.**

**Uložení asymetrického jednodříkového pylonu na horní pas lávky nad posuvným ložiskem zvýšilo vertikální i horizontální tuhost konstrukce.**

**Zakončení lan závitovou tyčí, na kterou navazuje napínáková matice a další tyčový prvek s koncovkou umožňuje efektivní a přesné předepnutí závěsů hydraulickým zařízením spolu s tenzometrickým měřením a přináší jednoduché a estetické kotvení do konstrukce lávky.**

**Odnímatelná kompozitní mostovka na žárově zinkovaném roštu je vhodnou alternativou k mostovce dřevěné nebo ortotropní ocelové, zejména v případě vedení většího množství inženýrských sítí pod mostovkou.**

**DĚKUJI ZA POZORNOST**

Hmotnost kg/m <sup>2</sup>	Nosná konstrukce	Ortotropní mostovka	Rošt pod kompozit	Kompozitní mostovka	Celkem
DOV	136	114			250
Radotín	115		61	25	201