



ŘSD ČR
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

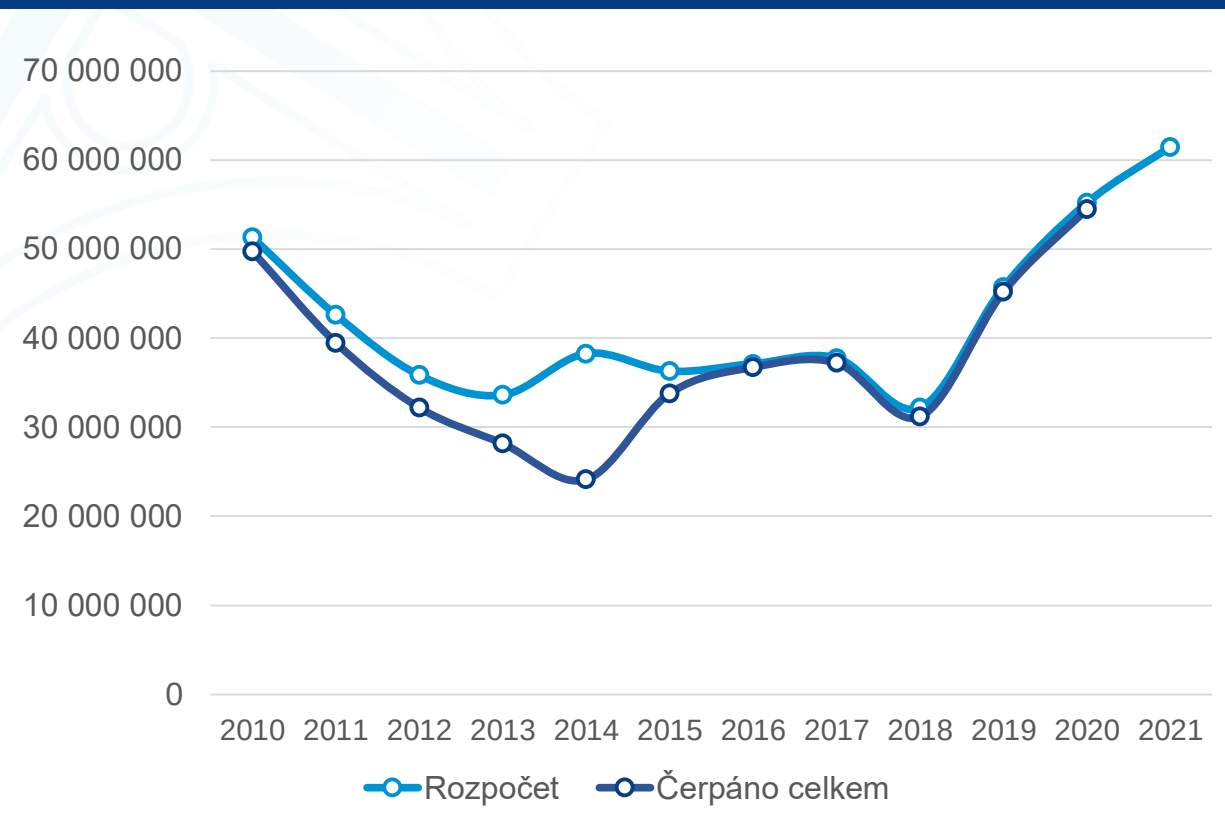
26. mezinárodní sympozium **Mosty 2021**

7. 10. 2021, Brno

Ing. Radek Mátl
generální ředitel ŘSD ČR

Čerpání rozpočtu v letech 2010–2020

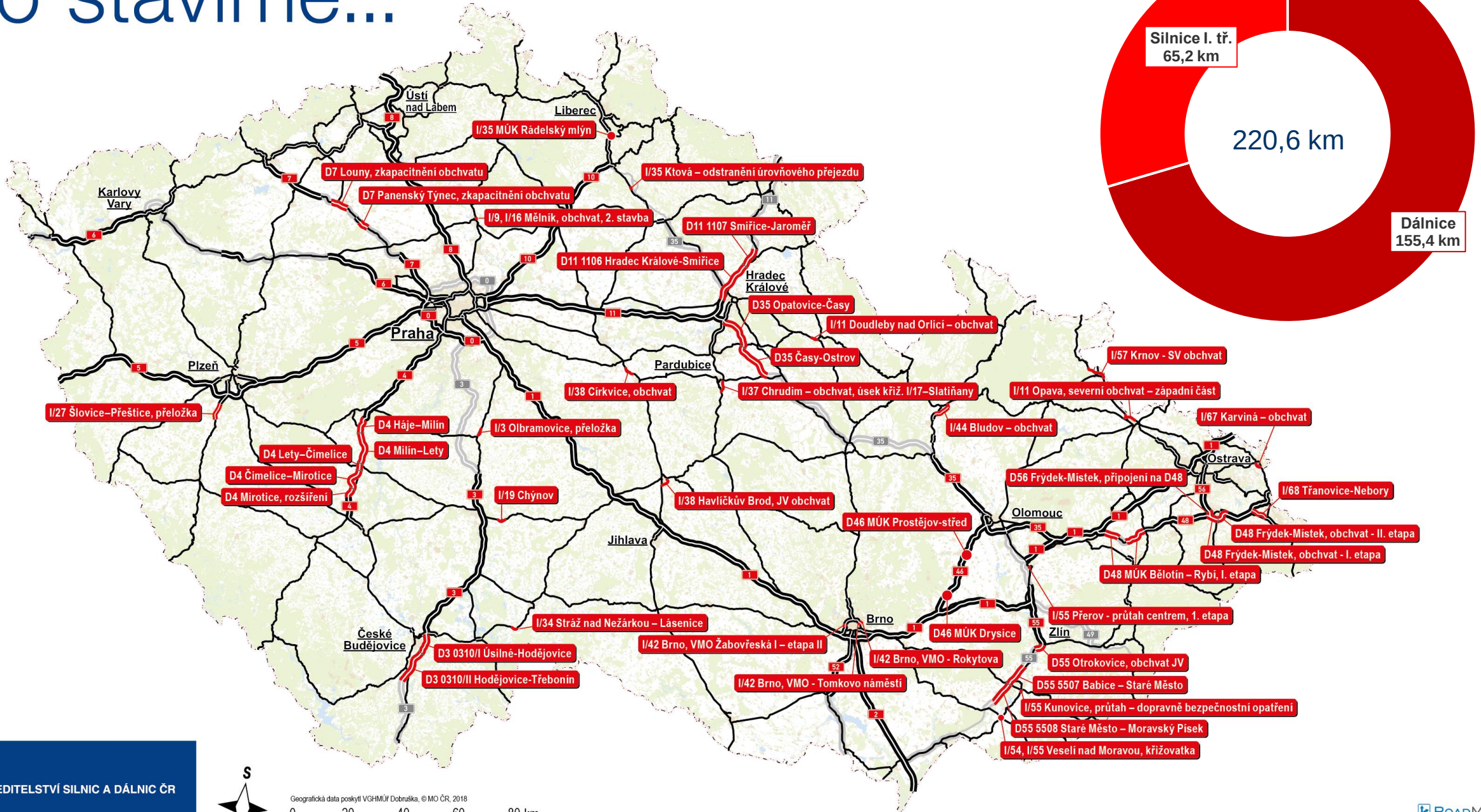
Graf: Rozpočet SFDI a jeho čerpání v letech 2010–2020 (tis. Kč)



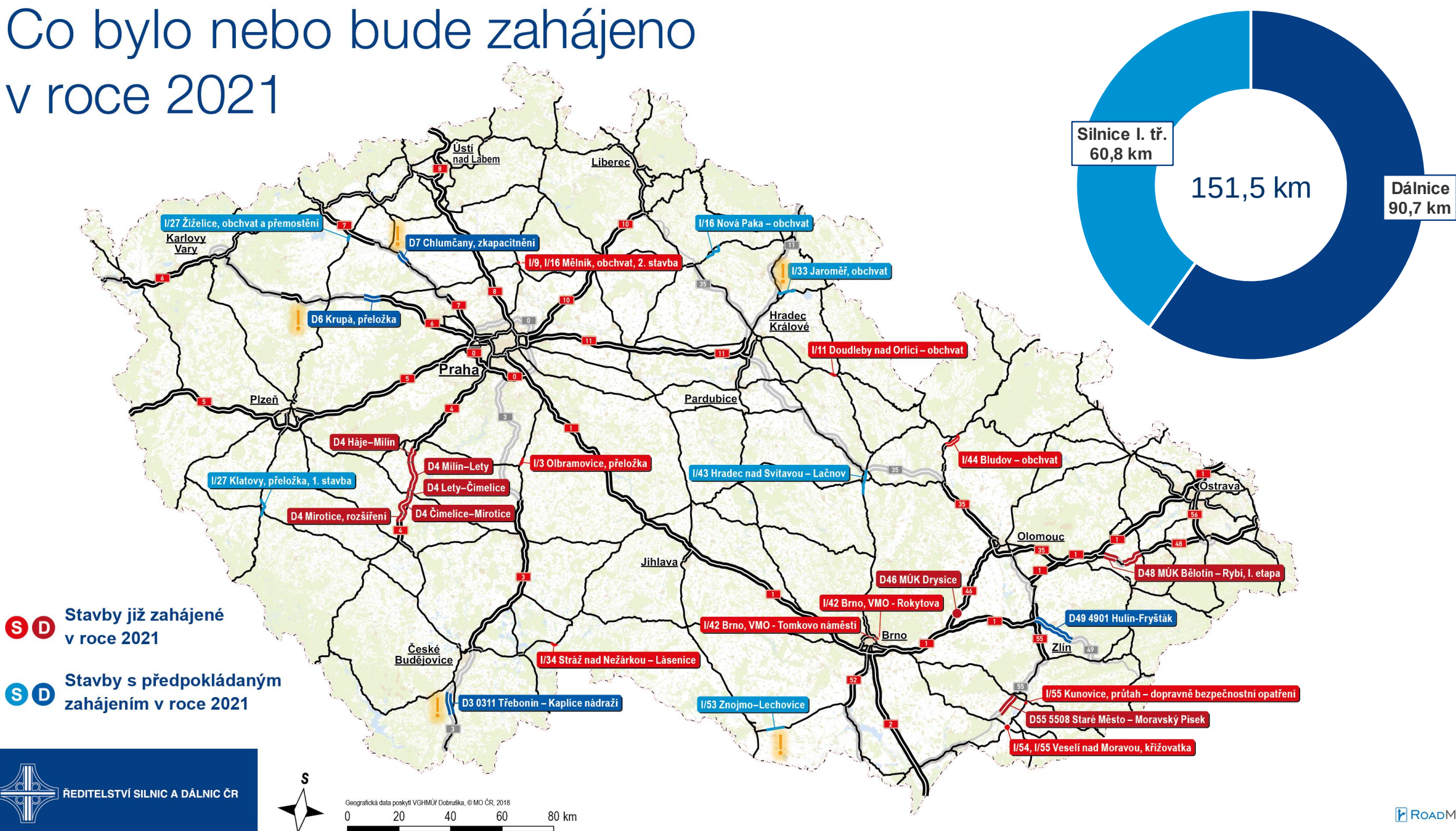
Tabulka: Rozpočet SFDI a jeho čerpání v letech 2010 – 2020 (tis. Kč)

Rok	Rozpočet	Čerpáno celkem	%
2010	51 325 255	49 754 147	96,94%
2011	42 619 526	39 492 514	92,66%
2012	35 846 875	32 184 159	89,78%
2013	33 618 913	28 161 243	83,77%
2014	38 278 035	24 132 956	63,05%
2015	36 291 663	33 789 385	93,11%
2016	37 131 707	36 724 760	98,90%
2017	37 772 544	37 211 773	98,52%
2018	32 184 412	31 181 321	96,88%
2019	45 730 465	45 192 897	98,83%
2020	55 186 546	54 508 756	98,77%
2021	61 487 546	—	—
2022	67 387 038	—	—
2023	82 308 809	—	—

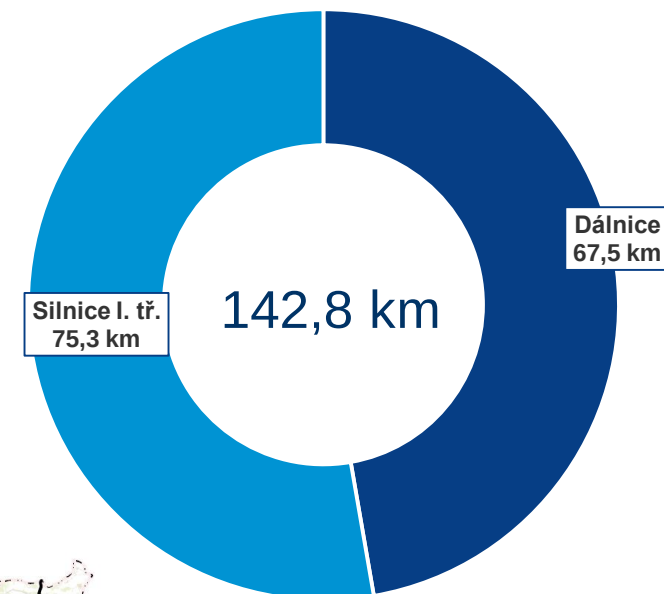
Co stavíme...



Co bylo nebo bude zahájeno v roce 2021



Co bude zahájeno v roce 2022



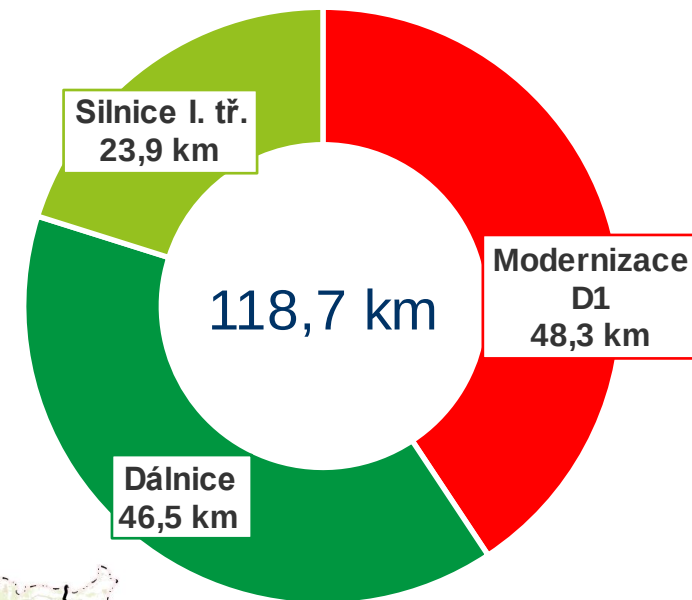
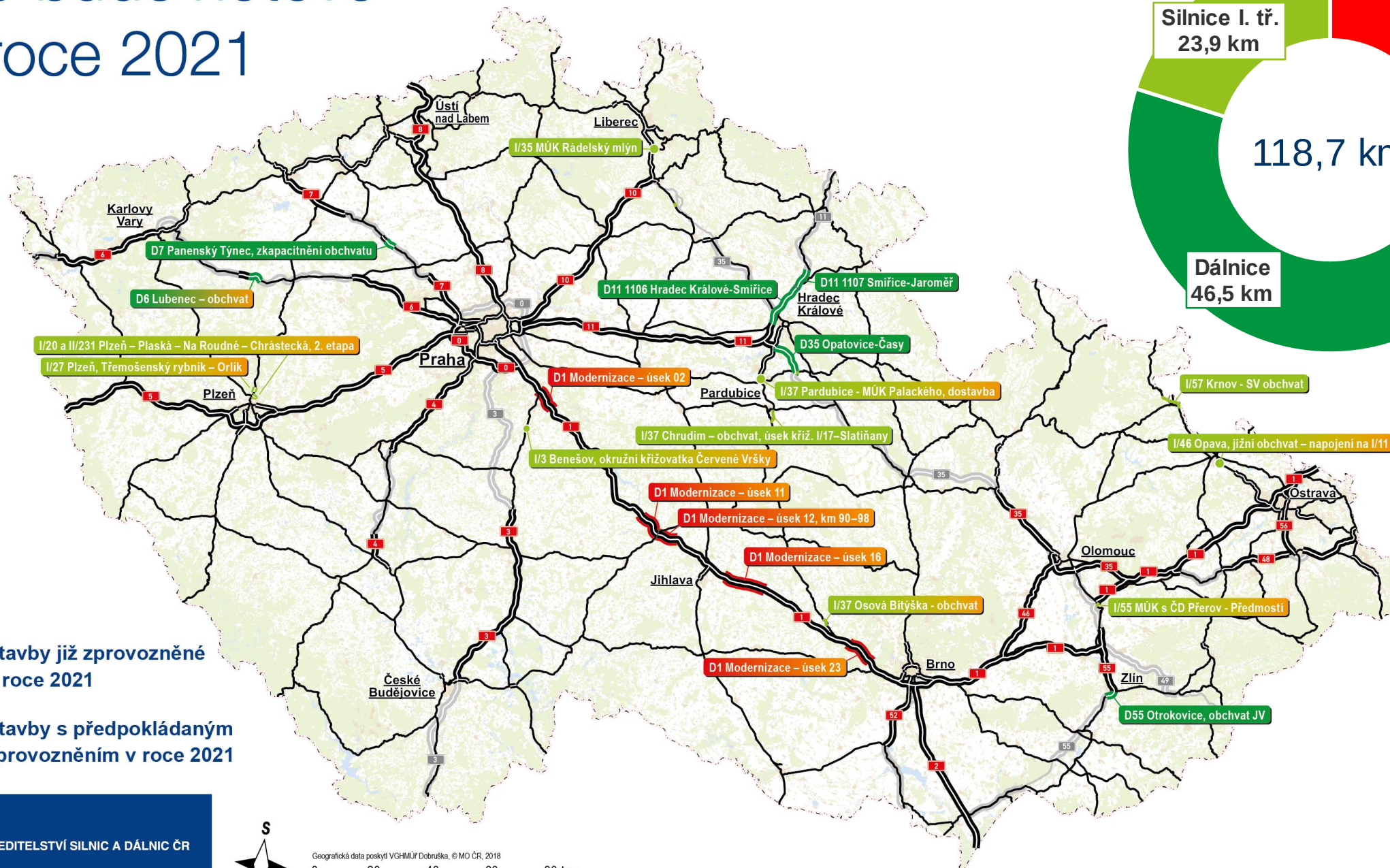
Stavby s předpokládaným zahájením v roce 2022

**ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR**

Geografická data poskytl VGHMÚř Dobruška. © MO ČR, 2018

0 20 40 60 80 km

Co bude hotovo v roce 2021



S D Stavby již zprovozněné
v roce 2021

S D Stavby s předpokládaným
zprovozněním v roce 2021



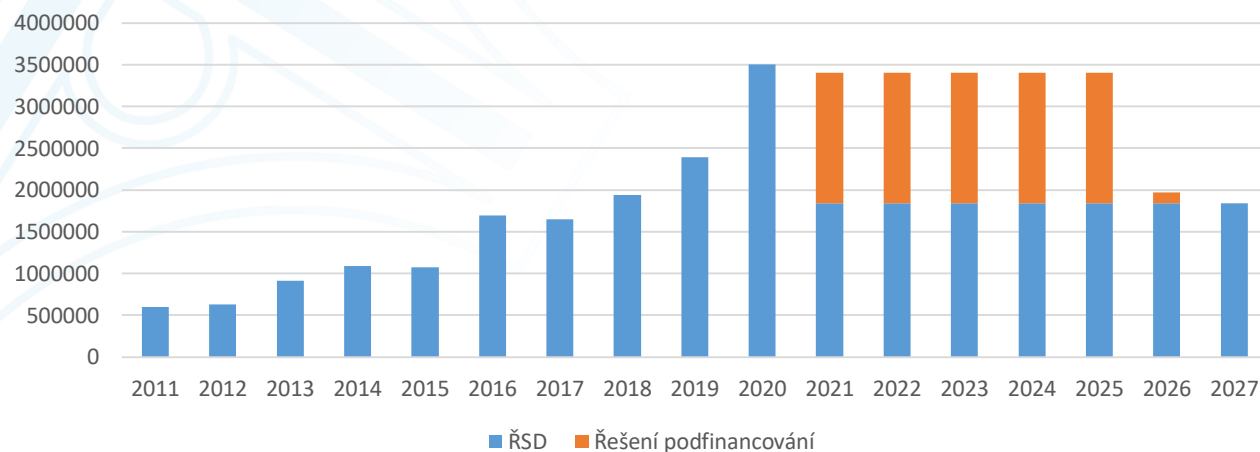
ZAJÍMAVÉ PROJEKTY NA MOSTY – D a B

➤ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

- **I/27 Žiželice obchvat a přemostění**
(Žlutá kniha FIDIC, 863 mil. Kč bez DPH, probíhá hodnocení nabídek)
- **D1 Šmejalka**
(Žlutá kniha FIDIC, 1 389 mil. Kč bez DPH, před vypsáním výběrového řízení na zhotovitele)
- **I/42 Brno, most Otakara Ševčíka přes Ostravskou ulici**
(Žlutá kniha FIDIC, 390 mil. Kč bez DPH, před vypsáním výběrového řízení na zhotovitele)
- **I/36 Pardubice, Trnová – Fáblovka – Dubina**
(Žlutá kniha FIDIC, 1 467 mil. Kč bez DPH, probíhá výběrové řízení na zhotovitele, most přes Labe jako dominantní SO)

FINANČNÍ STRATEGIE OPRAV MOSTŮ DO ROKU 2026

Předpoklad řešení podfinancování oprav mostů

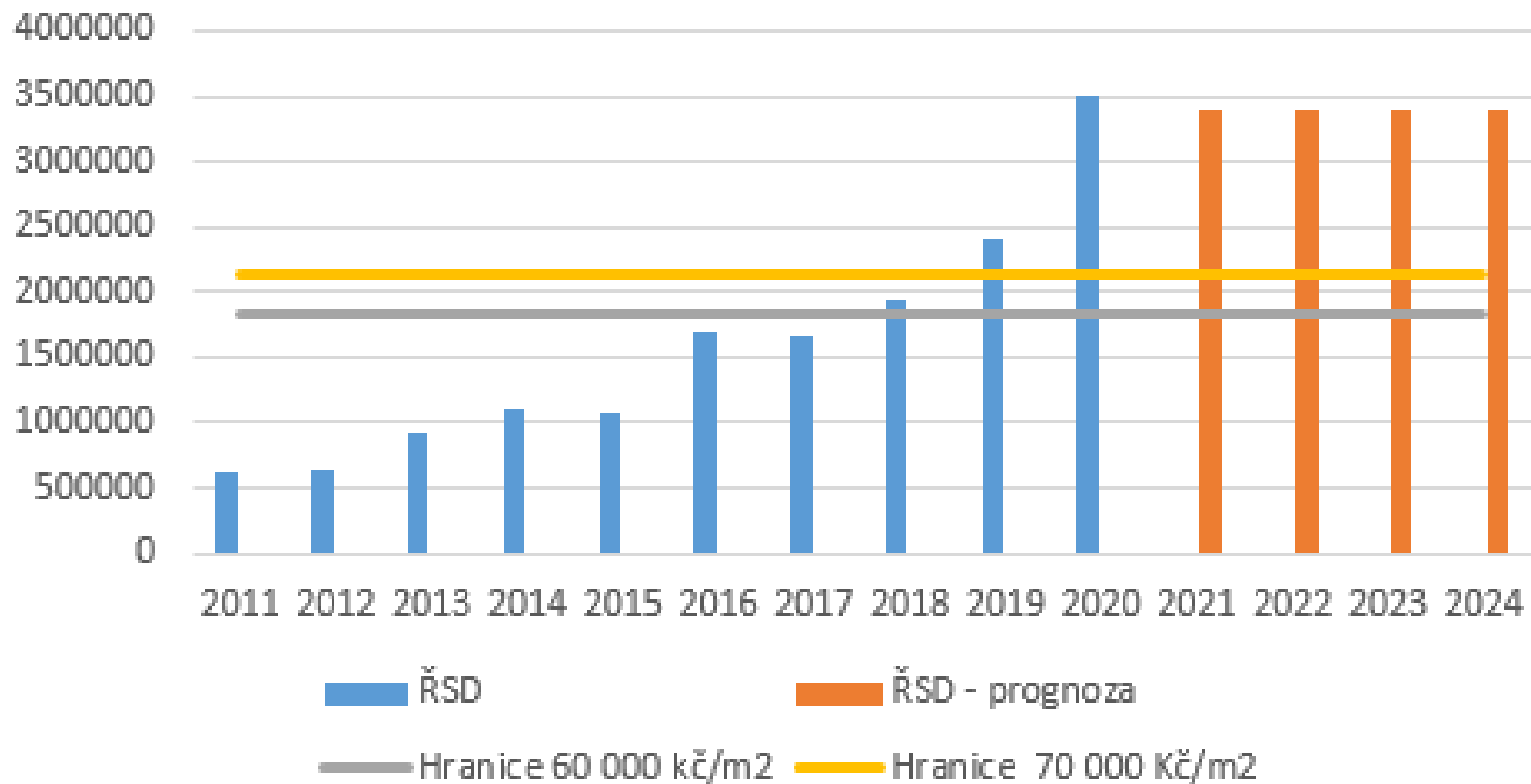


Při úvaze aktuálního stavu mostů ve stavebním stavu VI. a VII. a jejich kompletní přestavby bude ŘSD ČR potřebovat minimálně 7,93 mld. Kč na jejich opravu.

K této částce je dále nutné připočítat finanční náklady na údržbu mostů ve stavebních stavech I. – V.

Při udržení stavu financování oprav na úrovni cca 3,4 mld. Kč, což umožňuje situace na trhu stavebních prací, by došlo v průběhu cca 5 let ke zlepšení stavu mostů ve správě ŘSD.

Předpoklad řešení podfinancování oprav mostů





**ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DÁLNIC ČR**

Ing. Radek Mátl,
generální ředitel ŘSD ČR