



Nový železniční most na trati Brno-Maloměřice - Adamov



Stávající stav

- 5 polí
- Ocelová trámová nýťovaná konstrukce s horní prvkovou mostovkou, dřevěné mostnice
- ŽB deska se zabetonovanými ocelovými nosníky
- 1857 spodní stavba
- 1950 OK – 2. a 3. pole
- 1975 OK – 4. a 5.pole - ŽB část s úložnými prahy
- 1996 sanace
- 2022 demolice a výstavba nového mostu



Zdůvodnění nutnosti stavby

- Zdvih nivelety o 1393 mm
- Spodní stavba za hranicí životnosti
- Stáří OK 70 let
- Problémy s uložením na mostnicích
- Finanční aspekty, životnost
- ŽB spodní stavba na pilotách a ocelová nosná kce. typu Langerův trám



- **Nepřetržitá výluka 365 dní**
- **Most na kritické cestě v HMG**
- **Tvorba podrobného HMG**
- **Podrobná koordinace prací na stavbě – komunikace se stavbou**
- **Určení kritických činností**
- **Včasné zajištění kapacit, technologií a materiálu**
- **Včasné zasmluvnění subdodavatelů**
- **Detailní průzkum terénu, proveditelnost dle PD**
- **Podrobná kontrola PD, kontrola VV**
 - **Hloubení: VV: 2 592 m³ , skutečnost: 5 300 m³**
 - **Hmotnost staré OK: VV: 56t, skutečnost: 160t**
- **Identifikace sítí**
- **Výluky silniční dopravy – komunikace se správcem SUS**
- **ESD**











Fotografie z výstavby





Fotografie z výstavby

















Fotografie z výstavby





Fotografie z výstavby





Fotografie z výstavby













Děkuji za pozornost



www.ohla-zs.cz