

Financování dopravní infrastruktury



Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel SFDI

zbynek.horelica@sfdi.cz
+ 420 266 097 110

The logo for 'Mosty 2023' features the word 'MOSTY' in a bold, black, sans-serif font. The letter 'O' is replaced by a stylized bridge icon with a red and white arch. Below 'MOSTY' is the year '2023' in a smaller, black, sans-serif font.

MOSTY
2023

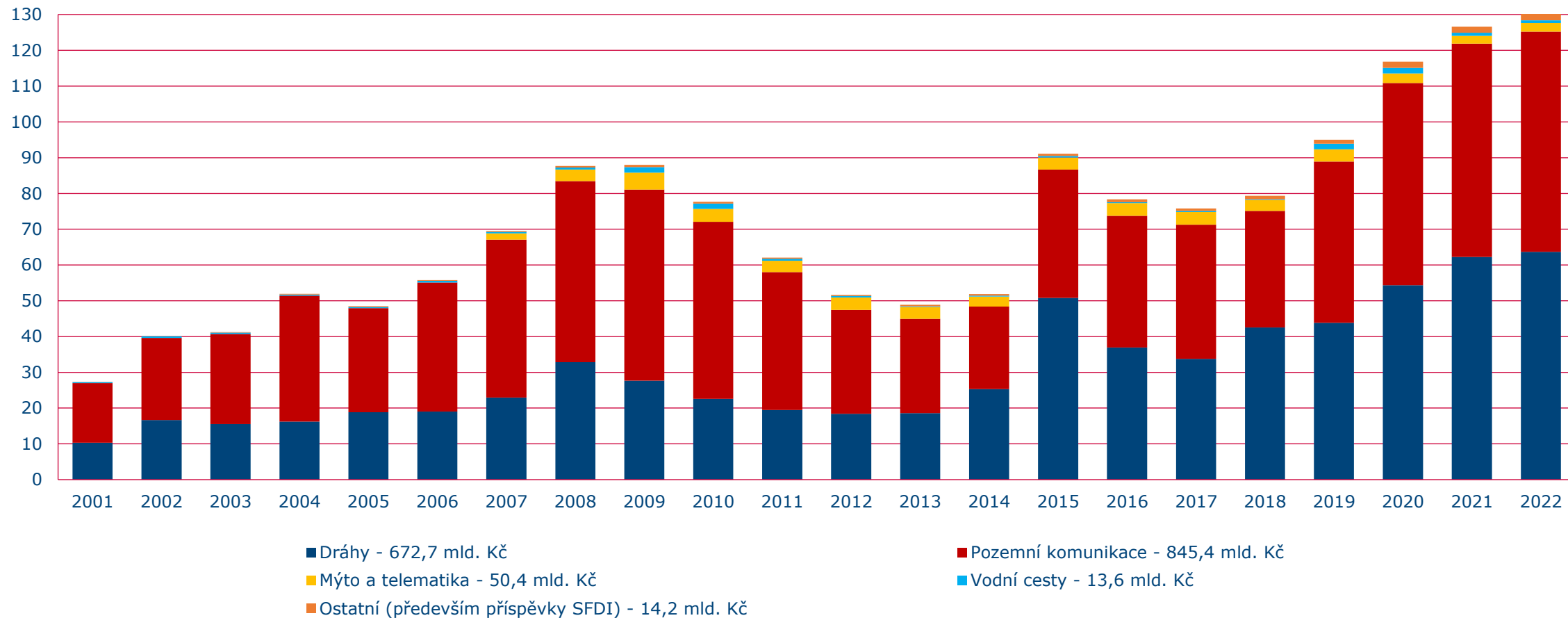
Mosty 2023

20. – 21. dubna 2023, Brno

www.sfdi.cz

Financování dopravní infrastruktury z rozpočtu SFDI v letech 2001 - 2022

Celkem vynaloženo 1 596 mld. Kč





Čerpání rozpočtu SFDI na rok 2022

- Schválený rozpočet celkem 127,6 mld. Kč
- Upravený rozpočet 136,2 mld. Kč
- Uvolněno z upraveného rozpočtu 131,7 mld. Kč (96,7%)
 - Investiční výdaje – 92,6 mld. Kč
 - Neinvestiční výdaje – 39,1 mld. Kč
- Vyšší čerpání oproti roku 2021 o 4,2 mld. Kč

Poznámka:

údaje obsahují prostředky uvolněné příjemcům bez výdajů na aparát SFDI a vratek

Čerpání dle příjemců 2022

v mil. Kč

Příjemce	Upravený rozpočet	Uvolněno	%
ŘSD ČR	57 789	57 736	99,9 %
<i>Investice</i>	<i>39 574</i>	<i>39 522</i>	<i>99,9 %</i>
<i>Neinvestice</i>	<i>18 215</i>	<i>18 214</i>	<i>99,9 %</i>
Správa železnic	61 000	60 978	99,9 %
<i>Investice</i>	<i>42 567</i>	<i>42 548</i>	<i>99,9 %</i>
<i>Neinvestice</i>	<i>18 433</i>	<i>18 430</i>	<i>99,9 %</i>
ŘVC ČR	669	571	85,4 %
Ostatní příjemci	16 703	12 439	74,8 %
Celkem	136 161	131 724	96,7 %

Financování akcí na silnicích II. a III. tř. v r. 2022

Příjemce	Počet akcí	z toho mosty	Podíl SFDI	z toho mosty
KSÚS Středočeského kraje	87	28	1 283 111 485	351 439 090
SÚS Jihočeského kraje	10	6	65 165 211	33 587 807
Jihočeský kraj	26	0	348 768 227	0
SÚS Plzeňského kraje	12	1	379 987 100	17 935 200
KSÚS Karlovarského kraje	20	4	257 884 265	31 740 071
SÚS Ústeckého kraje	43	11	340 775 805	47 225 758
Liberecký kraj	9	6	165 230 814	91 943 966
Královéhradecký kraj	17	1	291 727 689	96 671 467
SÚS Pardubického kraje	17	4	394 375 613	92 017 338
KSÚS Vysočiny	58	14	529 857 177	101 044 512
SÚS Jihomoravského kraje	24	9	346 904 944	176 445 847
SS Olomouckého kraje	30	12	274 800 534	96 644 175
ŘS Zlínského kraje	47	2	243 459 000	83 955 000
SS Moravskoslezského kraje	13	0	215 752 000	0
Praha	6	1	307 790 179	108 900 705
Celkem	419	99	5 445 590 043	1 329 550 935

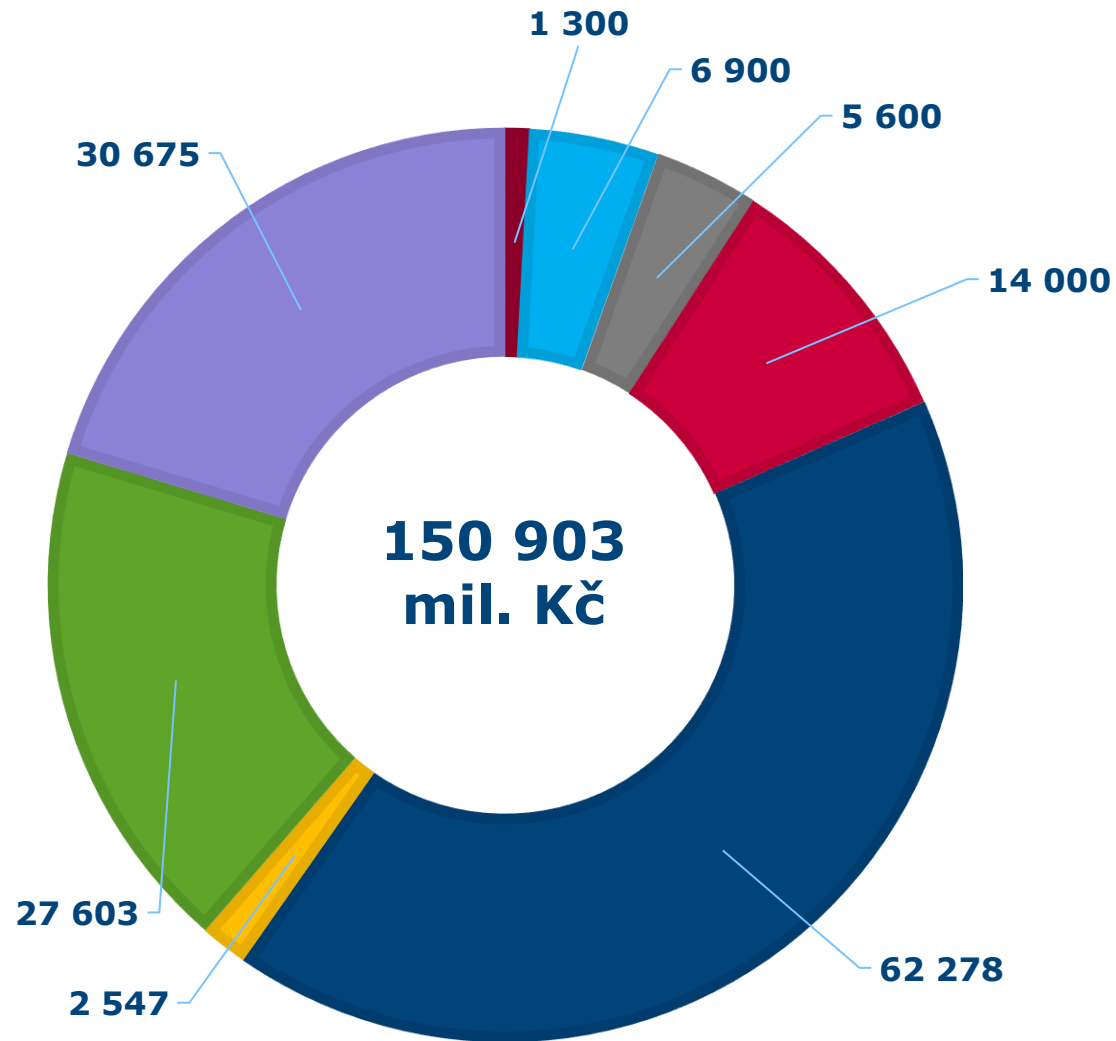


Klíčové informace rozpočtu SFDI na rok 2023

- Vyrovnaný rozpočet
- Rozpočet celkem 150,9 mld. Kč
z toho:
 - Národní zdroje 123,3 mld. Kč
 - z toho 30,7 mld. Kč dluhové financování
 - EU zdroje 27,6 mld. Kč
- Rozdělení výdajů
 - Investice 104,3 mld. Kč
 - Neinvestice 46,6 mld. Kč



Příjmy rozpočtu SFDI na rok 2023 — celkem



- převody výnosů silniční daně
- převody podílu z výnosů spotřební daně z minerálních olejů
- poplatky za užívání dálnic a rychlostních silnic
- převody výnosů z mýtného
- dotace ze státního rozpočtu na krytí deficitu
- úvěr EIB
- EU zdroje
- dluhové financování

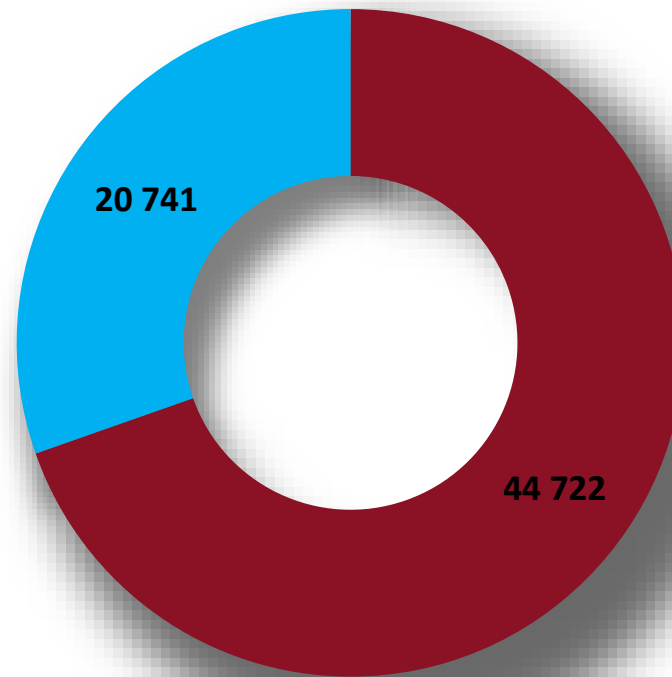
Výdaje dle objemově nejvýznamnějších příjemců v roce 2023

v mil. Kč

Příjemce	Národní (vč. EIB)	Zdroje EU	Celkem
ŘSD	56 234	9 229	65 463
SŽ	54 364	16 001	70 364
ŘVC	1 148	0	1 148
Příspěvky	1 600	0	1 600
Kraje	7 608	0	7 608
Ostatní příjemci	2 345	2 374	4 719
Celkem	123 300	27 603	150 903

Výdaje ŘSD ČR

Výdaje celkem 65 463 mil. Kč



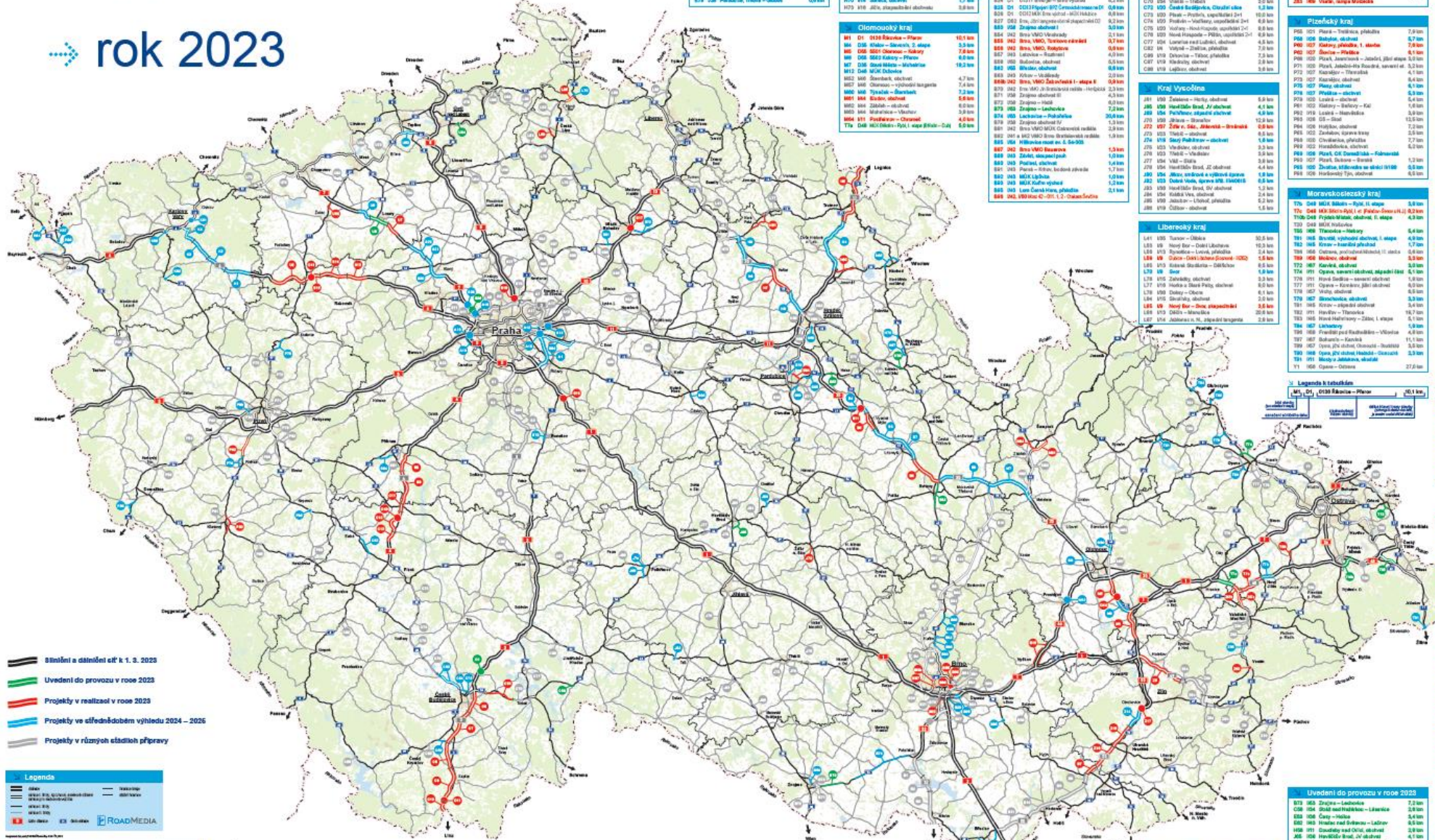
■ Investice

■ Neinvestice

Česká republika

Přehled projektů Ředitelství silnic a dálnic ČR

rok 2023



- Stavení a dálnosti od k. 1. 3. 2023
- Uvedení do provozu v roce 2023
- Projekty v realizaci v roce 2023
- Projekty ve střednědobém výhledu 2024 – 2025
- Projekty v různých stádiích přípravy

Legenda

- dálnice
- silnice
- stavba dálnice
- stavba silnice
- stavba dálnice
- stavba silnice

ROADMEDIA



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Pardubický kraj

64 D05 Opatowitz - Vysoká Myta	6,4 km
65 D05 Vysoká Myta - Opatowitz	7,0 km
66 D05 Opatowitz - Lázně	7,0 km
67 D05 Lázně - Opatowitz	7,0 km
68 D05 Opatowitz - Opatowitz	11,0 km
69 D05 Opatowitz - Opatowitz	18,0 km
70 D05 Opatowitz - Opatowitz	33,3 km
71 D05 Opatowitz - Opatowitz	33,3 km
72 D05 Opatowitz - Opatowitz	33,3 km
73 D05 Opatowitz - Opatowitz	33,3 km
74 D05 Opatowitz - Opatowitz	33,3 km
75 D05 Opatowitz - Opatowitz	33,3 km
76 D05 Opatowitz - Opatowitz	33,3 km
77 D05 Opatowitz - Opatowitz	33,3 km
78 D05 Opatowitz - Opatowitz	33,3 km
79 D05 Opatowitz - Opatowitz	33,3 km
80 D05 Opatowitz - Opatowitz	33,3 km

Královhradecký kraj

81 D01 1930 Jarošov - Táborsko	19,0 km
82 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
83 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
84 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
85 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
86 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
87 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
88 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
89 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
90 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km

Jihomoravský kraj

91 D01 1930 Jarošov - Táborsko	19,0 km
92 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
93 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
94 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
95 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
96 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
97 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
98 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
99 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
100 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km

Jihovýchodní kraj

101 D01 1930 Jarošov - Táborsko	19,0 km
102 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
103 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
104 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
105 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
106 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
107 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
108 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
109 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
110 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km

Zlínský kraj

111 D01 1930 Jarošov - Táborsko	19,0 km
112 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
113 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
114 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
115 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
116 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
117 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
118 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
119 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
120 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km

Středočeský kraj a Praha

121 D01 1930 Jarošov - Táborsko	19,0 km
122 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
123 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
124 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
125 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
126 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
127 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
128 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
129 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
130 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km

Olomoucký kraj

131 D01 1930 Jarošov - Táborsko	19,0 km
132 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
133 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
134 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
135 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
136 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
137 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
138 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
139 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
140 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km

Kraj Vysočina

141 D01 1930 Jarošov - Táborsko	19,0 km
142 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
143 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
144 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
145 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
146 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
147 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
148 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
149 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
150 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km

Liberecký kraj

151 D01 1930 Jarošov - Táborsko	19,0 km
152 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
153 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
154 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
155 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
156 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
157 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
158 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
159 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
160 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km

Moravskoslezský kraj

161 D01 1930 Jarošov - Táborsko	19,0 km
162 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
163 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
164 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
165 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
166 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
167 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
168 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
169 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
170 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km

Ústecký kraj

171 D01 1930 Jarošov - Táborsko	19,0 km
172 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
173 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
174 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
175 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
176 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
177 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
178 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
179 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
180 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km

Karlovarský kraj

181 D01 1930 Jarošov - Táborsko	19,0 km
182 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
183 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
184 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
185 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
186 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
187 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
188 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
189 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
190 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km

Projekty v realizaci v roce 2023

191 D01 1930 Jarošov - Táborsko	19,0 km
192 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
193 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
194 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
195 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
196 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
197 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
198 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
199 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
200 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km

Uvedení do provozu v roce 2023

201 D01 1930 Jarošov - Táborsko	19,0 km
202 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
203 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
204 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
205 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
206 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
207 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
208 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
209 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
210 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km

Odpovědi (jedna míle pro každou otázku)

211 D01 1930 Jarošov - Táborsko	19,0 km
212 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
213 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
214 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
215 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
216 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
217 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
218 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
219 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
220 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km

Projekty v realizaci v roce 2023

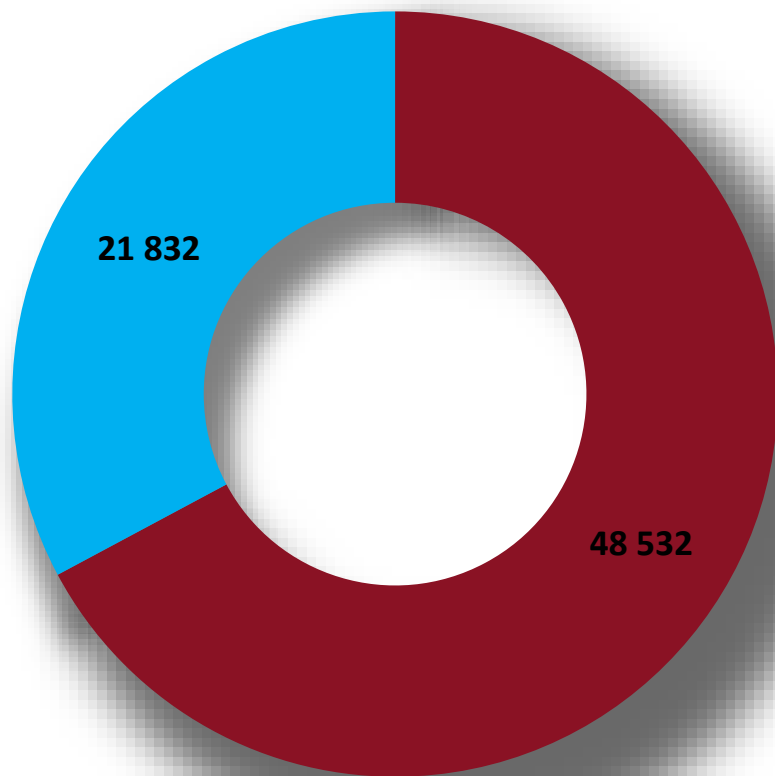
221 D01 1930 Jarošov - Táborsko	19,0 km
222 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
223 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
224 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
225 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
226 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
227 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
228 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
229 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
230 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km

Uvedení do provozu v roce 2023

231 D01 1930 Jarošov - Táborsko	19,0 km
232 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
233 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
234 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
235 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
236 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
237 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
238 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
239 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km
240 D01 1930 Táborsko - Jarošov	19,0 km

Výdaje Správy železnic

Výdaje celkem 70 364 mil. Kč



■ Investice

■ Neinvestice



Financování silnic II. a III. třídy

v mil. Kč

Kraj	Opravy a rekonstrukce	%	Ostatní
Středočeský kraj	1 016	17,70%	749
Jihočeský kraj	640	11,15%	6
Plzeňský kraj	544	9,47%	
Karlovarský kraj	217	3,78%	
Ústecký kraj	431	7,51%	
Liberecký kraj	243	4,24%	
Královéhradecký kraj	388	6,75%	360
Pardubický kraj	370	6,44%	450
Kraj Vysočina	537	9,36%	43
Jihomoravský kraj	455	7,93%	
Olomoucký kraj	367	6,40%	
Zlínský kraj	209	3,64%	
Moravskoslezský kraj	324	5,64%	
Hlavní město Praha	261	**	270
Celkem	6 000	100 %	1 878

Čerpání rozpočtu SFDI na rok 2023

- Schválený rozpočet celkem 150,9 mld. Kč
- Uvolněno ze schváleného rozpočtu 28,3 mld. Kč (18,8%)
 - Investiční výdaje – 18,1 mld. Kč (17,4%)
 - Neinvestiční výdaje – 10,2 mld. Kč (22,04%)
- Vyšší čerpání oproti roku 2022 o 9,5 mld. Kč (RP)

Poznámka:

údaje obsahují prostředky uvolněné příjemcům bez výdajů na aparát SFDI



MIMOÚROVŇOVÉ
KŘÍŽENÍ
KOMUNIKACÍ

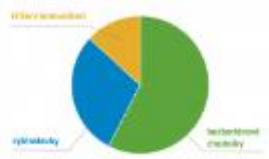


Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI) již řadu let úspěšně poskytuje příspěvky na realizaci akeí zaměřených na odstranění bariér ve veřejném prostoru měst a obcí, jako chodníků, chodáků, ale i dalších zařízení.

Mezi jinými také spadá na úseky veřejné dopravy a přepravy osobních předmětů z veřejné dopravy a při užívání veřejnosti. Je třeba také vzít v úvahu požadavky Evropské unie, zejména týkající se dostupnosti osob s omezenými schopnostmi a s ohledem na bezpečnost a zdraví lidí.

Rozděleno téměř 13 mld. Kč

Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI) již řadu let úspěšně poskytuje příspěvky na realizaci akeí zaměřených na odstranění bariér ve veřejném prostoru měst a obcí, jako chodníků, chodáků, ale i dalších zařízení. Mezi jinými také spadá na úseky veřejné dopravy a přepravy osobních předmětů z veřejné dopravy a při užívání veřejnosti. Je třeba také vzít v úvahu požadavky Evropské unie, zejména týkající se dostupnosti osob s omezenými schopnostmi a s ohledem na bezpečnost a zdraví lidí.



Jak vám můžeme pomoci s vyřízením?

- [Návrh a realizace](#)
- [Výzkumné činnosti](#)
- [Průběh realizace](#)
- [Kvalifikace](#)
- [Konzultace](#)

Uchovávejte si své projekty a kontaktujte nás pro řešení akeí zaměřených na odstranění bariér ve veřejném prostoru měst a obcí, jako chodníků, chodáků, ale i dalších zařízení. Mezi jinými také spadá na úseky veřejné dopravy a přepravy osobních předmětů z veřejné dopravy a při užívání veřejnosti. Je třeba také vzít v úvahu požadavky Evropské unie, zejména týkající se dostupnosti osob s omezenými schopnostmi a s ohledem na bezpečnost a zdraví lidí.

Podpořené projekty



Zobrazit všechny projekty



ČESKO BEZ BARIÉR



Nový mikro web o poskytování příspěvků na bezbariérové chodníky, cyklostezky a křižení

www.ceskobezbarier.cz

MIMOÚROVNŇOVÉ KŘÍŽENÍ KOMUNIKACÍ

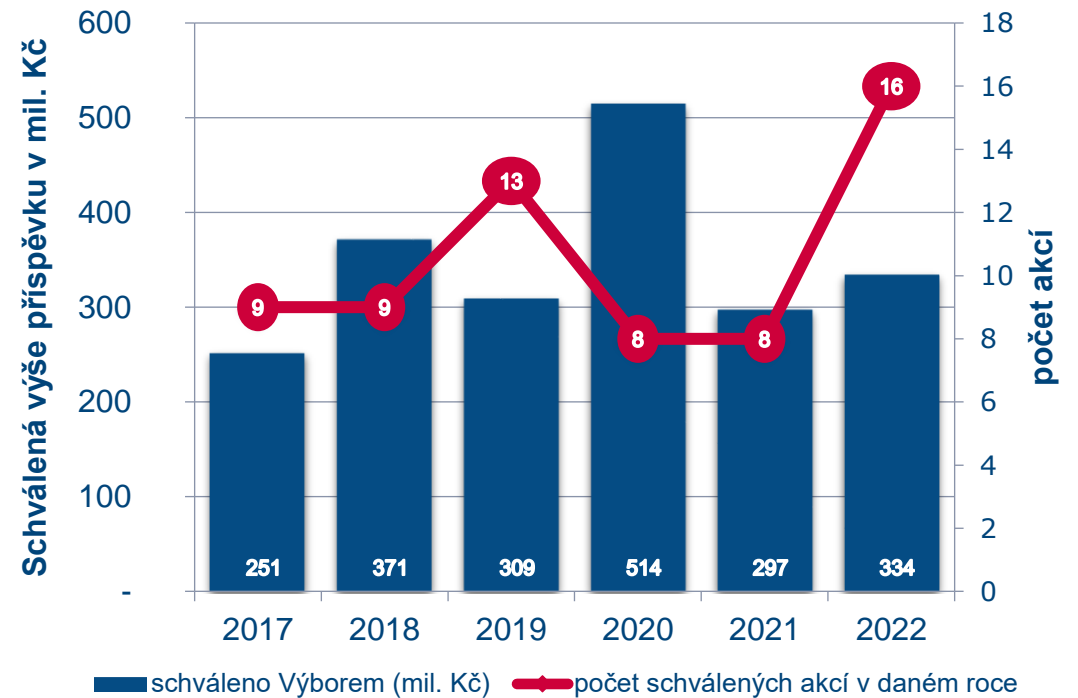


Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI) již řadu let úspěšně poskytuje příspěvky na financování akcí zaměřených na odstraňování bariér ve veřejném prostoru městům a obcím, jejich svazkům, krajům, ale i dalším subjektům.

Každým rokem roste zájem ze strany těchto subjektů o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI a při schvalování příspěvků je nutné řešit velký převis požadavků žadatelů oproti možnostem rozpočtu SFDI. SFDI se však snaží vyhovět co nejvíce žadatelům a jejich navrhovaným akcím.

Příspěvky na křížení komunikací

- až do výše 100 % (u opravy či modernizace)
- až do výše 85 % (u výstavby)
- územní vymezení:
 - Příspěvek je poskytován na komunikace kategorie místní komunikace nebo veřejně přístupná účelová komunikace;
 - v místech, kde mimoúrovňově kříží nadřazenou dopravní infrastrukturu (dálnice, silnice, celostátní a regionální dráha a dopravně významné vnitrozemské vodní cesty);
- financovat lze zejména
 - lávky, mosty, podchody a podjezdy;
- příjemcem příspěvku
 - město nebo obec,
 - kraj jako vlastník silnice II. a III. třídy,
 - Ředitelství silnic a dálnic ČR,
 - Správa železnic, státní organizace,
 - vlastník nebo provozovatel regionální dráhy,
 - státní podniky povodí.





Cyklostezka v Uherském Brodě

Inspirace konkrétními úspěšnými projekty

Komunikační propojení Slováckého náměstí se sídlištěm Olšava v Uherském Brodě (I. a II. etapa)

Kategorie: Cyklostezky

Příjemce: Město Uherský Brod

Příspěvek: 22 630 999,00 Kč

Schválení příspěvku: 2017 a 2018 (I. a II. etapa)

Realizace projektu: 2017–2019

Předmětem akce byla výstavba I. a II. etapy Komunikačního propojení Slováckého náměstí se sídlištěm Olšava, která zajistila bezpečné propojení sídliště Olšava s dalšími částmi města pomocí smíšené stezky pro pěší a cyklisty. Celá trasa je bezbariérová. Začátek trasy je na Slováckém náměstí u Centra pohybových aktivit, Aquaparku Delfín, trasa dále vede nedaleko zimního stadionu a přímo kolem orelského fotbalového stadionu, florbalového hřiště a tenisových kurtů směrem k řece Olšavě, kterou překonává po nově vybudované lávce. Stezka pokračuje přes cíp volné krajiny a druhou téměř identickou lávkou překonává státní silnici I/50. Smíšená stezka je ukončena vyústěním na ulici Dělnická na sídlišti Olšava.



Inspirace konkrétními úspěšnými projekty

Komunikační propojení Slováckého náměstí se sídlištěm Olšava v Uherském Brodě (I. a II. etapa)

Kategorie: Cyklostezky

Příjemce: Město Uhersk

Příspěvek: 22 630 999,0

Schválení příspěvku: 2

Realizace projektu: 201

Předmětem akce byla výst
Olšava s dalšími částmi m
pohybových aktivit, Aquap
tenisových kurtů směrem k
překonává státní silnici I/50



čné propojení sídliště
em náměstí u Centra
florbalového hřiště a
měř identickou lávkou



Příspěvky SFDI – výdaje rok 2023

v mil. Kč

Název	Celkové výdaje
Příspěvky na zvyšování bezpečnosti a zpřístupňování dopravy	660
Příspěvky na zvyšování bezpečnosti a odstraňování nehodových lokalit na silnicích II. a III. třídy	100
Příspěvky na výstavbu cyklistických stezek	400
Křížení – místní a účelové komunikace	400
Letiště – vybavení prostředky k ochraně před protiprávními činy	40
Celkem	1 600

**Děkuji
za pozornost**



www.sfdi.cz